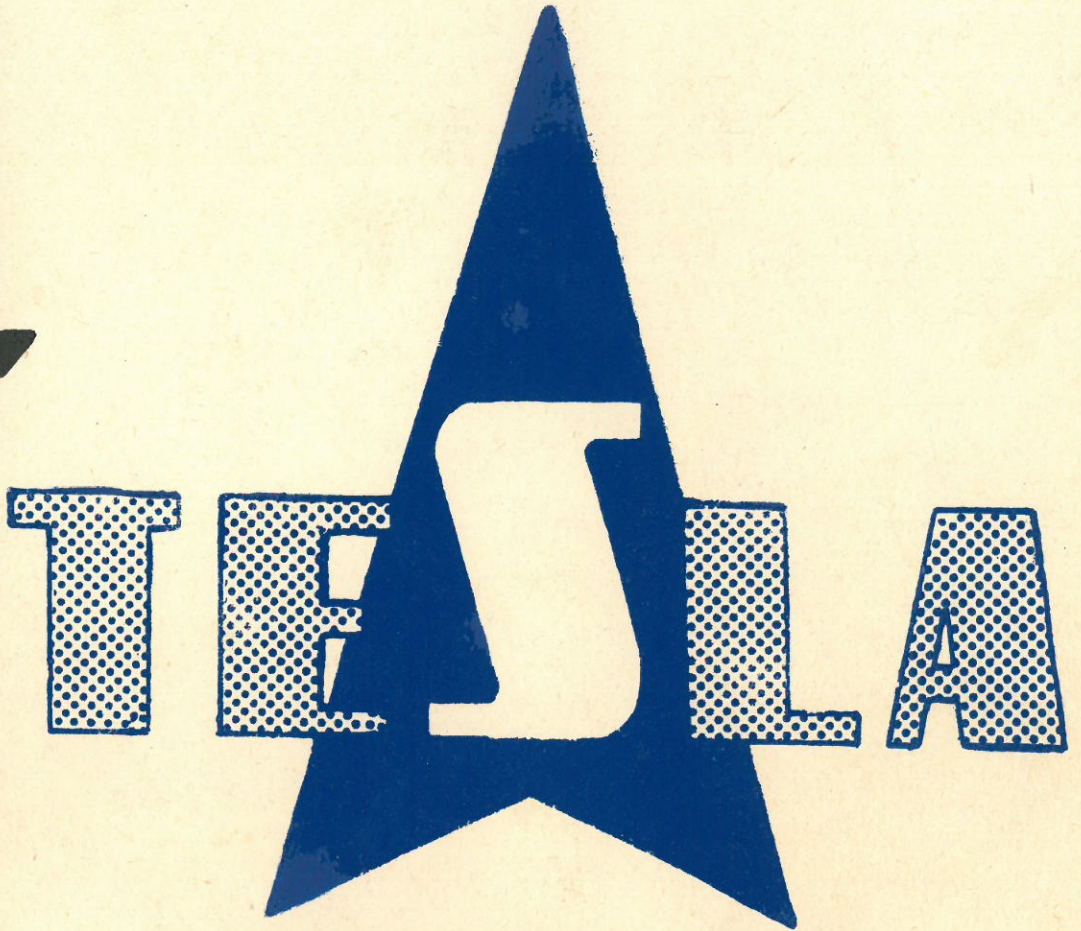


VZORNÁ TJ TESLA BRNO
ODDÍL ORIENTAČNÍHO BĚHU

ROZ
JE
NK
A



O B S A H

		str.
Čestná listina 1976		2
O lidu kufrujícím	Jiří Komínek	3
Hurá do Němec !!!!!	Štefan Žigárdy	6
Zájezd na MS v OB do Skotska	Jan Sponar	8
Mistrovství ČSSR na celkem dost dlouhé trati	Jan Procházka	12
Běžel jsem /?/ dlouhou trať	Zdeněk Kolařík	14
Trenovali jsme dobře ?	Alois Petr	17
Oddílový přebor	Pavel Zabloudil	21
Tesla ve výsledcích roku 1976		23
Oddílový adresář		34
Sportovní kalendář		35

ooo

Tato publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou.

Jen pro vnitřní potřebu !

Nákladem 60 výtisků vydal oddíl orientačního běhu TJ Tesla Brno.

ooo

Nejlepší sportovci oddílu

1. J a n o t o v á Dobra
2. K u c h a ř o v á Ada
3. N o v o t n ý Radek

Přeborníci TJ:

K u c h a ř o v á Ada N o v o t n ý Radek

Přeborníci města Brna:

D 13 H l a v á č o v á Jana M 10 B r l i c a Pavel
D 15 S t r a k o v á Marcela M 13 P o s p í š e k Jan
D 17 K u c h a ř o v á Ada M 15 P o s p í š e k Zbyněk
D 19 J a n o t o v á Dobra M 17 N o v o t n ý Radek
M 35 P e t r Alois

Přeborníci JMK v denním OB:

D 13 H l a v á č o v á Jana M 15 Š u l e r Josef
D 17 K u c h a ř o v á Ada M 17 N o v o t n ý Radek
D 19 J a n o t o v á Dobra
štafeta dorostenců - Pospíšek Zbyněk, Šebesta Vlastislav,
Novotný Radek

Přeborníci JMK v nočním OB:

D 15 S t r a k o v á Marcela D 19 H u d e č k o v á Mirka
D 17 K u c h a ř o v á Ada M 15 P o s p í š e k Zbyněk

Přeborník JMK v lyžařském OB:

M 17 Š e b e s t a Vlastislav

Přeborníci ČSR v denním OB:

D 17 K u c h a ř o v á Ada M 15 H l a v á č Jiří
D 19 J a n o t o v á Dobra M 17 N o v o t n ý Radek
štafeta dorostenek - Straková Marcela, Láníčková Eva,
Kuchařová Ada
štafeta dorostenců - Pospíšek Zbyněk, Šebesta Vlastislav,
Novotný Radek

Přeborník ČSR v nočním OB:

M 15 H l a v á č Jiří

Přeborníci ČSR v lyžařském OB:

štafeta dorostenců - Hlaváč Jiří, Šebesta Vlastislav,
Pospíšek Zbyněk

Přebornice a mistryně ČSSR v denním OB:

D 17 K u c h a ř o v á Ada D 19 H u d e č k o v á Mirka

Mistryně a přeborník ČSSR v nočním OB:

D 19 H u d e č k o v á Mirka M 15 P o s p í š e k Zbyněk

Přeborníci ČSSR v lyžařském OB:

štafeta dorostenců - Hlaváč Jiří, Šebesta Vlastislav,
Pospíšek Zbyněk

Vítězové českého poháru:

D 13 H l a v á č o v á Jana M 35 P e t r Alois
M 15 P o s p í š e k Zbyněk

Tatry se letos bohužel oddílovou záležitostí nestaly a tak jsem přišel o své oblíbené téma do Ročenky. Pokoušel jsem se tedy dělat jakousi anketu proč lidé běhají OB. Dopadlo to velice bledě; nedověděl jsem se skoro nic. Jedna poměrně slušná odpověď byla, že "je to hrozně blbá otázka". Jeden pán mi na ni odpověděl, že se mu líbí v lese. S tím by se dalo skoro souhlasit. Mně se v lese také líbí, pokud se pohybuji pomalu a rozvážně, neprší, nemusím se prodírat křovím a kopřivami a pokud vím kde jsem. Takový závod jsem ale zatím neběžel. Zato je možno při běhání vidět všechno jaksi z jiného pohledu. Například vidět budoucnost zároveň zeleně i černě. To bylo tenkrát, když jsem v trenýrkách v čase COI stál na startu závodu v Bratislavě, na mapě před sebou bílo a ve skutečnosti neproniknutelnou hradbu kopřiv do výše ramen. Poučení z tohoto závodu odnesl jsem si hned dvě. Jednak od té doby vím, co je to slovensky žihlava /do té doby jsem to nevěděl, proto jsem upozornění v pokynech nebral na vědomí/ a za druhé, že pouštět si na popálené nohy horkou vodu je blbost. A chybělo jen málo, abych měl na obě tyto věci bmatatelnou připomínku doma. Dodnes nechápu, proč nemáme v koupelně díru ve stropě jak ve Faustově domě. Zato ale nedostanu nikdy revma. A to je další důvod proč lidi běhají - t.j. pro zdraví. Kromě již zmíněného blahodárného účinku kopřiv, má běhání jistě i jiné kladné účinky. To jistě závodnice, kterou nebudu jmenovat /a jejíž jméno ani nemůžete uhodnout/, která zameškala vlivem nezřízeného sportování 85 pracovních dnů v jediném roce /o sobotách a nedělích nemluvě/ je jistě jen výjimka potvrzující pravidlo. Potom ještě lidé běhají kvůli partě, protože se někam podívají a nechce se jim běhat atletika. To všechno je na článek trochu málo. A tak jsem si vybral téma, které bych nazval slavné i neslavné kufry.

Kufřit je možno různě. Vypravoval Zdeněk Lenhart. Tak jsem jednou běžel a myslel jsem, že vím kde jsem. Kontrola tam ale nebyla, tak jsem běžel jinam. Tam taky nebyla, tak jsem tam chvíli chodil a pak jsem to našel. Ale to už je dávno a je to vyprávění značně nezajímavé. To my, kteří jsme v tomto směru trochu normálnější, známe mnohem barvitější příběhy. Třeba když jsem jako první člen štafety kufřil skoro 10 minut na fáborcích, před zraky davu a povzbuzován mohutným řevem a bučením druhého člena štafety jímž byla Kema. Myslím, že mně nikdy neuvěřil, že jsem mu to neudělal schválně, ale že za to mohly špatné popisy, které jsem dostal a nedorozumění s pořadatelem /bylo to v NDR/. S Kemou jsem měl vůbec potíže. Byly doby, kdy ten dobrý muž tvrdil, že mu přináším neštěstí jako vlasatice nebo-li chométa, nebo jako Rožberkům jejich krumlovská bílá paní. Stačí prý, když mě jen na okamžik zahlédne v lese a může závod zabalit. Částečně měl možná pravdu, ale v vždycky jsem jenom já za to nemohl. Potkali jsme se jednou na kontrole. Přestože byl tehdy ještě M 19, zeptal se mě kam jdu dál a po mé odpovědi se rozběhl za mnou. Když mně pak později vytýkal, že jsem mu prohrál závod, musel

jsem sice přiznat, že jsem si popletl šestku s devítkou, ale na místě jsem mu vysvětlil, že nebude nutné abych kvůli tomu opakoval školu, jak navrhuje on, protože šestka a devítka jsou si podobné a mapu nedržíme pořád jen rovně. Za to on mně dlužil vysvětlení proč běžel za mnou skoro kilometr na západ přes kopce, když podle mapy měl běžet asi 100 metrů po rovině směrem zcela opačným. Klidně bych vystačil jen se svými příběhy, mámť v tom směru neobyčejně bohaté zkušenosti, ale vyjíměčně dán aspoň občas rád slovo i jiným. Jistý mladý závodník nevěřil, že by jeho buzola mohla ukazovat správně, vypůjčil si proto ještě jednu a přikládal je potom k sobě. Protože je to už několik let, věřím, že už je z lesa zpátky. Jiný mladý adept doběhl do cíle při lize brněnské mládeže dokonce ve velmi dobrém čase, ale to právě bylo divné, protože trať měl namalovanou na opačném konci mapy.

Mapu a buzolu schov ať to neztratíme, vůbec to nebudeme potřebovat; radil mému bratříčkovi zkušenější člen hlídky. Zbývá jen dodat, že z této pozoruhodnou taktikou dosahovali poměrně slušných výsledků. Ovšem to bylo v dobách dřevních, kdy bylo možné ledacos. Vůbec první závod, kterého jsem se zúčastnil, byl první ročník Venuše se startem v Hostěrádkách asi 1 km od lesa. Hned na první křižovatce v dohledu i doslechu pořadatelů jsme se poprvé s mým kolegou pohádali. Asi po dvou minutách proběhl kolem nás další závodník a zabočil "jeho směrem". "Vidišto vole!" usadil mě dobromyslně kolega a rozběhli jsme se za ním do našeho prvního kufru. Že různé kategorie mají různé tratě jsme se dozvěděli až později.

To jednou vyprávěl jeden gottwaldovský závodník: Kontrola byla zakreslená uprostřed husté buše a v popise bylo "studna". Taky tam jakási skruž byla, ale bez kontroly. Za to bylo v té buši mnoho mokrých jam a dolíků a bažin a těmi se sem tam čvachtalo a prodíralo asi třicet lidí a všichni hrozně nadávali. Měl jsem toho už dost a tak jsem si sedl na tu skruž a uvažoval co dál. Najednou hledím a ouha, kontrola byla pověšená na provázku skoro až na dně. Mrknul jsem nalevo, napravo jestli se někdo nedívá a nenápadně začal přitahovat provázek. Pak jsem ještě chvíli ponádával a nenápadně se ztratil. To ovšem byl zlomyslný vtíp od stavitele tratí, kteří bývají vůbec pokládáni za lidi od přírody zlomyslné a potměšilé. Ale ani oni to lehké nemají. Je známo, že závodník, který vyhrál, vyhrál proto, že je dobrý. Pokud prohrál, může za to špatná mapa a neschopný stavitel. V této funkci jsem jednou přihlížek se zájmem dění v lese. Bylo mi patřiti na velmi mladého jinocha překonávajícího značně nečistou louku přeřatou ještě navíc několika rygoly. V jednom z nich na dost dlouhou dobu zmizel a jen se z něho ozýval jasný dětský hlas: "Do p....., které blbec to stavěl?" Počkal jsem až doběhne ke mně a pak jsem ho oslovil: "Milý hochu, já jsem ten blbec jemuž klněš." Chvíli na mě hleděl udiveně. "No tak promiňte, no." zabreptal pak.

Kufřit mohou občas i rozhodčí, jak svědčí případ, který se stal příteli J. Křivému. V pět hodin ráno ho budili dva rozhodčí, které den před tím večer zavedl na kontrolu. Vyrazili zvečera na hříbky a svůj stan už ne-

našli. Naopak až dojemnou věrnost jedné kontrole projevili náš všem dobře známý Jimmy páka na závodech v Lucenci. Traverzoval tak dobře, že po oběhnutí celého kopce narazil tutéž kontrolu, od které odběhl. Domníval se ale, že už je to ta příští a podle toho taky jeho další postup vypadal. Svého času jsem se domníval, že mých 5 a půl hodiny strávených v lese při prvním závodě v mužské kategorii je těžko překonatelný rekord, ale od té doby jsem zaznamenal už daleko pozoruhodnější výkony. Stalo se při Venuši konané jako obvykle v malém lesíku. Dvěma závodníkům bránil tento malý prostor v rozletu, kontroly se jim hledaly těžko a tak přeběhli proto asi 2 km přes pole do lesa vedlejšího v naději, že jim to tam půjde líp. Asi rovněž moc úspěšní nebyli, protože ve čtyři odpoledne byli ještě nezvěstní. Ale vždyť známý Kefalín zabloudil jednou při nočním treninku na Holešné tak dokonale, že musel použít ze Žebětína městskou dopravu. Později to vysvětloval tak, že přšelo a jemu se neustále zamlžovala optika. Proto přivítal, když kolem něho přeběhl Berka a ihned se za něho zavěsil. Mapovací přestávky Berkovy využil k tomu, aby si brýle dokonale utřel. Když si je ale zase nasadil, Berky už nebylo a vědomost kde by mohl být taky ne. Jiný takový příběh nestal se přímo orientačnímu běžci, ale ve sportu, který má OB jako jednu z disciplin. Pravda, mapa tam byla velmi špatná a spolehlivých záchytných bodů málo. Zrovna v blízkosti kontroly, která se našemu jinochovi nepovedla, bylo jen malé pastvisko /asi 300 x 300 m/ na jehož okraji mohlo bystřejší oko rozeznat pramen, kříž a pobořený kostel. To ovšem náš jinoch přehlédl a kontrolu hledal na opačném konci louky. Posléze se od ní počal vzdalovati. To všechno se dělo asi ve dvě hodiny odpoledne a asi ve 22.30, právě včas na odvolání záchranné výpravy, která už vyrazila, telefonoval z nějaké vesnice. Z jaké to říct nedovedl, protože to byla vesnice maďarská a domluva tudíž špatná. I museli jsme sehnat člověka mluvícího maďarsky /což se nám podařilo ve vesnici jen asi 2 km vzdálené/ a ten pak jméno té vesnice zjistil. Pak už scházelo jen sehnat auto a zajet pro něho. O půlnoci jsme už všichni spali. To se ovšem stalo člověku poměrně nezkušenému, ale občas pořádně uletí i zkušený borci. Stalo se před několika lety na mistrovství ČSR ve štafetách ve Vidnavě. Sart byl tehdy ještě společný a trať měli všichni stejnou. Závodníci jistého pražského oddílu přišli tedy s takovou taktikou: Do jedné o maličko slabší štafety obětovali na prvním úseku známou hvězdu s úkolem odvést všechny ostatní do kufru. Druhá štafeta pak měla jít jistě na vítězství. Lest se zdařila téměř stoprocentně. Jen tři běžci /mezi nimi i vypravěč/ se do kufru nedali strhnout. Pořadí na předávce pak bylo takové: nejprve ti tři samostatní, pak velký konvoj vedený známou pražskou hvězdou a daleko daleko zpět první člen druhé pražské štafety. A tak bych mohl pokračovat pořád dál a dál, leč věci končí vají, skončím též. Jako důkaz, že na tratích OB je o zábavu postaráno, to snad stačí. Kdyby se někdo zeptal mě, proč běhám, řeknu, že právě kvůli té zábavě a dobré pohodě. Tak si ji nedejme kazit.

Tak by se dal nazvat náš letošní zájezd na mezinárodní závody do NDR. Začalo to na našem federálu, který jsme pořádali. Přišli za mnou Aťa a Jim, jestli bych s nimi nejel o prázdninách na závody do NDR. Já jsem byl v nepříliš dobré situaci s volnými dny a proto jsem řekl, že asi těžko. Oni mi zase naznačili, kdo všechno by tam jel a že dostaneme nějaký dopis od MěV ČSTV a pořadatelé, že nám na jeho základě něco zaplatí. Cestou domů mi to neustále vrtalo hlavou a když jsem si doma vybavil, jaká to tam vlastně pojede sestava, nemohl jsem odolat, protože jména Aťa, Jim, Mladej, Komínek, Doušek, to mluvilo samo za sebe a mé jméno nemohlo v téhle sestavě chybět. Když se blížil den D, Aťa odpadl se slovy: "Jedu k babičce!" Ovšem na jeho místo se propracovala další postavička, jejíž jméno mluvívá za vše; budu stručný, řeknu pouze Šebín.

Sotva jsme nasedli do vlaku směr Berlín /nedojeli jsme ještě ani ke Kuřimí/, když už Jim v uličce motal hlavy dvěma mlyďým Bulharkám. Jeho vybroušená ruština slavila neobyčejné úspěchy. Za chvíli už jsme s Jimem s nimi seděli v kupé. Mnozí by si mysleli, bůhví, co tam děláme, ale my jsme se od dívček poctivě učili karetní hry jako je "vole lehni", "cikán" ap. Po dobu co jsme hráli tyto hry, Vlastík nakukoval okénkem do kupé, nakonec se odvážil vejít, ale byl tak ohromen děvčaty, že po půl hodině mlčení odešel se skleněným pohledem opět z kupé. Jenže to už se začínalo stmívat, Jimovi začínaly jiskřit oči, ale dostal studený obklad v podobě matky těchto dívček, které si je odvedla do svého kupé spát.

Tak jsme dojeli až do Zinowitze, místa, kde bylo shromaždiště závodníků. Ubytovali jsme se v campu a šlo se za pořadatele vyjednávat s tím dopisem od ČSTV. Pořadatelé ovšem o ničím takovém nevěděli, a naopak, ne že by nám něco zaplatili, udělali nám velkou tržnou ránu v našich kapsách, protože chtěli dostati značnou sumu, kterou jsme nakonec zaplatili. Téhož dne odpoledne jsme si s Jimem koupili treninkové mapy a že si půjdeme zaběhat. Při vběhnutí do mapy jsme se okamžitě ztratili. Tak jsme tam ztrávili asi 2 hodiny a za tu dobu jsme se našli pouze dvakrát. Několikrát nás v lese zastihla skupinka běžců z Chomutova, kteří z počátku běhali spolu, ale ke konci běhali za jistou D 21, jmenovitě Kozelkovou, a křikem jí domlouvali aby se už zastavila, protože má zítra závody a mohla by se unavit. Jenže ona brala svůj trenink vážně a tempem zkušeného maratonce nás míjela a pokračovala dál do lesa.

Závody druhý den dopadly vcelku dobře až na to, že většina z nás si spletla předposlední kontrolu - velkou jámu s malým kopcem. Odpoledne se starší část mužstva vydala na "hanba pláž", my mladší jsme zůstali v kempu. Kvečeru jsme se vydali do rušného městečka, kde jsme měli rande se dvěma dívkami, se kterými jsme se seznámili opět pomocí skupinového poutače Jima. V den příjezdu jsme se totiž vydali za nákupem, vklouzli jsme do samoobsluhy a já s Jimem jsme si chtěli koupit nějakou čokoládu, ale nemohli jsme si vybrat. Jim svým typickým americkým způsobem prohlásil zvučným hlasem "Tady mají h.... výběr!" V tom se ale zvedla jedna slečna rovnající nedaleko nás cukrovinky a zeptala se co bychom si tak asi přáli, no a bylo to. Slovo dalo

slovo a večer jsme šli s nimi. Po menších komplikacích jsme se dostali do budovy, v jejíž jedné části probíhala slavnostní recepce pro vedoucí zahraničních skupin, na kterou byl pozván i náš delegát Ing. Ivo Doušek. V druhé části budovy probíhala diskotéka. V pozdní noční hodině, kdy zábava byla v plném proudu, vtrhlo několik starších jedinců z naší výpravy do místnosti, kde probíhala recepce a začali si bez ostychu nakládat z obložených mís, pečených kachen a somrovali i různé nápoje, což způsobilo menší rozruch, a po slibu, že je určitě zavolají až skončí, aby dojedli co zůstalo, dobrovolně opustili místnost a odešli na diskotéku.

Druhý den probíhaly štafety. My jsme postavili štafety složené ze starších členů, t.j. Mladej, Komínek, Dudící, Doušek a Kříž a jednu mladou: Šebín, Jim a já. Se staříky jsme moc práce neměli a suverénně jsme je porazili. O vzrušení se postaral Jiří, který se vrátil z lesa, celou ruku měl krvavou, půlka mapy, tričko a trenky téže barvy. Na prstě měl tržnou ránu, ale on tvrdil, že ani neví jak a kde se to stalo.

Po závodě se šlo hromadně na hanba pláž. Člověk do ní padne, ani neví jak. Jde si po pláži a pojednou mezi opalujícími se vidí sem tam někdo méně oděný a to sílí a sílí až jsou samí neoděni, oděný je jenom on a je v tom.

Ještě ten den večer jsme se s Mladým sbalili a odjeli jsme domů, zatím co ostatní jeli druhý den, nebo ještě později. A tak končí naše cesta do Němec.

Pišta

Po útrapách na oddělení pasů a víz stojím konečně dne 21. září 1976 v Praze na nábřeží u právnické fakulty a čekám spolu s ostatními na posledního opozdilce z Liberce.

O půl desáté je naloženo a vyrážíme autobusem Sport-Turistu na cestu do Severního Skotska, abychom se jako diváci zúčastnili mistrovství světa v orientačním běhu a podpořili naše borce.

V autobuse zaujali místa na předních pozicích starší funkcionáři a orientační veteráni /divoký děda Frühbauer -72 let- z Plzně, Koblížek z Hradce, Ota Gavenda z Třince, profesor Mezihorák z Gottwaldova a další/, zadní pozice pak kromě ostatních závodníci moravských a východočeských oddílů /Brno Tesla a VŠZ, Opava, Kroměříž, Rychnov a Vamberk/. Tím byly, až na některé výjimky, vytvořeny předpoklady pro názorové neshody /většinou na délku a místo zastávek/.

Po projetí Rozvadovem /cca 2 hodiny čekání na celní odbavení/ jsme se ocitli na Západě /konečně ožili i ti největší pesimisté a pašeráci/. Jízda po dálnici a krajina kolem působily uklidňujícím dojmem a po přestálém vzrušení posledních dní, kdy jsem nevěděl zda pojedu či ne, jsem upadl ve zdravý spánek. Projížděli jsme právě kolem Nürnbergu, když jsem si začal všimát kraje; celkem pěkné lesíky, oplocená pole a pastviny, na kterých byly černé, černobílé a hnědé krávy a ovce, na pohled hezké domky nedaleko silnice a čas od času v dálce vesnice s kostelem. Domky ve vesnicích všechny pěkně udržované s hezkými zahrádkami a spoustou malých obchodů se vším možným.

Vzhledem k tomu, že závody jednotlivců začínaly v pátek ráno, museli jsme spěchat. Jeli jsme proto dlouho do noci /do 2 hodin/, projeli Frankfurtem, Kolínem nad Rýnem a přenocovali na parkovišti nedaleko přechodu do Belgie - Aachenu.

V pět ráno jsme překročili hranice a vyrazili do Bruselu a dále do Ostende na loď do Doveru. Čekali jsme na ni až do jedné hodiny /13 hodin SEČ/ a tím pádem nám vzniklo volno, čehož jsem společně s Pavlem Křížem a Ivo Douškem /oba VŠZ/ využil k pobíhání po obchodech oblíbeného lázeňského místa; Krátká akademická vložka - ceny jsou pro nás /vypočteno v korunách/ velice nepříznivé, ale pro tamější pracující nejsou tak zlé; a také ke koupeli v moři /bylo pěkné počasí, takže to nebylo žádné hrdinství/.

V podvečer nás přivítaly šedivé útesy Doveru, lehce zahalené v mlze, a drobný déšť - prvotřídní ostrovní počasí, tak jak jsem si to představoval při četbě detektivek. Během půl hodiny po přistání jsme zase pokračovali v cestě na severozápad /viz stejnojmennou knihu z období kolonizace Severní Ameriky, kde cesta na SZ má význam cesty za nadějí, za novými objevy/ přes Londýn - pěkná noční jízda městem, ozářeným oranžovými výbojkami, s temnými a úzkými ulicemi s řadami stejných domků, s širokými ulicemi plnými reklamních světél a obchodů, po dálnici okolo Birminghamu, Manchesteru až na parkoviště nedaleko Prestonu, kde jsme v se-

dě vyčkali do rána. Malá poznámka, dosti často v Ročence vzpomínaná; čistota a vybavení záchodů na parkovištích u dálnice a i jinde svědčí k zamyšlení nad některými kulturními národy a k obavám o jejich budoucnost.

Z Prestonu hned ráno pokračujeme na sever do Carlisle. Krajina kolem silnice je trochu podobná vysočině - táhlé kopce, louky, pastviny, ovšem bez lesů, jen s řadami vzrostlých stromů a se spoustou kamenných zídek a dřevěných a drátěných plotů, které se všelijak kříží a zase rozbíhají. Na každém pozemku se pak pase stádo ovcí, krav, telat či býčků. Domky jsou rozházeny po krajině ve skupinkách nebo samostatně, ale vždy s příjezdovou cestou roubenou starými buky, doby, habry a se zahrádkou s růžemi. Většina domků je alespoň na jedné straně porostlá břečťanem, a viděl jsem dokonce rozestavěný domek, jehož jedna stěna byla již porostlá mladými výhonky této oblíbené rostliny /něco podobného napsal Karel Čapek v Anglických listech/.

Nedaleko Carlisle je hranice mezi Anglií a Skotskem. Již okolo roku 100 n.l. tu Římané postavili zeď na obranu proti nájezdům divokých skotských kmenů. Kolem hranice se odbyvala spousta bojů za nezávislost Skotska a naopak za podmanění Skotska Anglií za pomoci různých skupin z Francie a Španělska.

Kolem poledního jsme dorazili do Edinburku, královského města, s pěkným hradem a universitou. Hodinové přestávky využíváme k rychlému nahlédnutí do obchodních domů, hodnocení cen a kvylity zboží, neb musíme a/ nakoupit levně a hodně a b/ musíme nakoupit hodně a levně.

Na mostě přes mořský záliv jsme za prvé zaplatili /řidič/ za autobus mostné a za druhé jsme byli poučeni přítomným stavařem, že lanové mosty se musí dělat uprostřed s "větrákem", aby je vítr nerozhoupal a nezboural. Odpoledne jsme dorazili po "horských" silnicích /až 500 m n.m./, odpovídajících našim silnicím I. třídy, do Aviemore, střediska zimních sportů, kde jsme měli přebývat v campingu, a kde byli v hotelu ubytováni závodníci z různých konců světa /Evropa, Amerika, Austrálie, Asie, chyběla jen Afrika/. Stavíme stany za drobného mženi a konečně po dlouhém sezení uléháme k spánku.

V pátek /na to se musím podívat do kalendáře, neb jsem ztratil pojem o dnech a nocích - jednak jsme pořád jeli a jednak bylo dosti zataženo/ ráno jedeme na závody jednotlivců. Pán z Morey /v dřevních dobách mu připadlo celé Skotsko/ byl tak laskav a zapůjčil své pozemky /asi 5 mil od pobřeží Severního moře/ k této kratochvíli.

Udělal se celkem pěkné počasí. V cíli byly připraveny výsledkové tabule, stánky s občerstvením, pojízdné WC a podobné náležitosti, vše pečlivě polepeno reklamními tabulemi mecenáše tohoto mistrovství - Williama Youngera - pivovárníka. Skotský svaz OB totiž poskytl tomuto "dobrému" muži možnost reklamy, když bude financovat šampionát. Toho se chytili Norové a Dánové a nechtěli přijet, neb to považovali za ránu pod pás amatérskému sportu. Pak ale rádi přijeli vyhrát, jak později ukázaly výsledky. Zvítězil Nor Johansen před Švédem Petterssonem a svým krajanem Jacobsenem, v ženách pak Líza Veijalainen z Finska před Švédkami Cullman a Lundmark. Naše Dobra skončila díky dvěma kufrům na 25. místě, jinak to vypadalo na pátý nejlepší výkon mistrovství.

Vzhledem k tomu, že jsem pravý středoevropan a k tomu Čechoslovák, obětoval jsem podívanou na jednotlivce a vyrázil pěšky, na koni, stopem, letadlem k severu, pokorit oceán. Povedlo se, nedaleko Forresu u ústí řeky Fildorn jsem vstoupil do vln /cca 1,5 m vysoké, vítr 12-15° tvz, tr asi ↔ nevětšeno/ a ještě jsem stihl vyhlášení vítězů, kde hrál pravý skotský dudák v sukni, leč došel mi film a pěkná děvčata ze severu jsem nezachytil a dudáka rovněž ne.

V sobotu byl pro závodníky volný den, čehož jsme využili /po ukecání řidiče večer ve stanu při doušku pravého tuzemského rumu/ k výletu pod nejvyšší kopec Anglie Ben Nevis, Fort William, jezeru Loch Lochy, Loch Ness, Inverness /viděl jsem jednoho Skota v sukni/ a pevnosti Fort Georg.

Započatá manie koupání /s Pavlem Křížem/ v nových vodách a oceánech mne dovedla málem ke zkáze, neboť po koupeli v Loch Ness /měchali se také Pavel Mucha z Ostroje a Lojza Zajíc z Kroměříže za účelem vylákání tamější příšery/ mne ještě Pavel přiněhl ke koupeli v Severním oceánu u "Jiříkové" pevnosti. Večer jsem pak musel načnout záso-by léků a padla na to placatka myslivecké.

V neděli pak byly štafety, na kterých jsem pilně fotografoval různé osobnosti, mimo jiné i závodníka jménem Gagarin z USA teamu, a popíjel v tamějším kraji oblíbený čaj s mlékem. Opět se tam vnucoval mrs. Younger se svým podle mne špatným pivem. A co výsledky? Švédové /Johansson, Pettersson, Johansson, Pettersson - příjmení jsou stejná, ale křestní jméno má každý jiné/, Norové a Finové, u žen Švédky, Finky a Maďarky. Naši muži čtvrtí a ženy páté.

Závěrečný "večírek" byl ve znamení výměny odznaků, triček a utužování přátelství mezi národy /pomocí Lojzíkovy placatky slivovice/.

V pondělí ráno opouštíme tuto pěknou, pro nás však nezvyklou krajinu, s kopci porostlými vřesem a rozdělenými ploty na pastviny, zahalenou do mlh a sem tam oživenou skupinkou stromů. Pomalu se vracíme zpět. Přijíždíme na známá místa a vrháme se do obchodních domů ve snaze dobře nakoupit. Osobně mi činí potíže utratit všechny peníze a jsem rád, že jsem našel pomocníky /spíše pomocnice/, kteří mi radí co dovézt domů a nebo si vypůjčují malé částky.

Zastávka v Londýně, i když trvala bez máladva dny zdaleka nestačila k obejití všech pamětihodností, a musel jsem se smířit s tím, že něco uvidím jen z autobusu a něco neuvidím vůbec. Neodpustil jsem si atrakci střídání stráží u Buckinghamského paláce, procházku Hyde Parkem, posezení pod sochou Erose na Piccadilly či na Trafalgal square pod sochou admirála Nelsona. Dokonce jsem navštívil divadlo na Piccadilly /muzikál Very good Edie!/ a Britské museum /to by zabralo 2 dny jenom na projití všemi místnostmi/.

V noci jsme se přepravili do Ostende a nad ránem utábořili nedaleko Bruselu. Během dne jsme pak navštívili řadu obchodních domů a opět se podívovali množství druhů a barev zboží, též zhlédli a fotografovali světoznámou sochu čurajícího chlapečka /suvenýr se vyrábí v nejrůznějších velikostech až málem v životní /všechny detaily//.

Na západní Německo nám zbyly ani ne tak dny, spíše jen hodiny, které jsme věnovali zbývajícím nákupům ve Frankfurtu /poznámka - ne všichni, neboť mnozí borci utratili příděl peněz už v Anglii, a nyní reptali, že už nemají ani na limonádu, že je zbytečné chodit po městě, když mohou pěkně ležet ve stanu a spát /aby ušetřili za jídlo a pití//.

Pak už následovala jen odpolední jízda a poslední, jak se ukázalo později zcela marné, pokusy ukrýt dovážené zboží před celníky. Celní kontrola byla důkladná /ne však tak úplně, neboť jsme jenom lidi/ a odhalila mnohé zájmy, které by nikdo u daných osob nečekal, a vynesla státu na clo a pokutách okolo 11.000 Kčs /jak hbitě vypočetli majitelé proclených kalkulaček; majitelé neproclených se raději neprozrazovali/. Z dobře informovaných kruhů se však dovídáme, že se patrně všichni "postižení" nepřiznali a vylétla cifra 32 tisíc korun. Kdo ví?

Okolo 2. hodiny ranní /neděle 3.10./ jsme zaparkovali u nádraží Praha - střed bohatší o poznatky, chudší o peníze vybrané za clo a pokuty, s jistou radostí, že už budeme sedět jen 4 hodiny ve vlaku a pak přijedeme domů. A ještě jedna poznámka. Bylo pozorováno, že Skotové nejsou tak šetrní jak se o nich vykládá, neboť mají smetiště, tudíž také sem tam něco vyhodí.

Honza .

Sezóna orientačního běžece je v posledních desetiletích nemyslitelná bez tří jejích vrcholů a zlatých hřebů. Nejvyšším z nich a úplně zlatým je zcela bez konkurence přebor Tesly /líčí jej můj kolega na jiném místě/. O druhém, o Derby Tesla - Slávie, se netřeba šířit. Slávisté po nesčetných porážkách fyzických nevydrželi letos ani psychicky. Abych tedy vůbec něco napsal, zmíním se podrobněji o maratonu moderně zvaném mistrovství ČSSR na dlouhé trati.

Letos pořadatelé připravili skutečnou lahůdku. Rozpis závodu měl 17 odstavců, jeden z nejkratších oznamoval: Délka 29,8 km, převýšení 1.070 m. Mnozí si toho nevšimli a tak startovní listina čítala 80 jmen. Časem však někteří vytušili lest, své udělala i nekompromisnost pořadatelů a počet borců se scvrkl o čtvrtinu.

Přístup některých závodníků /například všech čtyř tesláků/ byl velmi zodpovědný. Věnovali dostatek času přípravě. Přijeli už v pátek. Prošli prezentací. Zjistili, že převýšená vzrostla na 1.120 m, že je čeká 34 kontrol, občerstvení na 9., 16. a 24. kilometru, že obdrží během závodu 4 mapy a 2 průkazy, hlavně však, že 1. občerstvovačku zavřou ve 14.30, druhou v 16.00, třetí o půl šesté a cíl v šest. Na pokyn ředitele závodu posilnili v hospodě tělo jídlem a pivem /Tesla/ nebo vínem /jiní/.

Zcela jinak postupoval jistý Lenhart. Přijel v sobotu ráno, krátce po skončení prezentace. Využil dokonale možnosti opožděného startu. V době, kdy vyběhl na trať, bylo na jeho kontě už 6 minut. Asi to chtěl dohnat a tak trochu pospíchal. Nic zlého netuše nakonec o slabých 10 minut vyhrál.

Osobně jsem se tohoto závodu zúčastnil jako aktivní pozorovatel, abych mohl podat zprávu do Ročenky. /To jsem ovšem zjistil až v cíli./ Objasním teď, že 7deněk vlastně vyhrát musel.

Vypochođoval jsem na trať v 11.20 za nádherného podzimního počasí. Teplota vzduchu 24°C. Teplota vody - hlášení nečošlo. Ještě před tímto okamžikem jsem byl svědek drobné epizody. Evžen Cigoš /jeden z favoritů - pozn. autora/ využívaje bicyklu pořadatelů dopravil hl. rozhodčímu Ondruškovi stvrzenku o lékařské prohlídce 7 minut po svém startovním čase. Odstartovav netušil, jestli mu běží čas od 042 jak původně měl, či od 049.56 jak skutečně odstartoval, či od 050, jak měl odstartovat podle Ondrušky. To mu určitě na jistotě nepřidalo. A což teprve kdyby věděl, že hl. rozhodčí Ondruška zapsal do svého notesu: „Ten Cigoš jeden! Neuposlechl příkazu hlavního rozhodčího!!“

Na prvních pěti kontrolách jsem nepotkal ani Živáčka /II. VT/. Cesta na kontrolu pátou jsem však zahlédl kontrolu třicátou. Zarazila mne svou neposkrvněností /závod již běžel přes 3 hodiny/. Na 6. kontrole mne doběhl Ing. Hořínek o osmáct minut. Konstatoval jsem: Vyslali jsme do Skotska to pravé. Způsob jakým odběhl na 7. kontrolu mne jako pozorovatele fascinoval. Jako závodníka mne nechal chladným. Po dvou minutách mne tento borec předbíhal znovu a pak ještě několikrát. V protisměru jsme se míjeli jen jednou. Jarda mířil na osmou, já brodil bažinu k deváté. U ní jsme se viděli naposled. Musel už opravdu pospíchat, aby byl v konečném pořadí druhý.

Stručně o borcích Tesly. Nejlepšího z nich - Juru Komínka - jsem cestou bohužel nepotkal. Volil totiž trasy vedoucí k hezkému 11. místu. Mladýho jsem křižoval když mířil na devatenáctku, zatímco mne čekala patnáctka. Pochvaloval si občerstvení, které právě absolvoval a stěžoval si na křeče v nohách. Na zmíněné občerstvovače mne doběhl o půl hodiny další z našich - Vous. Mám však dojem, že občerstvení nevěnoval patřičnou pozornost. Jak jinak si vysvětlit, že do cíle doběhl pět minut po mně přesto, že jsem i nadále běžel tempem pozorovatele. To jsem ovšem nemusel, neboť pomalu už nebylo co pozorovat.

Během závodu jsem neustále drobně měnil svůj cíl: 1. zvítězit a stát se Mistrem. Krátce před 1. kontrolou přišla oprava: 2. stihnout vyhlášená výsledků. V půli se zdálo snadné: 3. doběhnout v limitu /5 hodin/. Teprve další cíl byl reálný: 4. stihnout poslední vlak na Brno. Tento cíl jsem také zvládl - naprosto zbytečně - domů jsme jeli autem. Čas 311 minut a 51 sekund je mým osobním rekordem a zřejmě vydrží až do 14. května 1977, kdy to u Bratislavy vypukne nanovo.

Pro příznivce Tesly zbývá dodat, že Vous i Mladej obstáli čestně a vešli se do limitu s mnohavteřinovou rezervou.

Pozorovatel Procházka

Upozornuji předem, že jsem nebyl, nejsem a asi nikdy nebudu favoritem v tomto druhu orientáku. Přesto jsem bojoval. Bojoval jsem s limitem, kilometry i s některými soupeři.

Přejeme Vám dobré ráno. Je sobota 9. října 1976. Svátek má svatý Diviš a slunce vstává ráno a zapadá večer, bohužel. Diviš má asi rád hezké počasí, neboť je nádherné, za to ale asi zanevřel na milence, protože jim v noci místo slavičků tloukly samopaly. My, tvrdí chlapi, kteří po čtvou 12⁰ pivech spíme jako pařezy, jsme si však o tomto nočním koncertu nechali jen vyprávět. Kolem nás právě profrčel další autobus, ale opět to není ten, který nás měl již před půl hodinou odvézt ke startu dnešní, tak dlouho očekávané, akce. Asi má pořadatel zlou předtuchu a rád by se nás zbavil. Autobus nakonec přijel a tak jsme u snídaně nad hromadami sýrů a salámu mohli zjistit, že orientační Brno má tohoto rána opravdu smůlu, neboť jsme s pobavením hleděli na čtveřici Lenhart, Cigoš, Telecký a Argo, která se snažila za velení mrs. Lenhartové provést upravení se pro závěrečný finiš ke startovní čáře. Z doslechu víme, že jejich výkon nebyl pořadateli řádně doceněn, proto alespon naše díky za předvedenou hodnotnou ranní rozvičku. Žel i nám zbývá do startu velmi málo času a proto smutni opouštíme bohatě prostřené stoly.

Ráno je překrásné, plné rozpuštěné čokolády, pádicích Cigošů na kole a lajících postarších pořadatelek. Je nádherné, vzduch voní, louky rostou a mně dali jen jednu jedinou mapu s několika málo kontrolami a pouhými deseti, ano slyšeli jste dobře, jen deseti kilometry. Lahůdka, maličkost. První dvě kontroly vycházkovým tempem, jako na nějakém pouťáku. Ha, to nás chtějí pořadatelé snad jen postrašit. Týden před závodem zapršet a museli by nás přes tuhle bažinu převážet na lodičkách. No budiž, už jsem zase v normálním lese a před sebou postup asi kilometr po cestě. Zkusíme to trochu proslápnout, přece jen jsme na závodech. Hrome, kdepak tohle ztratili! Taková krásná zrůdička pěkně barevně vyvedená, na uších sluchátka a nahore to má anténku. Snad ještě nevypadám tak špatně, aby se mě pokoušel ulovit nějaký ten ústav. Naštěstí to po chvílce odbočuje a podle sluchátek usuzuji na druh zábavy zvané "hon na lišku". Konec konců, každý máme něco.

Asi jsem tento úsek přepálil, protože čtvrtou kontrolu lovím až na třetí pokus. Pátý kilometr a máme tady i první stoupáníčko. Slunce začíná vykonávat své a po tom šterku se tak špatně běží. Několik dalších kontrol má normální průběh a jen mi stále vrtá hlavou, kde chtějí nasbírat ten slíbený kilometr převýšení. Pohled na rybník svádí spíš ke koupání a já do sebe nalívám další kelímek limonády. Na jídlo není chuť - snídaně byla přece jen větší než zdrávo a taky příliš pozdě. Cdbíhám jako utržený vagon a zakousávám se s chutí do prvního velkého stoupání. Na konci asi stometrového převýšení kráčím v zadumání a přemýšlím o tom, co všechno jsem si na té občerstvovačce mohl dát. Se zájmem hledím na postavu, která mi křížuje cestu. O berličce, hnáty křivé, postavou

shrbený stařec, tvář umírajícího na poušti, v očích smrt. Pražáci, to sů chlapani ako lálíja. Dnes jen doufám, že mě nikdo neviděl v tom samém místě o dvě hodiny později. Další stovka převýšení mi zasazuje krutý úder obzvláště, když se snažím dohnat dva, co lezou přede mnou nahoru. O to s větší chutí se pouštím z kopce dolů a nohy tak krásně samy běží a běží a tenhle krmelec tady nemá vůbec co dělat a tam ta louka už vůbec nic. No co se dá dělat, dalších čtyřicet metrů převýšení navíc.

Ale co to vidím, zdá se, že duševní síly na čtrnáctém kilometru už dochází i jiným. Nezdá se však, že by jeden z nich bloudil v těchto skalách tak početně zde zastoupených.

Z jeho blouznivých výkřiků začínám chápat, že mu schází nějaká jahůdka, a pardon, nějaká kontrola. Používám všech možných způsobů sugesce a uklidňuji toho nešťastníka. Dávám se do hledání osudného okénka, padesáté zleva, čtrnácté zprava a podle všech zákonů matematiky je to číslo devět. No pozdrav hodiny, ty jeden nenasyto, tak ses cpal na občerstvovače, že sis ji zapomněl narazit. V tomhle ti nepomůžu a taky mám před sebou opět jeden pěkný hang a tak teda ahoj. Sedmáctej kilometr - narážím na borce, který mi později má dělat společnost a kterému z očí kouká, že už toho taky začíná mít dost, ale zatím se ještě rozcházíme. Já sbíhám na asfaltku, neboť mně něco začíná našeptávat, že mne všechny moje lásky opouštějí.

A taky že jo. Devatenáctej kilometr, lehké stoupání ke kontrole, druhá občerstvovačka na dohled a mně začíná pocukávat pravé stehno. To jsme teda začali brzo. Do ranní překrásné nálady se začíná somrovat černej mráček. Kolem se řítí Pilc, za ním Jura. Sakra, proč tak spěchal, mohl mi říct aspon něco pro obveselení.

Na občerstvovače je tolik lidí a tak hloupě koukaj a mně už se nechce. Ještě jednu pózu pro diváky, úsměv do televize a už zase kopec. Kolem frčí Cába a v letu stačí poznamenat něco jako jestli ještě můžu, tak ať jdu s ním. Jo hochu, v této chvíli začínám cítit, že duchod už se kvapem blíží a tak si jen pěkně poklusávám dál svým tempem pivovarského koně. Člověk by nevěřil, jaký problémy někdy dělá překročit kládu. A hele Žán! Žáne, Žáne, jak tak koukám do mapy, tak bys tady ani neměl být. To je ale tvoje věc. Mým hlavním teoretickým programem je uštvat Hořínska. Dlouho nevydržel, zmizel v nedohlednu. Copak, copak, můj kema přítel, tak jsem tě někde v těch kředičích stačil ještě ojet. Nu což, zdá se, že házíš kotvu, aspon nám bude veseleji. Člověku není dobře samotnému. Opět jedna figurka z protisměru pro zasmání. Pokouším se Vouše nabudit, že má Žána na lopatě. Asi se mu to povedlo, v cíli byl dřív.

Dvacátý třetí kilometr. Před námi pouhých sedmdesát metrů převýšení a je marně studuji nějakou obíhačku. Můj přítel se projevuje jako velmi mlčenlivý tvor, nebaví se ani o počasí, jak bývá v našich kruzích zvykem. Pokouším se na něj udělat fintu, neboť tato místa díky svému kufru v začátku už znám. Než však tu zatracenou jeskynku v hromadě kamení najdu, tak je tam taky a nezbyvá mi než dělat medvěda a pokřikovat na něj zevnitř. Asi mu bylo smutno, našel si nového kámoše a tak jedeme ve třech. Je zajímavý, že v nejtěžších chvílích člověka všichni opustí. Nezbyvá nic jiného, než se přes oraniště prokousat sám. Ti dva se ztratili jako pára. Dvacátý sedmý kilometr, kontrolas vršku není vidět, navádí mě na ni úspěšanej Rapik a taky se znovu dotahuje kema přítel. S celého kopce se obšťastňujeme řečima o občerstvovače

a přes louku pálíme jako kdyby byl už cíl. Chudák, málem se mu povedlo utopit se v potoce. Jsme však šťastně na občerstvo-vačce a tentokrát mi nemůže pokazit chuť ani netakní občerstvo, ani křeče v nohách. Plně souhlasím s radama ve stylu: "Kluci, klidně si dejte, jedni tady stáli čtvrt hodiny." a v klidu přebírám zaplněný stůl. Můj přítel je už asi natolik grogy, že bere lžící a začíná vesele konzumovat puďinky. Budiž mu přáno, já zatím likviduji jablkový kompot a zpovzdálí pozoruji mapu, kterou mi už vnutili. Se slzami v očích opouštíme to štědré místo. Ó bože, považ, že si sami nerozumíme, že nevíme co chceme a že se nesmírně vzdalujeme od toho, po čem toužíme. Před námi se tyčí dalších sto čtyřicet metrů převýšení jak Himaláje, jen ten sníh na vrcholcích chybí, ale při troše dobré vůle by se snad i tam něco zahlédlo, jen kdyby to slunko tolik nepražilo. Jak velbloudí karavana se ploužíme do zoufalého kopce. Ještě padesát, dvacet, deset, ještě tenhle pařízek a budu na vrcholku. Ou, probůh, co se to děje. Nemohu ani dopředu ani dozadu. Nejde to do boku, nemohu ani sednout. Trís-la jsou našponována jako ocelové struny. Ne a ne povolit. V du-chu se začínám loučit se životem a tak si aspoň osladím odchod tam nahoru, kdoví co tam svatej Petr podává a tady jsou aspoň borůvky. Nahoře mě ještě nechtějí a tak mě smrt pouští ze svých spárů. Jsem na dvacátém devátém kilometru a už jsem se dávno smířil s tím, že ve výsledkové listině bude v závěru za všemi ostatními patnáct kopek hnoje apotom teprve já. Ale co, bojovat se musí. Na kontrole se mi aspoň na chvíli vrací úsměv na tvář, to když vidím svého přítele kroužit kolem kontroly, jako včelu kolem kytky. Zřejmě poznal moje potíže a od kontroly se mi sna-ží utéct. No co, běž si, však se ještě potkáme. Třicátý třetí kilometr. Na poli nějaká zvířata. V daném okam-žiku nejsem sto rozeznat zda jde o lamy, koně nebo slony a ra-ději se ztrácím opět v lese, aby mě to nesežralo. Já to věděl, já to tušil. Na třicáté druhé kontrole jsem opět dřív než kema přítel. Přihrnul se ze zadu a zřejmě rozhodnut zachránit aspoň holý život, věší se mi na paty. Osvětlení v lese začíná připomínat pozdní odpolední trenink. Je to vůbec možné, vždyť jsem vybíhal před polednem. Zda-li už vyslali záchranné čety. Slun-ce se sklánělo k západu a svatojánští broučci vstávali. Pří-jemný pocit, že jsem už blízko závěru, mi nemůže zkazit ani to, že vybíhám z hustníku o 180° jinde, než bych chtěl. Je tu totiž závěrečný finiš. Když jsme byli celou cestu suší, tak si ještě skočíme do bláta a místo krásné děvy nás políbí kopřivy a je zde to, kvůli čemu jsem se skoro 300 minut honil po lese. To krásné a nezapomenutelné slůvko C Í L.

Mladej

Přečteme-li si výsledky našich závodníků z uplynulé sezony není žádného důvodu k nespokojenosti. Výkonnostní cíle byly splněny, dorost vyhrál ligu, řada našich borců se ozdobila hrdými tituly mistrů a přeborníků ČSSR, ČSR, kraje - významných úspěchů jsme dosáhli i v zahraničí.

To svědčí o tom, že i treninkový proces byl na dobré úrovni. Zvláště cenný je podle mého názoru, uvědomělý přístup dospělých i dorostu k treninku. Na základě treninkových plánů trenovala většina oddílu a obecně se dá říci, že čím více kdo dodržoval stanovené treninkové plány, tím dosáhl i lepších výsledků, i když i zde vyjímky potvrzují pravidlo.

I v našem sportu platí, že stejný trenink nemusí přinést stejné výsledky a že i stejné výkonnosti lze dosáhnout různými cestami. Bude-li tedy na př. Jura Komínek trenovat stejně jako Zdeněk Lenhart, zcela určitě nebudou oba stejně dobří, ba dokonce za určitých předpokladů může u Jiřího dojít ke zhoršení či stagnaci. Individualizace treninku podle výchozí základny toho kterého závodníka i jeho funkčních předpokladů jsou nezbytné pro správné zaměření treninku. Pouhý počet naběhaných kilometrů však nemusí být rozhodujícím ukazatelem, rozhodující je, jaké změny v organismu trenink vyvolá. Abych byl konkrétní, naběhali za uplynulou sezonu:

Aťa	3.200 km
Pišta	2.800 km /do září/
Zdeněk	2.800 km
Zbyněk	2.700 km
Jura	2.500 km
Šebík	2.400 km
Radek	2.000 km

Podle vykázaných kilometrů naběhali menší počet Petr Kopor /1.141 km/, Jirka Hlaváč /1.200 km/ atd. Ostatní závodníci mužského rodu pak mají 1.200 - 2.000 km /samozřejmě bez žactva/. Čsl. reprezentant Kačmarčík naběhal necelých šest tisíc km a má z národního družstva nejvíce, ostatní reprezentanti ČSSR přes 5.000 km. A abychom je provnali i s dívkami - Ada Kuchařová naběhala 2.200 km, Marcela a Eva něco přes 900 km /každá zvlášť/.

Aniž bychom si brali k ruce výsledky loňských závodů, vidíme na první pohled určitý nesoulad mezi naběhanými kilometry a umístěním na výsledkových listinách nejvýznamnějších závodů, kde nám na dobrém umístění především záleží.

Tuto nesrovnalost si lehce zdůvodníme, vezmeme-li na pomoc teorii, která říká, že sportovní výkon utvářejí především následující činitelé:

- 1/ dispozice závodníka /morfologické, funkční, psychické/
- 2/ sociální prostředí - ve kterém závodník žije a pracuje
- 3/ sportovní trenink - který tvoří
 - a/ příprava tělesná
 - b/ příprava technická
 - c/ příprava taktická
 - d/ příprava psychologická

A uvážíme-li, že každá ze složek sportovního tréninku se ještě dále člení, vidíme, že naběhané kilometry jsou vlastně jen částí tělesné přípravy, případně i částí přípravy technické.

Vzhledem k tomu, že dispozice závodníka i sociální prostředí jsou nám objektivně dány, můžeme tedy výkonnost závodníka zde v oddíle ovlivnit správně prováděným sportovním tréninkem, a to ve všech jeho složkách.

Rozeberme si tedy některé složky tréninkového procesu a řekněme si v čem jsme chybovali.

Tělesná příprava - patří sem především všestranná příprava včetně doplňkových sportů, trénink běhu a speciální posilování. Je nutné říci, že tělesná příprava se rok od roku více zužuje na přípravu běžeckou. Doplňkové sporty jakož i posilování provádíme především v zimě v tělocvičně, což je chyba. Zejména posilování je nezbytné celoročně a mělo by být součástí většiny tréninků. To co naposílujeme v tělocvičně z nás velmi rychle vyprchá, jestliže dále nepokračujeme.

Pokud se týká doplňkových sportů, je třeba říci, že jsou nejenom určitým zpestřením tréninku, že znamenají i určité psychické uvolnění, ale že jsou i důležitou součástí objemového tréninku v přípravném období /zejména lyže, kola, plavání/. V přechodném období jsou pak prostředkem údržby i dobré pohody.

Trenink běhu - jakožto nejdůležitější složka tělesné přípravy - byl prováděn na různé úrovni, v různém objemu i intenzitě. Velké mezery vidím v obecné vytrvalosti, kterou získáme právě objemovým tréninkem, tedy značným počtem naběhaných kilometrů mírnější rychlostí v I. části přípravného období.

Při závodech v Maďarsku mě vcelku nepříjemně překvapilo oznámení Petra Aleše, který při doběhu IV. etapy měřil cílové doběhy do kopce, že jsem měl jeden z nejlepších cílových doběhů. Jak je to možné? Jsou snad ti, co běželi pomaleji skutečně tak pomalí, mají menší rychlost než téměř čtyřicátníci? Určitě ne - problém je právě v chybějící obecné vytrvalosti. Stejnou příčinu mají i chyby v orientaci v závěrečných kilometrech mnohých závodů, kdy únava je rovněž způsobena především slabou obecnou vytrvalostí. Obecná vytrvalost je navíc základem stabilní výkonnosti v celé sezoně. Domnívám se, že řada našich borců chybovala v určitém přehánění rychlosti v přípravném období /běhali stále stejně rychlostí "co to dá"/. To musí nutně způsobit únavu a pocity nechuti k dalšímu tréninku /což poznali např. v dubnu Aťa s Pištou, kteří sice trenovali nejpoctivěji, ale objemy rychlostí vyšší, než na doporučených 70 - 80 % max. tepové frekvence/.

Technická příprava - zahrnuje především běžeckou techniku zejména pak běh v terénu a orientační techniku. Myslím, že oběma složkám jsme se věnovali v podstatě úměrně, i když možnosti byly ne všemi stejně využívány. Jako jeden z mála oddílů se věnujeme základní běžecké technice na dráze, což musí zejména u mladších závodníků přinášet své ovoce. Nedostatkem je, že při tréninku v terénu se většina vyhýbá běhu po cestách. Běh nečistým, zarostlým lesem je všeobecnou slabinou československých orientačních běžců. Orientační technice jsme se věnovali poměrně hodně, zejména na

soustředěních a při treninku v brněnském okolí. Stále však nejsou plně zautomatizovány některé návyky orientační abecedy /běh podle azimutu ve spojení s krokováním, paměť atd./. Málo se věnujeme čtení mapy, rozboru tratí, což by mělo být celoroční náplní každého závodníka. Tvorba nových map je vysoce kvalitním mapovým treninkem.

Taktika - složka, která významnou měrou ovlivňuje sportovní výkon. Trenuje se dosti obtížně, neboť se zde jedná o přizpůsobení našich znalostí a schopností konkrétní situaci v závodě. A vzhledem k tomu, že i každý závod je jedinečný a neopakovatelný, bude i zvolená taktika pokaždé jiná a to i během jednoho závodu. I když se při treninku, COB a soustředěních nacvičují různé způsoby postupů, dohledávání kontrol a pod., přece jenom praxe ukazuje, že ne vždy dokážeme při závodě vhodně uplatnit v pravém okamžiku to, co umíme. Troufám si dokonce říci, že pokud naši trenovaní závodníci v některých závodech neuspějí, že je to především chybami v taktice. Pro ilustraci snad několik příkladů:

Příklad č. 1

Jsme před startem 2. etapy závodů Hungaria. Většina dosud neodstartovavších závodníků je pobavena skutečností, že část závodu se běží nepokrytým terénem s množstvím kupek a kupiček, část pak v naprosté rovině. Varuji je před přílišným optimismem a nabízím samolepící měřítko na busolu. "Nevím k čemu by mně to mohlo být dobré" říká Jiří, aby záhy zmizel na 2 hodiny v lese. Podobně i Šebík dosáhl času, který se od zmíněného jen málo lišil. Rozhodně nemůžeme říci, že by oba byli špatní závodníci, že by neuměli vzít azimut a pod. Vtip je v tom, že jim při závodě nedošlo, že kontrola, která je vzdálená od posledního záchytného bodu 350 m v poměrně zarostlém rovinném terénu se prostě jinak, než azimutem jít nedá. Nebo si někdo opravdu myslí, že v takovém terénu poběžím bez azimutu přesněji než azimutem?

Příklad č. 2

Při závodě I. národní ligy v Prostějově pohořela řada i dobrých závodníků v závěrečné části tratí, kde byly kontroly umístěny v terénu hůře prostupném a asi 200 až 300 m za sebou. Úspěch při závodě byl opět záležitostí taktickou. Zatím co první část závodu bylo možno na přesné mapě a v prostupném terénu běžet "co to dá", v druhé části bylo nutno doslova zabrzdit a jít naprosto opatrně při využívání všech základů orientační abecedy.

Příklad č. 3

Při závodě I. národní ligy, který pořádaly Otrokovice ve Chříbech, značná část našich závodníků vyhořela na jediné kontrole, kterou bylo nutno jít azimutem.

Z těchto příkladů - a našla by se jich celá řada včetně kufry Dobry Janotové na mistrovství světa - je patrné, že ne vždy si uvědomíme při závodě, co je v daném případě třeba udělat. Je sice pravda, že v našich podmínkách na většině tratí azimut příliš neuplatníme, ale je škoda, když právě jediná kontrola z několika závodů, na kterou bylo nutné jít azimutem, rozhodne na-

příklad o umístění v lize nebo o nepostoupení na Mistrovství. Taktických chyb bychom našli celou řadu, zmiňuji se zde pouze o azimutu, neboť v jeho správném použití vidím největší chyby. Stále existuje u některých závodníků názor, že vzít azimut znamená kdovíjakou časovou ztrátu a že je to asi dobré pouze pro staré dědky nebo dokonce přežitek z turistiky. Těmto odpůrcům bych chtěl navrhnout, aby netoužili po busolách značky Silva, ale orientovali se podle slunce, lišejníků nebo dětského kompasu. Pro pouhé zorientování mapy to bohatě stačí.

Abychom se naučili lépe přizpůsobit své znalosti konkrétním situacím v závodech, budeme podle možností využívat modelových treninků /tedy treninku v obdobném terénu, jaký předpokládáme pro závod/. I zde budou však možnosti omezeny.

Tolik asi ve stručnosti, jak se mi jevil u mužské části oddílu průběh některých částí treninkového procesu i jeho efekt. I když je zde hodně individuálních rozdílů, jsou uvedené chyby dosti typické. A když se říká, že chybovat je lidské, neměli bychom chybovat opakovaně.

Lojza

Tak a máme to z krku. Takže, jak se sluší a patří na vrchol sezóny, všechno pěkně po pořádku. 30. října v Hořicích na sympatické lyžařské chatě bylo v salonu pěkně teplíčko a okolo stolu jako 18 měsíčků byla rozesazena téměř celá dospělejší část Tesly pod dohledem Zory, která se obětavě ujala funkce hostitelky, časoměřičky, zapisovatelky a nosičky dortů /Jo, ty byly!/. No a po losování už začalo rozebírání šancí, kdo koho doběhne, budou-li lepší trencle nebo šušťáky a pak nezbytné střihání, lepení, igelitáky a vůbec předstartovní horečka. Stavitel tratí, Josef Fajt, se vrátil z lesa trochu později, za to ale postavil /i druhý den/ perfektní tratě, těžší než na Drakovi a všemi pochvalované. Je třeba také říci, že mu k tomu výborně posloužila slávistická mapa. No a potom: hurá do lesa. První šel Aťa, kterého na první kontrolu hnal i pes z hájovny, a poslední Šebík, který po doběhu či spíše příchodu, něco mumlal o uběhnutých 100 km a vyčerpání. A mezitím se válčilo po lese. Obě nejrychlejší dívky nalézaly první oplocenky novým způsobem /z repre/ a sice přelézáním a prohlédáváním všech ostatních v okolí, oběma též chybí zkušenosti s hledáním osamělých stromů. Mladej zase zázračně rychle dohnal Jiřího /jenom jestli Jiří u jedničky nechystal dřevo na večer/, aby ho po trati trápil přesnější dohledávačkou, prostě běžel v pohodě, které zase absolutně chyběla mně a zřejmě i dalším, a díky tomu také úspěšně konkuroval Rádovi, který podal obvyklý výkon. Soutěž o vyběhnutí z mapy vyhrál Pepa.

A byl večer, den první a začínala druhá etapa - oslava šefových narozenin a úspěchů Tesly. Šefovi se gratulovalo, přijal polibky /můj za všechny chlapy bůhví proč ne/ a dary, které byly jistě zvoleny tak, aby se zapomnělo na treninkové plány na příští rok. /To zase bude fuška!/ Úspěchy Tesly byly oslaveny metrákem chlebě s vynikající pomazánkou tety Zory, dlouhotrvajícím tancem; a pokusem, kolik toho vypijí dehydrovaní a kamnema vyhřívání sportovci. Ke klačům večera patřil úspěšně ukončený pokus, dále nejoblíbenější tanečník Jiří, Adino sousoší, Aťova Jarní zahrádka a úspěšné přijetí nového člena oddílu Péti Uhmanna. Je ovšem zajímavé, jakým způsobem působí příklad bývalého politicko-výchovného pracovníka, který již kdysi svým zápisným šokoval Teslu. Špatným prorokem se ukázal Šeba, který hledě na tanečky prohlásil: Jak asi budou zítra běhat? Jeho tón byl pochybovačný a katastrofy věštící a Šeba sám byl starostlivě zachmuřen. Vývoj událostí mu samozřejmě za pravdu nedal, naprostá většina běžela druhý den lépe, někteří podstatně.

Pršet začalo hned po první etapě, takže v neděli ráno bylo mizerně. I když mnozí ze spacáku vrčeli, že je ven nikdo nedostane, Lojzův čaj a zkušený topiči vyhnali na start všechny. Zvláště Honza topil v kamnech s výrazem muže, který prožil mrazivé peklo Tibetu. Opět krásná trať. Pořadí v kategorii žen se nezměnilo, i když teta Věra ztrátu z 1. etapy dohnala, byla však nervoznější než Jitka, a to rozhodlo o Jitčině úspěchu. Muži měli mnohem napínavější závod. Ráda s Mladým společně

blbli až k trojce, pak se Ráda začal vzdalovat, Mladej spal v noci u kamen - těžká chyba a bylo to. Vítězství je ovšem v rodině. Boj o třetí místo rozhodl pro sebe v kopcích Jiří, pátej byl výborně běžící Šeba, pak jsem si zafinišoval já s Aťou až na 196 tepů a i další dvojčky si vyzkoušely finiš. A potom následoval slavnostní závěr, stupně vítězů, fotografování, dorty a bylo to hotový. Opětovně bylo odmítnuto moje políbení za všechny chlapy.

Tento způsob zakončení sezóny jevil se nám všem ve-lice příjemným. V Hořicích bylo fajn, mohli bychom se tam ještě někdy na jaře na víkend podívat. Na úplný zá-věr ještě něco statistiky. V první etapě byl rozhodující začátek, první tři kontroly, ve 2. etapě pak závě-řečné 3 kontroly a cílový doběh. Vítězné průměry na 1 km 7,1 min. u mužů a 9,8 u žen a 2. den - 6,4 min. u mužů a 9,5 u žen.

Výsledky:

1.	Ada	39.12	37.54	77.06
2.	Mirka	46.36	39.37	86.13
3.	Jitka	54.48	53.06	107.54
4.	Věra	62.35	45.37	108.12
5.	Helena	64.06	66.10	130.16
	Marcelka	-	58.07	-
	Sylva	3 kontroly	-	-

1.	Ráda	2 44.20	1 40.06	84.26
2.	Mladej	1 44.16	5 44.33	88.51
3.	Jiří	3 47.42	6 45.11	92.53
4.	Peta	5 49.30	3 43.31	93.01
5.	Šeba	7 53.05	2 43.28	96.33
6.	Vous	6 52.25	7 45.39	98.04
7.	Aťa	4 49.11	9 48.58	98.09
8.	Lojza	8 54.08	11 51.34	105.42
9.	Honza	10 60.53	10 49.14	110.07
10.	Žán	9 58.28	12 51.54	110.12
11.	Zbyňa	12 66.55	4 44.19	111.14
12.	Pepa	11 64.03	8 47.13	111.16

Vous

I. Přeborové a mistrovské závody

1. 25.4. Přebor Brna - Sl. VŠZ Brno
2. 15.-16.5. Přebor JMK v denním OB - Spartak Jihlava
3. 8.5. Přebor JMK v nočním OB - Sl. Kroměříž
4. 18.1. Přebor JMK v lyžařském OB - Ostroj Opava
5. 11.-12.9. Přebor ČSR v denním OB - Sokol JZD Slušovice
6. 4.9. Přebor ČSR v nočním OB - VŠB Ostrava
7. 7.-8.2. Přebor ČSR v lyžařském OB - Baník Vamberk
8. 2.-3.10. Mistrovství ČSSR v denním OB - TSZ Lučenec
9. 18.9. Mistrovství ČSSR v nočním OB - Jiskra Nový Bor
10. 7.-8.2. Mistrovství ČSSR v lyžařském OB - Baník Vamberk
11. 9.10. Mistrovství ČSSR v OB na dlouhé trati - J.Hradec

II. Český žebříček a I. národní liga skupina B

12. 22.5. Ostroj Opava
13. 23.5. Slezan Opava
14. 5.6. Sl. VŠZ Brno
15. 6.6. Spartak Jihlava
16. 28.8. Železářny Prostějov
17. 29.8. TJ Gottwaldov

III. Československý pohár

18. 29.5. Velká cena Prahy - VŠ Praha
19. 30.5. Velká cena Prahy - FS Praha
20. 12.6. Brněnský drak - Tesla Brno - nestartovali jsme
21. 13.6. Farmaceut Bratislava
22. 26.6. Pohár Přátelství - TJ Gottwaldov
23. 27.6. Pohár Hanáckých Athén - Sl. Kroměříž

IV. Zahraniční starty a mezinárodní závody

24. 22.5. Mezistátní utkání TUL - ČSTV - Hradec Králové
25. 4.-6.6. Mezistátní utkání NDR - ČSSR v NDR
26. 12.-16.7. C-Ring - Švédsko
27. 23.-26.9. Mistrovství světa - Velká Británie
28. 24.7.-1.8. Mezinárodní závody - Finsko
29. 7.-9.10. 3-denní závody v NDR
30. 30.7.-1.8. 3-denní závody - Ostroj Opava
31. 17.-21.8. Hungária Kupa - Veszprém - Maďarsko

V. Ostatní závody

32. 9.10. OB na dlouhé trati pro ženy - TŽ Třinec
33. 4.4. První jarní kufr - Prostějov
34. 10.4. Krajská soutěž družstev - Spartak Jihlava
35. 7.-11.7. 5 dní OB - TJ Jičín
36. 13.-22.8. 10 dnů OB - Jindřichův Hradec
37. 19.9. Krajská soutěž družstev - TL Třebíč
38. 25.9. C pohár PAI Magneton - Sl. Kroměříž
39. 16.10. O kožený metál - Jiskra Otrokovice
40. 17.10. Krajská soutěž družstev - TJ Gottwaldov
41. 24.10. DERBY Tesla - Slavia VŠZ Brno

<u>Český žebříček - skupina B</u>				24.	
D 13	1. Hlaváčová	body 95	M 15	1. Pospíšek	95
	4. Machová	71		2. Šuler	79
D 15	1. Pavlíčková Opava	86		5. Hlaváč	72
	7. Láníčková	72		17. Kopor	36
	9. Straková	64	M 17	1. Pavelek Opava	93
	14. Dvořáková	35		6. Novotný	64
D 17	1. Fajkusová Opava	85		14. Šebesta	43
	5. Kuchařová	76	M 19	1. Tutsch TJG	89
D 19	1. Stružová Opava	86		6. Žigárdy	66
	10. Janotová	57		10. Sedláček	54
	17. Hudečková	18	M 21	1. Pilc Krnov	80
D 21	1. Vlachová VŠB	78		7. Kolařík	44
	4. Řádková	69		18. Komínek	27
	17. Havelková	33	M 35	1. Petr	92
D 35	1. Hlaváčová Žab.	99	M 43	1. Mikloš Mar.Hory	95
	9. Novotná	20		8. Žigárdy	55
M 10	1. Vavrys Luhačovice	98		15. Fajt	28
	8. Kosmák	43	M 50	1. Zdráhal Olomouc	92
M 13	1. Barton TJG	89		7. Vlček	57
	8. Pospíšek	57			

Československý pohár

D E	1. Vlachová VŠB Ostrava	18	20	17	19	20	-	94
	2. Janotová	17	19	-	17	16	14	83
	14. Hudečková	14	14	-	-	12	15	55
D 21	1. Hořínková TJG	18	20	19	20	-	17	94
	11. Havelková	12	6	-	18	5	3	44
M 19	1. Stonavski TŽ Třinec	19	19	20	18	20	-	96
	15. Sedláček	12	8	-	3	0	9	32
	25. Žigárdy	0	5	-	7	0	4	16
M 21	1. Zdráhal Sl.Olomouc	4	16	18	20	20	-	78
	9. Kolařík	0	14	-	15	12	14	55

ooo

1. 25.4.1976 - Přebor Brna

D 13	1. Hlaváčová	21.03	M 17	1. Novotný	53.02
	2. Machová	29.52		2. Šebesta	55.17
D 15	1. Straková	35.50	M 19	1. PeCigoš VŠZ	60.51
	2. Láníčková	36.16		2. Žigárdy	65.21
	3. Dvořáková	45.55		4. Sedláček	71.43
D 17	1. Kuchařová	41.18	M 21	1. Šumbera VŠZ	63.49
D 19	1. Janotová	53.46		9. Kolařík	71.26
D 21	1. Ticháčková VŠZ	56.22		10. Zabloudil	72.07
	3. Řádková	60.37		12. Komínek	73.44
M 10	1. Brlica	24.56		16. Šerý	76.59
	2. Mach	49.50		17. Sponar	77.36
M 13	1. Pospíšek	32.05		21. Procházka	81.11
	2. Nykodým	38.15	M 35	1. Petr	85.13
	3. Jurnečka	41.30	M 43	1. Junek Loko	80.01
M 15	1. Pospíšek	30.31		3. Fajt	87.06
	2. Šuler	31.35	M 50	1. Hlaváč Žab.	59.00
	3. Hlaváč	33.37		2. Vlček	71.11

2. Přebor kraje - denní

D 13	1.	Hlaváčová	20.48
	3.	Machová	23.05
D 15	1.	Lázníčková TJG	27.47
	2.	Straková	29.15
	13.	Láníčková	39.41
D 17	1.	Kuchařová	32.07
D 19	1.	Janotová	40.36
	3.	Hudečkové	43.35
D 21	1.	Strnadlové Krom	41.27
	8.	Havelková	49.04
M 10	1.	Vavrys Luhač.	10.53
	5.	Brlica	19.37
	25.	Mach	31.26
M 13	1.	Bartoň TJG	19.41
	6.	Pospíšek	23.44
	15.	Jurnečka	29.43
	23.	Nykodým	33.48
M 15	1.	Šuler	36.01
	2.	Hlaváč	36.20
	5.	Pospíšek	38.28
M 17	1.	Novotný	43.10
	5.	Šebesta	49.30
M 19	1.	Nečas TJG	51.20
	7.	Žigárdy	58.27
	9.	Sedláček	59.33
M 21	1.	Šumbera VŠZ	67.28
	8.	Komínek	72.12
	15.	Procházka	77.18
	19.	Kolařík	80.27
	20.	Sponar	80.30

3. Přebor kraje - noční

D 15	1.	Straková	22.12
	4.	Láníčková	30.38
D 17	1.	Kuchařová	23.29
D 19	1.	Hudečková	44.14
D 21	1.	StrnadlováKrom.	43.05
	3.	Řádková	46.38
M 15	1.	Pospíšek	26.05
	3.	Hlaváč	30.32
	6.	Šuler	34.16
	8.	Kopor	40.14
M 17	1.	Najbrt Vizovice	38.29
	5.	Novotný	42.49
M 19	1.	Hertel TJG	54.15
	5.	Žigárdy	65.08
	11.	Sedláček	94.00
M 21	1.	Nečas VŠZ	83.05
	6.	Šerý	98.33
	9.	Petr	111.44
	11.	Sponar	127.09
		Kolařík	disk.

4. Přebor kraje - lyžařský OB

D 35	1.	Novotná	83.23
M 15	1.	Němec Otrokovice	77.39
	2.	Nykodým	78.47
	7.	Kopor	105.59
M 17	1.	Šebesta	107.09

5. Přebor ČSR - denní

D 15	1.	Macounová Praga	54.30
	8.	Straková	69.46
	MS	Láníčková	76.08
D 17	1.	Kuchařová	48.37
D 19	1.	Janotová	54.19
	2.	Hudečková	57.15
M 15	1.	Hlaváč	41.04
	2.	Pospíšek	41.34
	8.	Šuler	51.46
M 17	1.	Novotný	48.51
	13.	Šebesta	57.50
M 21	1.	Kačmarčík TŽ	81.19
	16.	Komínek	94.55
DD	1.	Straková, Láníč- ková, Kuchařová	125.36
MF	1.	Pospíšek, Šebesta, Novotný	87.50
M	1.	VŠZ Brno	187.55
	16.	Zabloudil, Sedlá- ček, Komínek, Ži- gárdy	234.05

6. Přebor ČSR - noční

D 15	1.	Macounová Praga	18.05
	12.	Láníčková	25.57
	18.	Straková	36.16
D 17	1.	Tulková TJ Jičín	26.49
	9.	Kuchařová	37.30
D 19	1.	Jindrová TJG	32.16
	2.	Hudečková	37.00
M 15	1.	Hlaváč	25.05
	6.	Pospíšek	29.18
	7.	Šuler	31.10
M 17	1.	Konopáč TJ Jičín	32.22
	2.	Novotný	34.48
M 19	1.	Škorpil VŠ Praha	45.00
	14.	Žigárdy	68.37

7. Přebor ČSR - lyžařský

M 15	1.	Všetečka Jičín	47.52
	15.	Nykodým	73.52
MM	1.	Hlaváč, Šebesta, Pospíšek	102.31

<u>8. Mistrovství ČSSR - denní</u>					26.
	D 17	1. Volfová TJG			57.51
		3. Kuchařová			61.56
D 15	1. Lázníčková TJG	28.01	D 19	1. Sedláčková VŠZ	63.44
	14. Straková	79.07		3. Janotová	69.44
D 17	1. Kuchařové	26.30	D 21	1. Vlachová VŠB	53.26
D 19	1. Hudečková	54.30		9. Havelková	68.38
M 15	1. Štambach VŠ Pha	31.52	M 10	1. Hetmer Luhač.	33.08
	6. Pospíšek	34.33		4. Kosmák	37.17
	10. Šuler	36.47	M 13	1. Barton TJG	25.42
	12. Hlaváč	41.16		11. Pospíšek	33.32
M 17	1. Piják VŠD Žilina	42.21		22. Nykodým	42.57
	18. Šebesta	68.23		25. Jurnečka	44.25
M 21	1. Lenhart VŠZ	90.22	M 15	1. Pospíšek	43.11
	27. Komínek	117.25		2. Hlaváč	43.45
DD	1. TJG	96.12		3. Šuler	44.14
	5. Straková, Láníč-			6. Kopor	47.50
	ková, Kuchařová	132.45	M 17	1. Uvízl Loko Olom.	43.51
MM	1. TJG	103.58		2. Novotný	44.42
	2. Hlaváč, Pospí-			6. Šebesta	48.42
	šek, Šebesta	109.50	M 19	1. Zdráhal L.Olom.	67.52
				3. Žigárdy	73.30
<u>9. Mistrovství ČSSR - noční</u>					
	M 21	1. Horký Univ.Olom.			88.50
D 19	1. Hudečková	73.47		7. Kolařík	100.54
M 15	1. Pospíšek	41.28		8. Šerý	101.53
	2. Hlaváč	44.32		15. Procházka	107.52
	4. Šuler	48.34		23. Komínek	116.15
	mimo M-ČSSR:			27. Sponar	118.00
D 17	1. Šrámková N.Bor	52.45		Zabloudil	disk.
	4. Kuchařová	59.09	M 35	1. Loveček Vsetín	75.49
M 17	1. Konopáč TJ Jičín	50.10		5. Petr	107.41
	2. Novotný	50.52	M 43	1. Mikloš Mar.Hory	63.24
				9. Žigárdy	110.03
<u>10. Mistrovství ČSSR - lyžařském</u>					
	M 50	1. Hlaváč Žab.			57.47
		8. Vlček			82.06
M 15	1. Všetečka Jičín	47.52			
	15. Nykodým	73.52	13. NL - Slezan Opava		
MM	1. Hlaváč, Šebesta,				
	Pospíšek	102.31	D 13	1. Zimčíková TJG	27.32
				2. Hlaváčová	28.50
<u>11. M-ČSSR - dlouhá trať</u>					
				3. Machová	28.56
	1. Lenhart VŠZ	199.52	D 15	1. Lázníčková TJG	39.07
	11. Komínek	237.59		7. Láníčková	52.46
	40. Zabloudil	290.27	D 17	1. Kuchařové	55.08
	42. Kolařík	294.13	D 19	1. Jindrová TJG	46.21
	Procházka	311.51		2. Janotová	70.35
			D 21	1. Vlachová VŠB	74.36
<u>12. MI - Ostroj Opava</u>					
				17. Havelková	58.28
D 13	1. Dědicová TŽ	24.58	M 13	1. Hubáček Luhač.	84.36
	4. Hlaváčová	30.15		17. Pospíšek	33.56
	5. Machová	31.13		25. Jurnečka	49.59
D 15	1. Olszarová TŽ	30.33	M 15	1. Bucký Bruntál	57.50
	4. Láníčková	36.35		32. Nykodým	62.28
	9. Straková	44.22		1. Bucký Bruntál	39.52
				2. Pospíšek	40.55
				6. Hlaváč	44.06
				7. Šuler	45.32
				22. Kopor	52.43

M 17	11	Stebel	TŽ	52.39	15. NL - Spartak Jihlava	27.
	21.	Šebesta		67.57		
		Novotný		disk.	D 13 1. Hlaváčová	22.38
M 19	1.	Stonavski	TŽ	63.08	2. Machová	27.11
	10.	Žigárdy		75.52	D 15 1. Láničková	28.51
	13.	Sedláček		81.04	15. Straková	46.49
M 21	1.	Sýkora	Ostroj	75.12	D 19 1. Dřimalová Sl.Krom.	55.12
	24.	Kolařík		90.53	3. Hudečková	61.40
	25.	Zabloudil		92.02	D 21 1. Coufalíková TJG	46.35
	35.	Šerý		98.54	4. Řádková	50.41
	42.	Procházka		105.16	D 35 1. Novotná	52.33
	43.	Sponar		105.56	M 10 1. Svoboda Sl.Krom.	28.25
	57.	Komínek		123.30	12. Kosmák	67.23
M 35	1.	Loveček	Vsetín	72.03	M 13 1. Čermák Sl.Krom.	22.16
	3.	Petr		93.31	4. Pospíšek	25.39
M 43	1.	Jurman	Šumperk	65.50	7. Nykodým	30.31
	13.	Žigárdy		150.05	14. Jurnečka	35.04
M 50	1.	Hlaváč	Žab.	54.40	M 15 1. Pospíšek	28.10
	7.	Vlček		75.33	2. Šuler	29.08
					4. Kopor	32.26
					19. Hlaváč	43.35
					M 17 1. Václavek Univ.Cl.	39.22
					3. Novotný	41.06
					M 19 1. Žigárdy	44.22
					14. Sedláček	55.27
					M 21 1. Gregořica Zd.Ostr.	72.57
					4. Kolařík	77.31
					11. Sponar	83.21
					19. Komínek	88.56
					24. Šerý	92.07
					M 35 1. Petr	52.48
					M 43 1. Mikloš Mar.Hory	52.51
					Žigárdy	vzdal
					M 50 1. Hlaváč Žab.	48.58
					2. Vlček	71.24
					16. NL - Železářny Prostějov	
					D 13 1. Pojezná TJG	23.54
					2. Flaváčová	28.25
					D 15 1. Lázníčková TJG	39.58
					7. Straková	56.07
					18. Láničková	64.12
					Dvořáková	disk.
					D 17 1. Červinková TJG	53.49
					3. Kuchařová	61.58
					D 21 1. Řádková	77.07
					15. Havelková	100.49
					M 10 1. Vavrys Luhač.	23.58
					12. Brlica	36.38
					23. Kosmák	55.09
					24. Mach	62.36
					M 13 1. Čermák Sl.Krom.	33.57
					6. Pospíšek	39.56
					23. Nykodým	53.33
					24. Jurnečka	53.55

M 15	1.	Uchytil Zl.Hory	45.55	M 35	1.	Galík Vsetín	66.22
	3.	Pospíšek	48.04		2.	Petr	70.22
	4.	Šuler	48.40	M 43	1.	Mikloš Mar.Hory	74.54
	5.	Hlaváč	49.55		13.	Žigárdy	162.18
	17.	Kopor	60.24	M 50	1.	Horešovský MEZ	69.07
M 17	1.	Pavelek Ostroj	64.44		5.	Vlček	80.00
	2.	Novotný	65.38	<u>18. CL - VŠ Praha</u>			
	18.	Šebesta	84.43	D 15	1.	Lázničková TJG	30.42
M 19	1.	Bialožyt TŽ	67.55		14.	Láničková	41.46
	4.	Žigárdy	78.00	D 17	1.	Kuchařová	34.27
	7.	Sedláček	91.46	D 21	1.	Kozelková Chomut	60.38
M 21	1.	Vlach VŠB	90.22		9.	Havelková	70.32
	11.	Kolařík	108.52	D 35	1.	Hlaváčová Žab.	35.15
	21.	Sponar	114.52		2.	Novotná	35.43
	22.	Zabloudil	115.06	D E	1.	Handzlová TŽ	69.16
	34.	Procházka	123.09		4.	Janotová	76.05
	45.	Šerý	128.39		7.	Hudečková	85.51
	52.	Rohovský	140.11	M 15	1.	Hlaváč	30.14
M 35	1.	Galík Vsetín	82.10		5.	Kopor	32.49
	2.	Petr	85.21		16.	Pospíšek	36.07
M 43	1.	Mičulka Otrok.	90.57		28.	Šuler	40.13
	9.	Fajt	120.37	M 17	1.	Novotný	46.31
M 50	1.	Zdráhal LokoOlom.	70.18		11.	Šebesta	65.45
		Vlček	disk.	M 19	1.	Bialožyt TŽ	66.43
<u>17. NL - Gottwaldov</u>					10.	Sedláček	78.11
D 13	1.	Hlaváčová	20.31		Žigárdy	disk.	
	6.	Machová	26.39	M 21	1.	Uhmann Farm.Blav	89.52
D 15	1.	Olszarová TŽ	29.29		26.	Kolařík	101.33
	5.	Láničková	32.36		33.	Komínek	104.58
	7.	Dvořáková	36.58		42.	Sponar	109.55
	13.	Straková	40.38	<u>19. CL - FS Praha</u>			
D 17	1.	Kuchařová	41.28	D 15	1.	Bártová Hr.Kr.	24.04
D 21	1.	Gregořicová Ostroj	58.42		26.	Láničková	41.38
	4.	Řádková	67.29	D 17	1.	Kuchařová	29.55
	15.	Havelková	85.01	B 21	1.	Hořínková TJG	51.32
M 10	1.	Vavrys Luhač.	19.02		16.	Havelková	68.46
	3.	Kosmák	22.53	D 35	1.	Dolečková LokPha	42.09
	12.	Mach	30.12		6.	Novotná	48.35
M 13	1.	Hovořák Vsetín	22.17	D E	1.	Vlachová VŠB	59.03
	4.	Pospíšek	26.17		2.	Janotová	64.58
	31.	Nykodým	40.19		8.	Hudečková	69.40
	36.	Jurnečka	42.18	M 15	1.	Šuler	24.16
M 15	1.	Pospíšek	46.18		2.	Hlaváč	27.08
	3.	Hlaváč	47.20		3.	Pospíšek	27.36
	7.	Šuler	52.30		19.	Kopor	33.41
	8.	Kopor	52.42	M 17	1.	Hierweg Rača	43.48
M 17	1.	Novotný	43.15		3.	Novotný	46.43
	4.	Šebesta	47.38		8.	Šebesta	51.50
M 19	1.	Stonavski TŽ	61.21	M 19	1.	Bialožyt TŽ	57.52
	3.	Žigárdy	62.40		13.	Sedláček	67.27
M 21	1.	Cigoš E. VŠZ	88.25		16.	Žigárdy	69.22
	6.	Komínek	105.00	M 21	1.	Nečas VŠZ	74.57
	15.	Sponar	116.35		7.	Kolařík	80.28
	23.	Procházka	124.41		43.	Komínek	90.57
	31.	Zabloudil	135.04	M 21	Bl.	Sponar	74.54
		Kolařík	disk.				

								29.	
<u>21. CL - Bratislava</u>					M 21 1. Zdráhal Un.Olom. 68.45				
					9. Kolařík 72.13				
D 15 1. Šislerová Pezin. 18.59					12. Komínek 72.43				
5. Straková 24.20					50. Sponar 83.54				
Láníčková disk.					81. Rohovský 100.51				
D 17 1. Kuchařová 38.29					M 35 1. Galík Vsetín 61.29				
D 21 1. Hořínková TJG 48.27					9. Petr 71.34				
3. Havelková 52.02					M 43 1. Novák VŠ Pha 59.55				
D E 1. Gregořicová Opava 56.37					11. Fajt 74.17				
4. Janotová 60.02					Žigárdy disk.				
M 15 1. Štambach VŠ Pha 30.15					<u>23. CL - Kroměříž</u>				
6. Kopor 37.56					D 13 1. Doškářová N.Bor 19.06				
7. Pospíšek 38.18					5. Hlaváčová 21.38				
13. Šuler 42.22					16. Kopřivová 27.55				
Hlaváč disk.					23. Machová 33.38				
M 17 1. Novotný 44.08					D 15 1. Macounová Praga 29.59				
16. Šebesta 58.01					11. Láníčková 36.25				
M 19 1. Hořínek TJG 58.38					27. Straková 45.09				
14. Žigárdy 70.43					D 17 1. Kuchařová 38.32				
18. Sedláček 76.32					D 21 1. Vlachová VŠB 51.10				
M 21 1. Zdráhal Univ.Cl. 70.13					22. Havelková 66.12				
6. Kolařík 76.01					D E 1. Monspart MLR 53.23				
16. Sponar 82.16					9. Hudečková 73.53				
Komínek disk.					10. Janotová 75.04				
<u>22. CL - Gottwaldov</u>					M 10 1. Měščánek Malenov. 20.34				
D 13 1. Fojezná TJG 20.15					29. Kosmák 39.06				
2. Hlaváčová 21.52					35. Brlica 42.24				
14. Machová 30.26					Mach disk.				
D 15 1. Horázková LoOlom 23.22					M 13 1. Tišer Jičín 19.53				
23. Straková 32.28					30. Nykodým 34.19				
25. Láníčková 35.01					48. Jurnečka 41.35				
D 17 1. Kuchařová 25.15					Pospíšek disk.				
D 21 1. Kozelková Chom. 56.50					M 15 1. Černík Vsetín 37.53				
16. Havelková 69.29					2. Pospíšek 38.52				
D E 1. Monspart MLR 49.46					7. Šuler 42.07				
6. Janotová 54.11					14. Kopor 45.54				
10. Hudečková 55.56					37. Hlaváč 55.25				
M 10 1. Vavrys Luhačovice 19.13					M 17 1. Uvízl Loko Olom. 47.03				
21. Brlica 27.55					3. Novotný 50.14				
26. Mach 30.48					6. Šebesta 53.55				
57. Kosmák 44.18					M 19 1. Nečas TJG 54.23				
M 13 1. Tišer Jičín 21.16					7. Pačigoš 62.09				
14. Pospíšek 25.31					16. Sedláček 66.45				
49. Jurnečka 35.36					21. Žigárdy 68.14				
53. Nykodým 36.56					M 21 1. Krajča TJG 84.01				
M 15 1. Uchytil Zl.Hory 29.41					A 10. Kolařík 89.00				
2. Šuler 30.38					29. Komínek 94.28				
5. Hlaváč 32.42					42. Zabloudil 100.38				
8. Pospíšek 33.07					M 21 1. Řihák Loko Olom. 83.10				
23. Kopor 36.34					B Rohovský disk.				
M 17 1. Irip Loko Rača 41.56					M 35 1. Galík Vsetín 67.59				
18. Šebesta 49.18					4. Petr 75.51				
31. Novotný 57.00					M 43 1. Mikloš Mar.Hory 60.32				
M 19 1. Stonavski TŽ 49.57					18. Fajt 98.03				
28. Sedláček 70.06					23. Žigárdy 138.18				
Žigárdy disk.									

24. TUL - ČSTV - Hradec Králové 28. Mezinár. závody Finsko

D 21	1. Ticháčková VŠZ	41.35	ženy 1. Mannerveisi	2,28.59
	3. Hudečková	42.12	10. Janotová	3,20.46
			13. Hudečková	3,29.35
<u>25. NDR - ČSSR v NDR</u>			ženy 1. Vilen KooVee	75,35
			11. Hudečková	88.46
ženy 1. Kuchařová	61.03		13. Janotová	91.46

26. C-Ring - Švédsko29. 3-denní závody - NDR

D 19A	13. Kuchařová	4,49.42	ženy 1. Kuchařová	162.14
-------	---------------	---------	-------------------	--------

27. Mistrovství světa - Skotsko

ženy 1. Veijalainen SF	68.12
25. Janotová	88.26

30. 3-denní závody - Ostroj Opava

D 13	1. Plocková Potštejn	27.21	15.50	18.01	61.12
	2. Hlaváčová	23.16	23.03	17.44	64.03
	19. Machová	34.40	31.37	34.19	100.36
D 15	1. Tulková TJ Jičín	30.28	23.01	23.42	77.11
	26. Láníčková	37.30	38.26	20.54	96.50
	32. Dvořáková	43.05	25.03	32.26	100.34
	36. Straková	42.41	43.54	25.01	111.36
D 17	1. Kuchařová	33.01	31.43	24.25	89.09
D 21	1. Kozelková Loko Chomutov	51.47	40.58	38.54	131.39
	13. Havelková	56.28	60.02	40.21	156.51
	45. Procházková	89.20	73.27	66.33	229.20
D E	1. Monspart MLR	52.26	51.30	34.08	138.04
	8. Řádková	66.35	63.02	43.21	172.58
M 10	1. Reisenhofer Rakousko	16.05	14.59	14.31	45.35
	22. Brlica	26.10	20.36	21.22	68.08
	33. Kosmák	19.32	30.35	27.24	77.31
	34. Mach	28.14	21.32	28.31	78.17
M 13	1. Bartoň TJC	25.20	16.35	17.17	59.12
	13. Pospíšek	29.45	20.47	22.11	72.43
	22. Nykodým	33.02	24.59	21.10	79.11
	28. Jurnečka	35.53	25.50	19.52	81.35
	75. Koněvič	66.13	80.15	34.56	181.24
M 15	1. Hlaváč	27.40	23.06	26.14	77.00
	9. Pospíšek	28.46	17.28	24.46	81.00
	28. Kopor	31.17	29.30	30.01	90.48
	31. Šuler	35.10	26.21	29.21	90.52
M 17	1. Novotný	38.12	32.26	30.39	101.17
	9. Šebesta	44.30	39.07	33.07	116.44
M 19	1. Zdráhal Loko Olomouc	38.31	41.51	38.29	118.51
	4. Žigárdy	41.46	43.55	41.36	127.17
	18. Sedláček	44.24	53.44	44.22	142.30
M 21	1. Zankay Maďarsko	58.16	55.45	54.19	168.20
	8. Kolařík	56.59	58.09	57.54	173.02
	16. Komínek	57.40	61.42	59.15	178.37
	37. Sponar	63.06	63.43	68.52	195.41
	72. Procházka	73.01	69.59	66.40	209.40
	139. Rohovský	81.25	98.41	84.16	264.22
	Zabloudil	-	58.37	64.46	

						31.
M 35	1. Conrad	NDR	41.13	44.00	43.03	128.16
	8. Petr		52.03	51.34	51.17	154.54
M 50	1. Hlaváč	Žabovřesky	46.58	45.40	38.04	130.42
	5. Vlček		57.39	73.05	44.31	175.15

31. Hungária Kupa - Maďarsko

D 15	B 1.	Láničková	39.05	60.62	42.43	29.79	36.10	207.99
		5. Straková	44.21	71.20	43.32	33.58	38.14	230.45
D 19	B 1.	Holý MLR	44.96	41.87	-	49.80	58.44	195.07
		10. Havelková	62.61	44.82	-	50.07	57.20	214.70
D 19	A 1.	Řádková	42.84	53.16	50.03	43.61	54.97	244.61
M 15	B 1.	Hlaváč	27.53	30.11	32.71	28.46	36.20	155.01
		3. Pospíšek	34.12	30.86	29.09	28.56	34.58	157.21
		6. Kopor	31.35	30.90	30.66	33.12	47.61	173.74
		7. Šuler	34.96	35.00	31.90	26.72	46.86	175.44
M 17	A 1.	Novotný	35.12	66.21	48.91	43.73	57.83	251.80
		13. Šebesta	37.17	116.19	54.07	43.19	56.00	306.62
M 19	A 1.	Zdráhal Cloml	100.35	62.53	67.84	57.99	-	238.82
		7. Žigárdy	56.34	70.01	62.58	78.03	-	266.96
		26. Sedláček	67.65	96.12	66.71	102.67	-	333.16
M 21	A 1.	Frédélyi MLR	61.55	78.52	75.94	61.40	62.96	340.37
		7. Kolařík	66.41	74.26	80.90	71.29	66.79	359.65
		34. Komínek	52.88	115.51	88.63	71.26	71.95	400.23
M 21	B 1.	Ferenci MLR	54.56	75.53	67.55	64.55	70.04	332.23
		31. Sponar	69.17	66.96	76.26	78.64	76.48	367.51
M 35	B 1.	Opletal TŽ	43.69	72.01	51.09	40.89	58.77	267.05
		2. Petr	41.66	69.21	61.15	41.37	52.83	267.22
M 43	B 1.	Elias MIR	36.65	58.87	54.55	53.70	43.62	247.30
		Žigárdy	83.51	85.98	105.21	105.35	-	

<u>32. Dlouhá trať ženy - Třinec</u>		M 13	1. Hovořák Vsetín	24.06
			8. Pospíšek	29.40
	1. Janotová	105.06	10. Nykodým	30.29
	5. Hudečková	113.40	M 15 1. Pospíšek	25.54
	16. Řádková	129.17	9. Nykodým	31.55
	30. Havelková	151.57	13. Šuler	33.46
			Kopor	disk.

<u>33. První jarní kufr - Prostějov</u>		M 17	1. Šopík TJG	40.54
			2. Novotný	41.49
D 13	1. Pojezná TJG	17.46	M 19 1. Zdráhal Lok.Clom.	48.56
	3. Hlaváčková	18.20	8. Žigárdy	56.46
	5. Machové	24.40	12. Sedláček	63.10
D 15	1. Láničková	31.24	M 21 1. Cigoš E. VŠZ	53.19
	2. Straková	33.13	11. Kolařík	60.27
D 17	1. Kuchařová	29.10	18. Komínek	63.28
D 19	1. Janotová	49.55	22. Sponar	65.19
D 21	1. Coufalíková TJG	48.36	M 35 1. Loveček Vsetín	54.40
	7. Řádková	54.10	3. Šerý	61.05
	8. Havelková	55.39	M 43 1. Kachlík Lok.Brno	47.36
D 35	1. Hlaváčková Žab.	36.50	6. Fajt	59.53
	2. Novotná	38.23	17. Žigárdy	102.08
M 10	1. Vavrys Luhač.	17.39	M 50 1. Hlaváč Žab.	47.00
	20. Brlica	36.29	5. Vlček	64.40
	24. Kosmák	39.59		
	37. Mach	47.22		

34. KSD - Jihlava :

Pohár internacionalismu

D 13	1. Pojezná TJG	21.49
	2. Hlaváčová	22.51
	4. Machová	23.45
D 15	1. Lázníčková TJG	36.59
	2. Láníčková	39.13
	4. Dvořáková	46.13
	Straková	disk.
D 17	1. Kuchařová	32.58
D 19	1. Hudečková	48.05
	4. Janotová	56.31
D 21	1. Telecká VŠZ	46.12
	5. Řádková	54.30
M 10	1. Vavrys Luhač.	19.39
	16. Kosmák	32.26
	24. Mach	37.23
	42. Brlica	50.05
M 13	1. Macek Luhač.	27.09
	8. Pospíšek	36.58
	12. Nykodým	38.27
	26. Jurnečka	53.23
M 15	1. Šuler	31.58
	2. Pospíšek	32.14
	6. Kopor	40.02
	8. Nykodým	42.11
M 17	1. Zeman Sp.Jihlava	46.49
	2. Novotný	47.10
M 19	1. Žigárdy	65.04
	5. Sedláček	72.51
M 21	1. Komínek	66.01
	10. Zabloudil	75.00
	11. Procházka	76.49
	14. Sponar	79.58
	15. Kolařík	80.09
M 35	1. Šerý	79.27
M 50	1. Hlaváč Žab.	60.09
	2. Vlček	62.12

35. 5 dní OB - Jičín

D 21	1. Hudečková	257.25
------	--------------	--------

36. 10 dnů OB - Jindř. Hradec

Stříbrný člunek

D 13	1. Hlaváčová	17.17
D 15	1. Tulková Jičín	26.39
	7. Dvořáková	32.40
D 17	1. Kuchařová	27.00
D 21	1. Janotová	47.13
D 35	1. Novotná	35.26
M 13	1. Fišera Jičín	26.25
	18. Jurnečka	39.05
	34. Koněvič	66.20

D 13	1. Pojezná TJG	22.16
	2. Hlaváčová	22.47
D 15	1. Lázníčková TJG	30.22
	12. Dvořáková	44.49
D 17	1. Keclíková Kladno	28.43
	5. Kuchařová	36.42
D 21	1. Janotová	35.55
	4. Hudečková	41.20
D 35	1. Novotná	32.30
M 10	1. Hranička Lhotka	20.07
	3. Kosmák	22.30
M 13	1. Němeček Lhotka	21.26
	22. Jurnečka	37.43
	40. Koněvič	86.23

Celkové hodnocení v bodech

D 13	1. Pojezná TJG	34
	3. Hlaváčová	17
D 17	1. Kuchařová	35
D 21	1. Slaninová VŠ Pha	23
	3. Janotová	20
	13. Hudečková	3
D 35	1. Nováková Lhotka	24
	3. Novotná	20
M 10	1. Lejsek Lhotka	28
	9. Kosmák	5

37. KSD - Třebíč

D 13	1. Zimčíková TJG	25.53
	2. Machová	25.54
	8. Hlaváčová	37.04
D 15	1. Rezková Jihlava	31.31
	3. Láníčková	32.00
	5. Dvořáková	35.08
M 10	1. Vavrys Luhač.	20.40
	6. Kosmák	27.18
	28. Mach	65.37
M 15	1. Chmelař Prostěj.	33.19
	7. Kopor	37.15
M 19	1. Žigárdy	59.32
M 21	1. Cigoš E. VŠZ	56.28
	5. Komínek	64.52
	6. Zabloudil	65.07
	9. Kolařík	69.18
M 35	1. Slaměník Žab.	55.28
	2. Petr	56.03
M 50	1. Hlaváč Žab.	45.58
	2. Vlček	53.50

38. Pohár PAL Magneton - Kroměříž

D 13	1. Zimčíková TJG	17.11
	2. Hlaváčová	17.43

D 17	1. Kuchařová	31.32	Doplněk:	
D 19	1. Hudečková	42.14	2. Přebor kraje - denní	
M 10	1. Vavrys Luhač.	15.41		
	11. Kosmák	22.36	DD	1. TJG 87.11
M 13	1. Bartoň TJG	23.44		2. Léníčková, Stra-
	11. Jurnečka	30.56		ková, Kuchařová 93.19
	22. Pospíšek	38.19	D	1. TJG 93.03
M 15	1. Dřímál Krom.	31.26		- Havelková, Hudeč-
	2. Hlaváč	31.35		ková, Janotová disk.
	3. Kopor	34.02	MMM	1. Sl. Kroměříž 62.32
	4. Šuler	35.44		7. Jurnečka, Nyko-
	21. Pospíšek	52.04		dým, Pospíšek 76.23
M 19	1. Hertel TJG	56.12	MM	1. Pospíšek, Šebes-
	4. Žigárdy	58.26		ta, Novotný 81.28
M 21	1. Kolařík	75.38	M	1. VŠZ 129.32
	2. Komínek	76.18		4. Kolařík, Sedlá-
	6. Zabloudil	86.05		ček, Komínek, Ži-
				gárdy 140.35
				7. Sponar, Procházka,
				Šerý, Petr 157.42

39. Kožený metal - Otrokovice

D 13	1. Machová	20.45
M 10	1. Vavrys Luhač.	17.37
	9. Mach	24.26

40. KSD - Gottwaldov

D 13	1. Škabrahová Sluš.	16.24
	2. Machová	18.28
D 15	1. Straková	45.57
D 19	1. Hudečková	63.05
D 21	1. Kuchařová	63.08
	2. Řádková	67.18
D 35	1. Hohausová TJG	56.46
	2. Novotná	70.26
M 10	1. Vavrys Luhač.	13.36
	12. Brlica	24.17
M 13	1. Macek Luhačovice	29.26
	11. Pospíšek	40.58
	20. Jurnečka	49.30
M 19	1. Sedláček	71.33
M 21	1. Kolařík	76.11
	2. Zabloudil	78.12
	5. Procházka	88.10

41. DERBY Tesla - Slavia VŠZ

1.	Kolařík	26.37
2.	Šebesta	26.51
3.	Komínek	26.52
4.	Sponar	27.15
5.	Sedláček	28.30
6.	Zabloudil	28.42
7.	Hudečková	32.15
8.	Kuchařová	32.47
12.	Řádkové	38.00
27.	Straková	54.10
28.	Procházková	61.58
	Teta Derby - Věra Řádková	

Brlica Pavel	Brno 2, Veveří 106, byt: 41825
Cigoš Pavel	Brno 12, Těšínská 4, byt: 59817
Dvořáková Alexandra	Brno 21, Sibiřská 45
Fajt Josef	Brno 16, Tůmova 34, byt: 330672, zam: 54311
Halavin Jan	Brno 2, Příční 24, t.č. na vojně
Havelková Jitka	Brno 12, Purkyněva 93, blok A1, pokoj 421
Hlaváč Jiří	Brno 16, El.Machové 39, byt: 41275
Hlaváčová Jana	Brno 16, El.Machové 39, byt: 41275
Hudečková Mirka	Brno 16, Náhorní 14, byt: 40152
Jurnečka Ivo	Brno 3, Rybářská 3, byt: 336921
Kolařík Zdeněk	Blansko, Chelčického 6, zam: 8506-14/543
Komínek Jiří	Ořechov u Brna, Diavdelní 15, zam: 68/3385
Koněvič Vladimír	Brno 16, Tábor 3
Kopor Petr	Brno 16, Jindřichova 6, byt: 497124
Kopřivová Dana	Brno 38, Vyhlídka 37
Kosmák Tomáš	Brno 2, Slepá 8, byt: 677111
Kuchařová Ada	Brno 12, Purkyněva 46
Láníčková Eva	Brno 18, Krausova 5
Lenhartová Zora	Brno 2, Sedlákova 13, byt: 334347, zam: 20133
Mach Radek	Brno 39, Koněvova 62, byt: 323591
Machová Pavla	Brno 39, Koněvova 62, byt: 323591
Novotná Dobruše	Brno 16, Pod kaštany 12, byt: 43192, zam: 55882
Novotný Radek	Brno 16, Pod kaštany 12, byt: 43192
Novotný Vítězslav	Brno 16, Pod kaštany 12, byt: 43192
Nykodým Petr	Brno 16, Minská 22
Petr Alois Ing.	Brno 38, Soběšická 119, 625011, zam: 41141/204
Pospíšek Jan	Brno 16, Tábor 10
Pospíšek Zbyněk	Brno 16, Tábor 10
Procházka Jan	Brno 24, Čoupkových 16, zam: 41141/341
Procházková Helena	Brno 24, Čoupkových 16
Rohovský Vlast. Ing.	Brno 2, Úvoz 100, 53932, t.č. na vojně
Řádková Věra	Brno 2, Francouzská 40 nebo
	Brno 13, Provazníková 80, zam: 447/448
Sedláček Jan	Brno 24, Absolonova 14
Sponar Jan Ing.	Brno 16, Chládkova 13, zam: 320311/37
Straková Marcela	Brno 2, Šumavská 25
Šebesta Vlastimil	Brno 18, Krausova 3, byt: 631195
Šerý Bohumil	Brno 14, Gargulákova 48, zam: 452/5150
Šuler Josef	Brno 16, Vychodilova 23
Uhmann Petr Ing.	Brno 15, Ondříčkově nám. 12 - u paní Formanové, zam: 452/5834
Vlček Jan	Brno 18, Kovácká 5c, 634675, zam: 601/2554
Zabloudil Pavel Ing.	Brno 12, Palackého 6, zam: 41141/236
Žigárdy Štefan ml.	Brno 12, Galandauerova 9 - t.č. na vojně
Žigárdy Štefan st.	Brno 12, Galandauerova 9, zam: 69/2326
Žigárdyová Libuše	Brno 12, Galandauerova 9, zam: 336721/50

Sportovní kalendář oddílu OB vz TJ TESLA Brno pro rok 1977

2.1.	LOB - Krkonošský štít	Vrchlabí
8.1.	LCB - I. kolo	Kbely
9.1.	LOB - štafety	
15.1.	LOB - II. kolo	Vamberk
16.1.	LOB - štafety	
22.1.	LOB - III. kolo	Liberec
23.1.	LOB - štafety	
29.1.		
30.1.		
5.2.	LCB - krajský přebor	Opava
6.2.	LOB - štafety	
12.-13.2.	P-ČSR v LCB	Ostrava
19.-20.2.	M-ČSSR v LCB	Žilina
březen	Treninkový tábor	
2.4.		
3.4.		
9.4.	Krajská soutěž družstev	Prostějov
9.-11.4	Oddílové soustředění	
17.4.		
20.4. St.	Liga brněnských škol	<u>TESLA</u>
23.4.		
24.4.	Okresní přebor Jihlavy	Jihlava
30.4.	Přebor Brna	Žabovřesky
7.-9.5.	Oddílové soustředění	
14.5.	M-ČSSR na dlouhé trati	Bratislava
.	+ Krajská soutěž družstev	Kroměříž
15.5.		
21.5.	I. NL + Český pohár	Olomouc
22.5.	I. NL + Český pohár	Olomouc
28.5.	I. CL + Čsl. pohár	Praha
.	+ Krajské soutěž družstev	<u>TESLA</u>
29.5.	I. CL + Čsl. pohár	Nový Bor
4.6.	I. NL + Český pohár	Otrokovice
5.6.	I. NL + Český pohár	Gottwaldov
11.6.	I. CL + Čsl. pohár	Opava
.	+ Krajská soutěž družstev	Jihlava
12.6.	I. CL + Čsl. pohár	Ostrava
18.6.	I. NL + Český pohár	Jihlava
19.6.	I. NL + Český pohár	<u>TESLA</u>
25.6.	I. CL + Čsl. pohár	VŠZ Brno
26.6.	I. CL + Čsl. pohár	Gottwaldov
22.-24.7.	Mezinárodní 3-denní OB	Kroměříž
3.-7.8.	Pětidenní OB	Jičín
13.-21.8.	Desetidenní OB	Jindř. Hradec
	Zahraniční zájezd	MLR
26.-28.8.	Grand Prix Slovakia	
3.-4.9.	Přebor kraje - denní	Prostějov
10.9.	Přebor kraje - noční	Kroměříž
17.-18.9.	P-ČSR denní	
24.9.	P-ČSR noční	
1.-2.10.	M-ČSSR denní	Třinec
1.10.	Krajská soutěž družstev	Malenovice
2.10.	Kožený metal	Otrokovice
8.10.	M-ČSSR noční	Praha
.	+ Krajské soutěž družstev	Hustopeče
9.10.		
	Přebor oddílu	
prosinec	Lyžařský treninkový tábor	

Sportovní kalendář oddílu OB vz TJ TESLA Brno pro rok 1977

2.1.	LOB - Krkonošský štít	Vrchlabí
8.1.	LOB - I. kolo	Kbely
9.1.	LOB - štafety	
15.1.	LOB - II. kolo	Vamberk
16.1.	LOB - štafety	
22.1.	LOB - III. kolo	Liberec
23.1.	LOB - štafety	
29.1.		
30.1.		
5.2.	LOB - krajský přebor	Opava
6.2.	LOB - štafety	
12.-13.2.	P-ČSR v LOB	Ostrava
19.-20.2.	M-ČSSR v LOB	Žilina
březen	Treninkový tábor	
2.4.		
3.4.		
9.4.	Krajská soutěž družstev	Prostějov
9.-11.4	Oddílové soustředění	
17.4.		
20.4. St.	Liga brněnských škol	<u>TESLA</u>
23.4.		
24.4.	Okresní přebor Jihlavy	Jihlava
30.4.	Přebor Brna	Žabovřesky
7.-9.5.	Oddílové soustředění	
14.5.	M-ČSSR na dlouhé trati	Bratislava
.	+ Krajská soutěž družstev	Kroměříž
15.5.	<i>brněnský fit a marš</i>	
21.5.	I. NL + Český pohár	Olomouc
22.5.	I. NL + Český pohár	Olomouc
28.5.	I. CL + Čsl. pohár	Praha
.	+ Krajská soutěž družstev	<u>TESLA</u>
29.5.	I. CL + Čsl. pohár	<u>Nový Bor</u> <i>Písek</i>
4.6.	I. NL + Český pohár	Otrokovice
5.6.	I. NL + Český pohár	Gottwaldov
11.6.	I. CL + Čsl. pohár	Opava
.	+ Krajská soutěž družstev	Jihlava
12.6.	I. CL + Čsl. pohár	Ostrava
14.6.	I. NL + Český pohár	Jihlava
16.6.	I. NL + Český pohár	<u>TESLA</u>
18.6.	I. CL + Čsl. pohár	VSZ Brno
19.6.	I. CL + Čsl. pohár	Gottwaldov
22.-24.7.	Mezinárodní 3-denní OB	Kroměříž
3.-7.8.	Pětidenní OB	Jičín
13.-21.8.	Desetidenní OB	Jindř. Hradec
	Zahraniční zájezd	MLR
26.-28.8.	Grand Prix Slovakia	<i>Tatry</i>
3.-4.9.	Přebor kraje - denní	Prostějov
10.9.	Přebor kraje - noční	Kroměříž
17.-18.9.	P-ČSR denní	<i>Prácheň</i>
24.9.	P-ČSR noční	<i>Nový Bor</i>
1.-2.10.	M-ČSSR denní	Třinec
1.10.	Krajská soutěž družstev	Malenovice
2.10.	Kožený metal	Otrokovice
8.10.	M-ČSSR noční	Praha
.	+ Krajská soutěž družstev	Hustopeče
9.10.		
	Přebor oddílu	
prosinec	Lyžařský treninkový tábor	