

**ODDÍL
ORIENTAČNÍHO
BĚHU**



1978



**VZORNĀ
TJ TESLA BRNO**

**JUBILEJNÍ
X. ROČENKA**

O B S A H

	str.
Pár slov úvodem	2
Čestná listina 1978	3
Náš oddíl v roce 1978	4
Jak jsem splnil úkol	5
Pavel Zabloudil	
Výlety do krajiny jindřicho-hřečkové	7
Jan Sponar	
Se lvíčkem na prsíčku	10
Radek Novotný	
Hungaria Kupa 78'	13
Vlastislav Šebesta	
Přišel jsem, viděl jsem, nezvítězil jsem	15
Zdeněk Kolařík	
Jak jsme cestovali	17
Helena Procházková	
Bubáci a hastrmani	19
Jiří Komínek	
Svatba II	21
Štefan Žigárdy jun.	
Postřehy člena občerstvovací stanice	22
Zdeněk Kolařík	
Směs 1978	24
Jan Procházka	
Tesla ve výsledcích roku 1978	27
Oddílový adresář	38
Sportovní kalendář 1979	39

ooo

Tato publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou.

Jen pro vnitřní potřebu.

Nákladem 100 výtisků vydal oddíl orientačního běhu Vz TJ Tesla Brno.

ooo

Vážený čtenáři!

Otevíráš opět další číslo ROČENKY oddílu orientačního běhu Vz TJ Tesla Brno. A není to číslo obyčejné - ale číslo jubilejní, neboť tato ROČENKA je v pořadí již desátou. Možná by se hodilo zavzpomínat na to, jak se během těch deseti let oddíl vyvíjel, jakých úspěchů jsme dosáhli. Ale právě proto ROČENKY vydáváme, abychom se mohli čas od času jejich prostřednictvím poohlédnout zpět a říci si, zda-li jsme to dělali dobře. A je přímo symbolické, že právě jubilejní ROČENKA završuje jednu etapu činnosti našeho oddílu - činnosti velmi bohaté, během které jsme získali desítky přebornických a mistrovských titulů, stovky vítězství v nejrůznějších závodech doma i v zahraničí, zorganizovali více než 60 zdařilých závodů, vytvořili 15 nových map. Tato bohatá činnost byla oceněna i udělením čestného titulu VZORNÝ ODDÍL I. STUPNĚ právě v uplynulém roce, jako uznání naší dobré činnosti sportovní, pracovní i politicko-výchovné.

V roce 1979 nastupujeme do nové etapy vývoje oddílu, která bude znamenat více práce, ale asi méně poct a úspěchů. Pravidla pro přidělování sportovních stipendií jsou natolik neúprosná, že pro nás znamenají během krátké doby odchod řady z těch, kteří nejčastěji stávali na stupních vítězů a přivázeli nejvíce medailí, kteří se slavně zapsali do historie tohoto oddílu. Nezbude nám tedy nic jiného, než vyvinout maximální úsilí k tomu, aby se vzniklá mezera znovu zaplnila, aby to nadcházející méně slavné období bylo co nejkratší. Cesta je jediná: věnovat se především žactvu, pro jeho vedení získat nové trenéry, kteří by dokázali navázat na vše dobré z minulosti, objevili nové talenty a během několika let vychovali našemu oddílu i celému orientačnímu běhu nové přeborníky a budoucí reprezentanty. Je to cesta jediná možná, cesta, kterou vytýčil pro celé tělovýchovné hnutí i V. sjezd ČSTV.

A jestliže jsme začali jubileem, pak nás ještě jedno čeká. V květnu tomu bude rovných 20 let, co jsme v naší tělovýchovné jednotě začali dělat orientační závody, zpočátku ještě jako součást turistiky. A jestliže si toto výročí připomínáme v úvodu ROČENKY, tak především proto, abychom si opět uvědomili, že od počátku naší činnosti jsme se orientovali vždy na mládež a dlouhá léta jsme byli oddílem především mladým. Že to byla cesta správná, o tom jistě nikdo nepochybuje. A proto bude asi dobré i na tuto tradici navázat a získat tolik žactva, aby se o nás opět mohlo říkat jako kdys :

TESLA - to jsou hlavně děti !

Nejlepší sportovci oddílu a TJ

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. K u c h a ř o v á Ada | družstvo dorostu pod vedením |
| 2. H u d e č k o v á Mirka | trenérky Dobruše Novotné |
| 3. N o v o t n ý Radek | |

Nejlepší orientační běžec města Brna

K u c h a ř o v á Ada

Přeborníci TJ

Ř á d k o v á Věra Š e b e s t a Vlastislav

Přeborníci Brna

D 15 H l a v á č o v á Jana	M 13 B r l i c a Pavel
D 17 D v o ř á k o v á Saša	M 15 P o s p í š e k Jan
D 19 K u c h a ř o v á Ada	M 17 H l a v á č Jiří
D 21 H u d e č k o v á Mirka	M 19 Š e b e s t a Vlastislav
M 10 M a c h Radek	M 21 U h m a n n Petr
	M 50 F a j t Josef

Přeborníci Jihomoravského kraje

denní:

D 19 K u c h a ř o v á Ada	M 17 H l a v á č Jiří
štafeta žen - Ř á d k o v á Věra	štafeta dorostenců - P o s p í š e k Zbyněk
H u d e č k o v á Mirka	Š u l e r Josef
K u c h a ř o v á Ada	H l a v á č Jiří

noční:

D 15 H l a v á č o v á Jana	M 17 H l a v á č Jiří
-----------------------------	-----------------------

lyžařský:

D 19 K u c h a ř o v á Ada	M 17 K o p o r Petr
----------------------------	---------------------

Vítězové národního žebříčku

D 15 H l a v á č o v á Jana	M 19 Š e b e s t a Vlastislav
-----------------------------	-------------------------------

Přeborníci ČSR

družstvo dorostu: H l a v á č o v á Jana	L á n í č k o v á Eva
M a c h o v á Pavla	D v o ř á k o v á Alexandra
P o s p í š e k Jan	P o s p í š e k Zbyněk
J u r n e č k a Ivo	Š u l e r Josef
N y k o d ý m Petr	H l a v á č Jiří

noční:

D 15 H l a v á č o v á Jana	M 15 P o s p í š e k Jan
D 21 H u d e č k o v á Mirka	

Vítěz Československého žebříčku

M 19 N o v o t n ý Radek

Přeborníci a Mistři ČSSR

denní:

D 17 L á n í č k o v á Eva	štafeta žen - Ř á d k o v á Věra
	H u d e č k o v á Mirka
	K u c h a ř o v á Ada

noční:

D 21 H u d e č k o v á Mirka

lyžařský:

D 19 K u c h a ř o v á Ada

NÁŠ ODDÍL V ROCE 1 9 7 8

- Bylo nás 52, z toho 6 žactva, 14 dorostu, 32 dospělých.
- Získali jsme čestný titul „VZORNÝ ODDÍL I. STUPNĚ“.
- Naše nejlepší závodnice Ada Kuchařová startovala na Mistrovství světa v Norsku.
- Vybojovali jsme celkem 27 přebornických a mistrovských titulů, z toho:
 - 11 titulů Přeborník Brna
 - 8 titulů Přeborník kraje
 - 4 tituly Přeborník ČSR
 - 4 tituly Přeborník /Mistr/ ČSSR
- Získali jsme 1 MT, 15 I. VT /VTM/, 12 II. VT /VTM/, 9 III. VT /VTM/.
- Zvítězili jsme potřetí za sebou v nejvyšší soutěži dorostu - I. národní lize.
- Uspořádali jsme 7 orientačních závodů, ve kterých soutěžilo 2.300 závodníků.
- V reprezentačním družstvu ČSSR jsme měli 2 závodnice, další 3 závodníky pak v juniorském družstvu ČSSR.
- 11 členů oddílu splnilo podmínky odznaku zdatnosti /z toho 3 stříbr-
- Vydali jsme 2 nové mapy pro orientační běh.
- Na brigádách, při tvorbě map a při přípravě závodů jsme odpracovali celkem 3.510 hodin.
- Treninkový proces zajišťovali 4 trenéři /3 v oddíle a 1 v DPM/.
- V oddíle jsme měli 20 rozhodčích, z toho:
 - 4 ústřední rozhodčí
 - 3 rozhodčí I. třídy
 - 2 rozhodčí II. třídy
 - 11 rozhodčích III. třídy
- Kvalitu nových mat zajišťovalo 6 kartografů.

Na minulé výroční schůzi jsem dostal za úkol, aby družstvo dospělých nesestoupilo z federální ligy. Díky zrušení ligy do budoucna byl úkol splněn již před prvním závodem, přesto děkuji touto cestou těmto borcům, kteří se zasloužili o těch 407 bodů, které jsme v lize získali a které nás zařadily na krásné 7.místo:

Ada Kuchařová

bývalá turistka, objevena na Lize mládeže 74, nyní jednička v reprezentaci, pilná, bydlela nad čistírnou, studuje architekturu. Ve fotbale tvrdá, pokope kdekoho, dále lyžaří a dělá radost rodičům.

Mirka Hudečková

známá jako Mirečka, polovina bývalých Dobřat, hodně pamatuje, studuje stavárnu, pro úspěchy trpěna v repre, ráda tanec a muziku, chodí pozdě a to zásadně, jinak hodná.

Věra Řádková /nyní Kolaříková/

známá jako teta, v oddíle od nepaměti, jako jediná z oddílu zaměstnaná v Tesle, elektromechanička, má tři stálá bydliště a je čerstvě vdaná. Ovládá perfektně horolezectví, ve fotbale hrává důraznou stoperku. Je mnohonásobnou nejsympatičtější účastnicí Derby, má ráda Maďarsko, mívá často zlomenou nějakou končetinu, přesto oblíbená.

Jitka Uhmánová

bývalá lyžařka a atletka, vdaná, vyskytuje se zřídka. Má zásluhy: přetáhla k nám Peťu, poskytuje silvestrovský útulek, zdravotničila.

Pavel Zabloudil

trenér, v Tesle od r. 73, dřívější minulost temná. Pracuje jako programátor, ženat, obdařen synem. V zimních měsících ho krášlí plnovous, přezdívka Vous /celý rok/, tanečník a fotbalista, nadějný.

Petr Uhmán

odchovanec rodného Šumperka, v době studií člen VŠB, na vojně si vyběhl elitu, mapař a hodný hoch, sužován podnájmem, zraněními a služebními cestami. Poslední dobou ženatý, lyžař, zaměstnanec ČSD.

Jiří Komínek

veterán družstva, obdivován pro celkovou tělesnou kondici a brzké vstávání. Koluje o něm spousta legend a to v souvislosti s jeho činností horolezeckou a kulturně a historicko-osvětovou. Pracuje jako údržbář, umí německy a je /pozor !/ svobodný a údajně bezdětný, košíkář, atlet, horolezec, lyžař a pisovatel.

Zdeněk Kolařík

v oddíle pamětník, přezdívka Mladej, člen klanu Novotných s nimiž kdysi přešel z Loko. Po přestávce na vojně se vypracoval, výborný štafetman, občas pije, pracovní morálka však dobrá, dosud netrestán. Je elektromechanik v Metře Blansko, s knírem, v době vydání této publikace pravděpodobně ještě stále ženat.

Jan Sedláček

zvaný Aťa, též Dylina, studuje práva a jen bůh ví jestli to dokončí. má úspěchy u žen /to taky bůh ví proč/ a na treninky moc nechodí. Hraje závodně damu a patří v ní mezi špičku v ČSSR. Na dráze má slouvu, ovládá Š + G, jinak neškodný.

atlet, orientáky běhá velkou rychlostí druhý rok, kontroly ho ještě občas zdržují, ženatý, dvě dcery, dělá do počítačů.

Vlastislav Šebesta

Šeba nebo též Vlástya, v juniorském repre, po J.K. druhá nejsvráznější osobnost v oddíle, znám odporem k alkoholu, ženám a netrénujícím členům oddílu, letos maturant a budoucí strojař. Hodně běhá, působí jako tlumočník a nejdou mu důležitější závody, a to tak, že velmi.

Radek Novotný

mistr, nejčastější vítěz oddílového přeboru, lyžař /I.VT/ a druhý největší tatranský šílenec. Do Ročenky nepřispívá i když letos matil /ale přispívá - špatná informovanost Vousova - pozn.red./, studuje architekturu, nejbližšími přáteli zván Prsíčko. Zdraví chatrného /neoficiální přezdívka čncípláček/, strýc a juniorský reprezentant.

Začalo to velice dobře. I když jsme v prvním závodě nehvězdili /kromě Ady/, získali jsme málem tolik bodů, co odporní slávisti. Smolař Peťa si při umývání po závodě rozřízl v místním potoce nohu, jinak dobrý. Závod to byl jednoduchý, běžel se na jednom velikém kopci /Bradlo 600 m/ kousek od Zábřeha, mapa měla místy mezery, ale kontroly byly v těch lepších oblastech, šlo to.

Další dva preteky byly skalní - Frachov II v oblíbených Frachovských skalách a Enkláva v Dokské pahorkatině téměř pod Bezdězem. Zde selhali mužové jednadvacítky, bodů bylo tudíž o něco méně, přesto slušně dost, Peťa naštěstí běžel, lépe řečeno noha vydržela. K hvězdící Adě se přidal Radek.

Závěr ligy stál za to. VŠ Praha využívající Dokskou pahorkatinu tentokrát u Kokořína přichystala: shromaždiště na ploše několika hektarů, tratě holý neštěstí /nevynalézavě postavené, víc než enormně fyzicky náročné, kontroly občas na místech, kde mapa mírně řečeno jevila dosti nedostatků, nejednoznačné a podivné popisy/ a navíc M 19 měli nakreslenou jinou kontrolu a M 17 zákres jedné kontroly posunut asi o 100 m. Čili M 19 anulováno a tím i ligové kolo. Tedy závod hrůzy, na který doplatila zejména Ada - stál ji vítězství v Čs. pohár.

FS Praha kromě shromaždiště někde na popelišti: celkem dobrý až snad na to, že délky tratí nemusely být na horní hranici, k proběhnutí po fádním lese s minimem drobných terénních tvarů a maximem průseků a cest by stačilo mnohem méně km. Všichni tentokrát získali moc bodů - 122 zůstane možná navždy rekordem Tesly.

Takže zbývá už jen blahopřát oddílům, které se štěstím získaly lepší umístění než my a nakonec: sbohem ligo!

Pavel Zabloudil

Začalo to kdysi dávno, když jsem ještě navštěvoval „zaopatřovací ústav“ na Vranovské 65. Několik spolužáků pocházelo z těchto končin. A tak když jsem je navštívil, začalo se mi tam líbit.

Další návštěva tohoto kraje byla součástí jedné cesty kolmo, na kterou jsem se vydal se svým spolužákem. Měli jsme tenkrát namířeno na západ - do Chebu. A při té příležitosti jsme cestovali přes oblíbený kraj. Měli jsme tenkrát dost smůlu, z celého týdne celý jeden den nepršelo. Ale i tak se nám cesta líbila a byli jsme odhodláni tyto končiny znovu navštívit. Bohužel se to nepovedlo. Odešel jsem do Prahy. Tam jsem se seznámil se spolkem, který každoročně pořádá výlety tzv. POPUCH a APUCH - podzimní /aprílové/ putování chemiků. Jednoho jsem se zúčastnil, neb vedl do historických míst, kde svého času vládli pánové z Růže /další historické okolnosti a údaje u Jury Komínka/.

Začínalo se na nádraží v Telči asi v 5 hodin ráno za účasti cca 30 borců a borkyň rozcvičkou trpaslíků. Bohužel si verše nepamatuji; končila cvikem „chyťte se oblohy cizince“ a slovy: „Tákovéjhle trpaslík“. A pak jsme maširovali, v hejnu a za zpěvu. Přes Krahulčí /výroba uzenin - pěkně to voní/ do Dobré Vody /kaplička/ a přes lesy na Hradisko a do Brandlína. Návštěva místní osvěžovny a vzhůru do Heřmanče. Tam jsme vyjedli hospodu a odtáhli do Valtínova na nocleh. Hospodského sálu jsme nejprve užili jako tanečního za doprovodu vlastního orchestru, rovněž tak byly ukázky pěveckého umění; posléze jako noclehárny.

Brzy po ránu jsme v několika vojích vyrazili na Landštejn. Vzhledem k tomu, že jsem dříve měl větší chuť k jídlu, přidal jsem se ke skupince, která táhla přes Kunžak. Tam jsme bohatě posnídali a vydali se rovnou na jih. Po červené značce přes Vysoký kámen, Kaproun, Klenovské Samoty a hluboké hvozdy kolem lesních rybníčků na Landštejn. Zřícenina hradu pochází ze 13. stol. a je nyní restaurována Geoindrustií Praha. Dříve ji restauroval 15 let jeden nadšenec z Jindřichova Hradce /viz MS 1978/.

Odtud jsme pokračovali přes Blato k úzkokolejné trati z Jindřichova Hradce do Nové Bystrice. V té době tam ještě jezdila historická parní mašina s dobovými vagony. Průvodčí troubil na trubku a nosil pěknou uniformu. Dále pak do Senotína, kde jsme lehli tábořem.

Další den jsme pokračovali přes lesy na Kunějov a ke Kačležskému rybníku. Byla zima a nálada zvolna klesala. Leč výlov rybníka nás zaujal a po ohřátí u rybářského ohně jsme hrubě pookřáli a přes Kačlehy, Hrutkov a Otín dorazili do Jindřichova Hradce. Zde jsme akorát stihli vlak do Prahy, čímž skončil výlet. A to jsem se ještě chtěl podívat na zámek a jiné pamětihodnosti.

Uběhlo několik let, vrátil jsem se do Brna. Nastal čas 10-ti denních závodů. Společně s Blankou, Jurou Komínkem a několika mládežníky jsme se utábořili v Horní Pěně u rybníka Dřevo. Odpoledne jsme navštívili zámek a výstavku tapiserií, Jiří projevil své znalosti historie a doplnil nám výklad průvodkyně. Páteční závod byl na mapě Bílá skála. Shromaždiště v Kunějově ve škole. Pršelo. Odběhli jsme závody. Pršelo. Mladí hoši odjeli autobusem. My jsme ještě čekali na Juru, který startoval hodně pozdě. Pršelo. Doběhl Jura a doběhl nás taky pořadatel. Slíbený autobus nikde. Přestalo pršet, vyjasnilo se a začalo trochu svítit slunce. Rozhodli jsme se vyrazit pěšky. **Paní Lexová riskovala cestu linkovými autobusy a jak jsme později zjistili, přijela v 9 hodin večer.** Spolu s námi šel i Fr. Peterka. Chvilí nám vykládal o Japonsku. Měli jsme radost z cesty. Závody jsme odběhli, přestalo pršet, kolem

hezká krajina. Když jsme přicházeli ke stanům, mladíci měli již sbaleno, že jedou domů, že jsou nastydlí, že v dešti lítat nebudou a tak. Večer se rozpršelo. Ráno bylo pod mrakem, ale vy-
padalo to, že se udělá pěkně. Jeli jsme na štafety do Lovětína. Jako finišmen naší štafety běžela Jindra Kozelková. Měla dobrý závěr a proto jsme měli celé odpoledne před sebou. Vyrázili jsme opět pěšky. Krajina nebyla tolik lesnatá, spíše pole a rybníčky, malé lesíky. Svítalo slunce, byl pěkný výhled a tak jsme spokojeně kráčeli směrem k Ratmírovu s tím, že se svezeme vláčkem. Byli jsme částečně zklamáni, neboť od mé poslední návštěvy došlo k modernizaci železnice. Vlak jest docela stejný jako všude jinde, jen má menší rozchod. Potkali jsme Pavla Kříže a ten nám udělal přednášku o krásách České Kanady a pěkném výhledu na kraj z tohoto vlaku. I rozhodli jsme se, že to musíme vidět.

Závody ječnotlivců u Trocnova proběhly za asistence VB, neboť byl shodou okolností 21. srpen. Navštívili jsme pomník a rodnou usedlost našeho velkého bojovníka za víru a spravedlnost. Bylo tam dost lidí a asi měli o čem přemýšlet.

Na cestě do Brna jsme se shodli na tom, že jednak mladíci podlehli panice a připravili se tak o pěkné výlety a že se musíme podívat do České Kanady alespoň z vlaku, nejlépe však pěšky.

Podzimní termín výletu Jura Komínek nezvládl a tak jsme s Blankou vyrázili sami. Odjeli jsme do Telče, navštívili zámek, vyslechli si některé pověsti a odjeli do Dačic. V tamějším muzeu byla zrovna výstava k 100. výročí založení dráhy Kostelec - Telč - Dačice. Z technického hlediska je zajímavé, že tato trať byla v dosti obtížných podmínkách /zářezy ve skalnatém terénu, tunely/ postavena za dva roky.

Další zastávka byla na konečné ve Slavonicích. Náměstí je pěkné, na mne působilo ve večerní tmě trochu pochmurně. Druhý den jsme šli pěšky přes lesy na Landštejn. Cesta nás vedla kolem řady rybníků a starého sídliště Pfaffenschlag k nové přehradě na Mlýnském potoce /rovněž popsáno v MS 1977 nebo 78/. Zřícenina Landštejna se proti mé první návštěvě změnila. Z valné části je opravená a zabezpečená proti další zkáze. Leč co zможou 3 pracovníci.

Za slunečného jasu jsme kráčeli do Kaprouna. Nasbírali jsme nějaké hříby a užili si pěkného podzimního dne. Cesta vlakem do Jindřichova Hradce byla opravdu pěkná, vysoké kapradí, žluté a rezavé listí na stromech, pěkná údolí, hezký rozhled. Opravdu to stálo zato. A zpět domů.

Přišlo jaro. Jedné soboty jsme spolu s Jurou vyrázili do Jindřichova Hradce. Vydatná strava, návštěva 15. poledníku. Zámek se od poslední návštěvy nezměnil. Začalo vydatně pršet. Ve vlaku cestovala skupina mladíků. Oslovovali se „vole, vole“, ale jinak byli, jak se později ukázalo, slušní. Vystupovali jsme v Kaprounu, hoši šli stavět nebo opravovat klubovou chalupu a my jsme vyrázili na Landštejn. Déšť nepřestával. Jiří kráčel zabalen do plachty jak sovětský samopalník, já jsem byl opatřen vycházkovým pršipláštěm. Do hradu jsme vtrhli v hodinách odpoledních nezvyklou jižní stranou. Jiří začal hned ložit po stěnách. Jednu chvíli se mu stala malá nepříjemnost. Chytil se cihly, přitáhl a když dopadl na zem, zůstal stát s rukou nahoře a držel dotyčnou cihlu. Mně se povedlo vylézt do několika místností v severní části hradu a zkontrolovat provedení záchranné práce. Další cesta nás vedla lesem po modré značce do Stoječína. Cesta se neuvěřitelně kroutila. Pršelo. Chvilími jsem měl dojem, že se vracíme a že už nikdy nedojdeme. Stoječín jest dědina před 30 lety opuštěná a nyní částečně obydlená, hlavně Pražáky. Místní kostel v německém stylu jest zamčený a hospoda zde není. Bohem zapomenutý kout. Do Českého Rudolce je to jen skok přes les. Doufáme, že najdeme teplé ubytování, neb se nám nechce spát v dešti. Paní hospodská byla na rozdíl od svého manžela celkem milá a za malý poplatek nás nechala přespat. Místní zámeček,

nyňí sklád hnojiv, odolal naší návštěvě. Za ranního chladu vy-
rážíme na Dačice. Chceme navštívit zámek, do kterého jsem se
na podzim nedostal. Jdeme přes Liděřovice a obdivujeme výhled
z vrcholu Kopce. Na severu je snad vidět Javořici. Liděřovický
gotický kostel je opatřen vysokou věží a je částečně opevněn
hradbou. Na místním hřbitově nás zarazila neobvyklá věc. V ka-
menné zídce byla vybudována jakási kostnice, kde se povalovaly
bez ladu a skladu hnáty a lebky dřívějších obyvatel. Jiný kraj,
jiný mrav.

Zkratkou přes Toužín se dostáváme do zámeckého parku. V parku je
jedna paní s dítětem na procházce. Dítě zlobí a paní říká: „Jestli
budeš zlobit, tak si tě ti pění odnesou v batohu.“ Dítě zůstává
„stiffed“ a my odcházíme s blaženým pocitem dobře vykonané práce.
Dačický zámek tzv. nový je vybudován v jižním stylu s arkádami.
Protože je tu po celý rok chladněji než v Itálii, musel majitel
arkády zasklít. Tím vznikla krásně světlá chodba, ve které jsou
vystaveny obrazy. Po prohlídce zámku pokračujeme vlakem do Telče.
Na zámku nakonec vyslechneme pověsti o podzemních chodbách. Pří-
liš jim nevěříme. Zdá se být dosti obtížné budovat 10 km chodby
jen tak pro strýčka příhodu. Vzhledem k pokročilé době a k tomu
co chceme vidět, pokračujeme dále poklusem. Na zříceninu skalního
hradu Štamberk dorážíme po 1,5 hod. cestě. Dále pokračujeme kolem
Velkého pařezitého rybníka na hrad Roštejn. Je uzavřený, neb se
provádí opravy. Vypadá dosti nedobytně a tak odcházíme rychlým
tempem směrem na Třešť. Lesy se již změnilly. Proti kráse Č. Kana-
dy se nedají srovnat. Jsou zarostlé s bujným podrostem kopřiv
a maliní, časté skládky. Kousek od Třeště narážíme na opuštěnou
hájenku Kratizna. Je hodně dlouhá a nese stopy obývání divokým
/až zdivočelým/ národem trampským. Domníváme se, že by možná
stála za to, aby ji vlastnil oddíl OB. Dá se očekávat, že by se
využila v zimě i v létě. Vyžaduje to však strašně moc práce.
Vlakem z Hořice odjíždíme do Jihlavy a hned pak do Brna.

To jsou v podstatě všechny cesty, které jsem podnikl do to-
hoto kraje. Nejvíce se mi líbí krajina. Široké hřbety z nichž
je rozhled na údolí a kopce, bezpočet rybníků. Časté lesíky a po-
le. A pak velké a hluboké lesy kolem Landštejna. Myslím, že až
bude příležitost opět a rád navštívím tento kraj.

Honza Sponar

Na úvod něco čísel a údajů.

- Kdy? 2. - 17. 7. 1978
Kam? Norsko, Švédsko
Kde? Mysen - treninkový tábor I
Skara - C-ringen 78
Alveska - treninkový tábor II
Kudy tam? Praha - Petrovice - Sassnitz - Trelleborg - Ljungby -
Mysen /Norsko/
Kudy zpět? Mysen - Skara - Alvesta - Trelleborg - Sassnitz - Cínovec - Praha
Proč 1? treninkový tábor + závody
Proč 2? ?
Proč 3 ty krávy tam pořád tak polehávají? Protože nejsou v JZD a nemaj žádný závazky. Zato tam maj strašně nebezpečný býky.
Kdo ? Zájezdu do Norska + Švédska se mimo jiné zúčastnilo i 8 juniorů
En-ten-ti-ky
dva-ěpa-li-ky
čet-vy-le-těl
z e-lek-tri-ky. Výběr nebyl lehký.
Holky: Renata Kordová, Hanka Zradičková a Blanka Šrámková.
Kluci: Jiří Konopáč, Ivan Uvížl, Jaro Piják, Zdeněk Zuzánek a Moje Maličkost.
Pěkného úspěchu dosáhly také naše nadějně závodnice Ada a Mirka - když se dostaly do nominace na tento zájezd.

Cesta I

Odjíždí se odpoledne. Poslední usazené pohledy na naši pěknou domovinu. Je pěkně, housátka se pasou na trávníku před panelákem, Terezín, obilí kvete /červeně/ a takovou pěknou topolovou alej kolem potoka na Severu asi taky mít nebudou.

V jakési blíže nezjištěné ubytovně vychutnáváme propečený bifteček a naposledy postel.

Ráno je krušnohorské - zamlžené, prší. Po menším zdržení na celnici v Petrovicích /řidič, ten filuta, chtěl oklamat celníky a vyvézt nějaké forinty/ je tu naše zaprášené Německo, Hitlerova drncavá dálnice a první milosrdný spánek. V přestávkách mezi spánkem něco úlevy pro tělo, červené vlčí máky, jídlo na jakémsi nádražíčku, obilí tady taky kvete a mají tu také pěkně. Večer jsme v Sassnitz.

Loď Skáne odjíždí s pravidelným zpožděním ve 20.00. Otrlí suchozemci z Československa dlouho stojí na palubě a pozorují vzdalující se světélka na pevnině.

Půlnoční Trelleborg, jiný svět. Rychlé pasové odbavení, pomalejší odjezd. S urvanou řadící pákou to asi dál nepůjde. Shání se svěřečka. Marně. Nakonec řidič zařadil klíčem dvojku a odjíždíme za město, zde pak čtyřku a pětku. A pak už jen spánek. Probouzíme se v městečku Ljungby. Po ranním rozklusu snídání v trávě a po opravě autobusu hned dále. Máme již síly dívat se kolem. Domečky hnědé, cihlově červené, bílé rudé, většinou ze dřeva, lesy klasicky zelené, obilí ještě zelené, jezera modrá, lidi štíhlí, světlovlasí, modroocí.

Na Norsko - Švédskou hranici nás upozornili jen světaznalí, jinak bychom si jí ani nevšimli.

Mysen

11.

Městečko asi 60 km JJV od Osla a 30 km od Švédských hranic. Je asi dvě, tři ulice plné obchodů /jak se ti obchodníci mohou uživit?/, víceúčelová hala. Její šatny a přečsálí se stávají na týden našim domovem. Trénuje se poměrně málo, ale kvalitně v členitém severském terénu za střídavého počasí. Na závěr týdne proběhly dva kontrolní závody našeho "áčka". V obou se dařilo Ticháčkovi a pražským závodnicím. Ada s Mirkou příliš růžky nevystrčily. Snad až příště. Junioři končili na mezičasech a zůstali zatím beznadějně pozadu.

Halden

Jeden trenink jsme spojili s návštěvou tohoto přístavního městečka poblíž hranic. Svou velikostí příliš nepřesahuje Mysen. Hlavní ulice, most, docela dobrá novostavba s několika obchody, přístav, pevnost s pěkným výhledem - tam je Švédsko, tam moře; město není tak malé jak se zdálo - všude dokola jsou po lesích roztroušeny rodinné domky.

Oslo

Město nás vítá severským počasím. Prší. Auta svítí, víří kapénky vody, okna se mlží. Spousty drátů vysokého napětí, podjezdů, nadjezdů, podchodů a nadchodů, okrajová sídliště. Na chvíli přestává pršet, abychom se mohli porozhlédnout a dostat se z kufru. Asi za hodinu se dostáváme na parkoviště. Koupit? Nekoupit? Cos' koupit? Za kolik? Už je to tady. Nakonec jsme navštívili norské námořní museum s loděmi Ra, Kontiki, Fram a historickým výkladem. Moc pěkné. Při odjezdu nám město nabízí reklamní pohled. Zapadající slunce se třísťí na mořské hladině. Okrajová sídliště, spousta nadchodů, podchodů, nadjezdů a podjezdů, drátů vysokého napětí. Spánek.

Cesta II

Halden se s námi loučí mávajícím sokolníkem a hraniční říčkou s malým můstkem, Norsko hraniční řekou s velkým mostem na fjordem, celníci však opět ani nezamávali. Jedeme kolem moře. Nedaleko se tyčí přístavní jeřáby. Průjezdy přes a nájezdy na dálnice sice konstrukčně složité, ale maximálně plní svůj účel a působí i esteticky.

O-ringen 78

Tento rok v kraji Värmland - zhruba mezi dvěma největšími jezery Švédska. Centrum a kemp je poblíž města Skara, Tisíce aut s přívěsy s anténami s televizory /možná i tisíce a tisíce/, méně velkých stanů, jen čundráci ze zahraničí v menších stanech, jeden autobus a pár stanů kolem - náš tábor - bez antén a bez televize, zato s dobrou náladou, večerními fotbálky, návštěvami sportšopu, krabicemi konzerv a plesnivým chlebem.

Samotné závody probíhaly v nepřítisť náročném terénu, snad i proto se nám podařilo dosáhnout pěkných úspěchů. Dlužno říci, že se při vyhlásování nejvíce tleskalo Čechoslovákům, ač ne v hlavních kategoriích.

O-ringen zvaný Óring. Desettisíc lidí, nad nimi les oddílových vlajek, 5 startů, 5 cílů, záchody, sprchy, v 8 hodin zahájení, vztyčení vlajek, tleskající lidi, malé děti závodící o první místo v cíli, aby mohly mluvit do rozhlasu a za nimi pak už koridory proudí davy do všech cílů.

Co dodat? Kdo umí, ten umí.

Alvesta

Zde nás čekaly ještě dva treninkové dny a několik pěkných zážitků. Ubytování jsme byli ve škole pro 1. - 5. ročník. V tu dobu tam měli prázdniny, ale normálně se zde vyučuje v jedné třídě tak 30 hodin týdně. Z toho 2 hodiny tělocviku, 2 pracovního vyučování, 2 hodiny výtvarné výchovy a 2 hodiny zpěvu, od 4. třídy angličtinu.

Sehráli jsme zde exhibiční utkání se sportovci z Alvesty. Za zmínku stojí snad jen gol, který jsme inkasovali od jakési děvčice.

Při "večeři družby" jsme získávali zkušenosti od vítěze Óringu, zazpívali si a vyslechli pár švédských lidůvek.

Poslední večer před odjezdem jsme se věnovali úvahám o roce 2.000. Jak si švédští dacani budou jezdit k nám do Československa a budou prodávat pornografii, aby si vydělali na nákupy a na startovné, ale my to od nich kupovat nebudeme a ani v žádné škole je nenecháme spát a žádné občerstvení a žádné táboráky.

Zpáteční cesta

Alvesta a typické severské počasí. Déšť. Máváme našemu hostiteli a jeho pěkné ženě. Zastávka v Ystadu - pěkné historické město s klášterem a kostelem. Pak už Trelleborg, čekání na loď strávené procházkou, poslední pohledy; typické Sassnitz, spánek s občasným probuzením na dně nějakého dolíku na silnici, očekávaná celní prohlídka bez potíží, honění vlaku v Praze /bohužel marně díky nezvládnutelnému počtu vaků, saků, pinklů, tašek a kufrů, který vleču/. Brněčko mě vítá teplým, žlutým osvětlením před nádražím a nacpanými šalinami.

Radek Prsíčko Novotný

Letošní "HK" se konala v okolí města Egeru, v maďarských velehorách Mátra /1015 m/ a Bükk /956 m/ ve dnech 16. - 20. 8. 1978. Sraz členů našeho oddílu byl naplánován na brzkou ranní hodinu v úterý 15. 8. 1978. Pro některé to bylo však příliš pozdě, protože si chtěli prohlédnout po ránu bratislavské banky, hlavně však zásobu forintů. Nakonec vše šťastně dopadlo a ve večerních hodinách jsme se sešli ve středišku závodů, v Egeru. Někteří /většina/ se sem dopravili dříve, protože byli Budapeští již z minulých let přesyceni. Takže slavnostnímu zahájení na náměstí Dobo István tēr byla přítomna sestava Tesly Brno: Jana Hlaváčová, Eva Láníčková, Saša Dvořáková, Marcela Straková, 4x Procházka/ová/, Tomáš Kosmák, Žanek, Kýta, Ivoš, Jurnečka, Jura Lahvác, Dr Pepa Šuler Csc, Mladej bez dozoru, Pěta Kopor, Prsíčko, Vous, naturalizovaná Pražáčka Dobra a já. Kromě toho z Brna ještě menší výprava Slávie a Szabiny. Žigárdyovi opustili tyto kraje pro nemoc vnuka již dříve a chief Lojza s rodinou přijel zhlédnout formu oddílu v poledních etapách. Ubytování v dívčím internátě téměř v centru města, v cimrách po mnoha lidech - oproti minulým letem slabší.

1. etapa - start 230 m n.m. - cíl 210 m n.m. - terén 170 - 420 m n.m. - shromaždiště 10 km.

Shromaždiště připomínající údolí smrti, teplota asi 30° C, jasno a sucho! Většina závodníků přicházela vyčerpaná již sem, zvláště ti, kteří stáli cestou v autobuse. Start na holé planině. Speciality tohoto terénu: vyschlé vinice, prudké kopce, časté běhání mimo les, bažinatá údolí /?/, nepřehledný les, kontroly ve sklepech a velespecialita - PCDROST.

V třetině trati únava, v polovině kyselost, v cíli mrtvo /doběh mírně do kopce pod nemilosrdnými paprsky slunka/, na občerstvení pro pozdě startující jen teplé cseh sör maďarské výroby. Novinka - po pěti minutách bloudění cílovým koridorem vyjde člověk s časem na kousku papíru v ruce, který zasune ke svému jménu na výsledkovém igelitu.

Večer diskotéka na asfaltu /házenkářské hřiště/. Někteří zde zapíjeli slabší formu, jiní si šli zatančit a další jenom proto, aby byli při tom, anebo nažhavili na další etapu.

2. etapa - start 580 m n.m. - cíl 350 m n.m. - terén 270 - 880 m n.m. - shrom. 40 km.

Shromaždiště v pohoří Mátra nedaleko nejvyšší hory Maďarska /Kékes 1015 m/. Poměrně sympatické až na únavu z první etapy. Na start do kopce, takže někteří vyčerpaní Maďaři zahání únavu na startu cigaretou.

Terén silně připomíná Kroměříž - listnaté lesy, kopce. Trať inteligentně postavená - skoro pořád dolů. I když tratě byly tento den nejdlejší, zdaleka nevyčerpaly závodníky jako v etapě první.

Program odpoledne - lítání po obchodech a obchůdcích, bahnění se v teplé vodě na místním koupališti, prohlížení památek, diskotéka.

3. etapa - start 800 m n.m. - cíl 780 m n.m. - terén 690 - 956 m n.m. - shrom. 32 km.

Závod na náhorní rovině v pohoří Bükk /Balvány 956 m/. Počasí tento den otřesné - déšť a teplota snad 10° C. Terén vynikající - mírná převýšení, často jehličnaté lesy, vápencové skály, závrtý,

holé louky se závrtly, Kalkbrennery /plošiny/, místy kopřivy /Nessel - pozor příště!/, terén chvílemi připomíná naše Křtiny, jediné etapové vítězství Nečecha /Mađara/ v naší kategorii H 19 A.

Večer žranice všech zahraničních vedoucích ve sklípku - šunka, kuře, zelenina, ovoce nebylo /?/, ale vodka, gin, koňak, víno, propagace našeho oddílu odznaky Mađarům, Němcům, Polákům, Francouzům, Bulharům. Zbytek oddílu na diskotéce.

4. etapa - start 850 m n.m. - cíl 860 m n.m. - terén 750 - 955 m n.m. - shrom. 34 km.

Shromaždiště tentokrát opět na náhorní rovině Bükk nedaleko 3. etapy. Terén podobný jako včera, ale větší kopce. Péta Kopor běží téměř na tričko, na Jirku Hlaváče to stačí, ale na Vika z Jičina a některé další už ne, navíc neobvyklý Pétův doběh - pomalý, bez pádu v cíli, i když s kroucením hlavičky. Sběrné kontroly na planině viditelné z cíle a lítání po nich, někteří i pět minut.

Odpoledne program jako předcházející dny. V tržnici buď kilo paprik, nebo nic, chytračení vedoucího s dřevákama a samozřejmě opět diskotéka, hvězda večera Jim.

5. etapa - start 330 m n.m. - cíl 290 m n.m. - terén 210 - 605 m n.m. - shrom. 10 km.

Odjezd minimálně o hodinu dřív než normálně, většina zaspala, ale start všichni stihli. Terén nepříjemný - kopce, vysoká tráva, mokro, kopřivy, nejkratší tratě, doběh téměř 1 km /u některých kategorií/. Podařilo se mi oplatit Lučkovi Pavelkovi z konkurenční Slávie doběhnutí a předběhnutí z Jičina. Strašně spěchal z poslední kontroly do cíle a nevyplatilo se mu to. Prsíčkovi se pravděpodobně zdálo čtvrté místo příliš krásné a tak jej velkoryse odevzdal Švédovi Lillbergovi, na kterého čekal pět minut na sběrné kontrole, což potom vylouval na špatný kód. Vrchol dne - finiš Evžena s mađarskou hvězdou Borosem. Měl smůlu - Boros. Dobra v elitě z hlubin průměrnosti až na třetí místo.

Odpoledne odjezd přeplněným vlakem do Budapešti, ale s místenkama do Brna a lístkama do Bratislavy.

A nakonec dobrá rada. Příště v Mađarsku ne Coca-cola, Pepsi-cola či Márka, ale jediné Gyöngy /pokud možno červený/.

Vlastis Šebesta

V posledních třech letech jsem zapíchnul tři závody. Všechny byly dost na očích veřejnosti, obzvláště té sportovní a nemohl jsem se tedy divit otázce položené mi jednoho zimního večera v tělocvičně. "A nevzdáváš poslední dobou nějak moc závodů?" Ujistil jsem tázající se dívku, že tři vzdané závody v průběhu tří let není podle metodických listů m.s. Z. Lenharta žádná katastrofa, ale jak se říká, rukavice byla hozena. Začal jsem se tedy přehrabovat svou pamětí a svým soukromým archívem a došel jsem k závěru, že za deset sezón to byly jen tyto tři vzdané závody.

V mé závodnické kariéře byly již závody, kde jsem byl z různých důvodů diskvalifikován, byly závody, kde jsem vyhrál špatnou matematickou průpravou pořadatelů /láhev šampaňského/, závody /tři/ v nichž jsem po vlastních chybách vědomě běžel v protisměru / na svou omluvu dodávám, že to nebyly žádné důležité tuzemské závody/ a závody v nichž jsem nadělal mnoho jiných kopanců, ale nikdy jsem nevzdal. Kritik by se tedy mohl zamyslet - ztrácí snad morálku?, stárne?, dávají mu málo peněz?, vyčerpává ho hýřivý život? Nic z toho. Slyším sice hlasy, které by s tímto vřele souhlasily, ale budu se bránit.

O mistrovství na dlouhé trati v roce 1977 v Bratislavě bylo napsáno už dost kritických slov. Když k tomu přidám vlastní chyby, je toho na jeden závod až nad hlavu. V první řadě jsem přecenil počasí. To, že člověk jede v květnu na jih ještě neznámá, že se bude opalovat. V den závodu bylo velmi chladno /osobní odhad asi 10°C/ a vytrvalý drobný déšť. Proti takové přesile nemohly moje oblíbené kraťasy a jede slabý dres obstát. Dalším zádrhelem bylo absolvování dlouhé tratě v Jindřichově Hradci a můj tehdejší čas kolem pěti hodin. V Bratislavě jsem startoval asi pátý od konce, téměř po poledni, a když jsem si to tři hodiny ve studeném autobuse přepočítával, došlo mi, že musím jít na vítězství, abych chytil spoj z Bratislavy na Brno. Tyto počty mě tak zpracovaly hned na startu, že jsem z něj odběhl na opačnou stranu a zjistil to až po 300 metrech. To, že jsem poslední hned na první kontrole, déšť, zima a rovný dlouhý postup, na kterém jsem krásně prochladl, přivedlo moje soustředění a schopnost rozumně uvažovat na bod mrazu, což bylo důvodem krádeže kufříku, ve kterém jsem kroužil kolem pomyslné kontroly v místech, kudy trať vůbec nevedla. Něco podobného se mi povedlo snad ještě jako mladšímu dorostenci. Když jsem se našel, nic špatného mě ještě nenapadlo, ale občerstvovací kontrola v polovině trati dokončila dílo zkázy. V noci před závodem se mi zdál krásný sen o Jindřichově Hradci. Stoly bohatě obložené různými limonádami, čajem, čokoládou, pomeranči, citrony, kompoty a pudinkem /snad tam bylo ještě něco jiného, já však už víc nemohl. A to všechno čekalo krásně rozestavěné na prosluněné louce, jak na veletrhu lahůdek. Zde byl však jiný sen. Rozbahněnou pěšinou přes chladivě leďový potůček přímo ke stolu s kelímky. Kolem stolu asi deset míle se usmívajících pořadatelů mi vlídně nabízí občerstvení. Jsa dojat vpravuji do sebe sotva půlku obsahu kelímku, jímž je čirá, osvěžující, pramenitá voda stříknutá sirupem. Kousky ledu na ochlazení nápoje se už asi rozpustily, neboť jak jsem se dozvěděl jsem předposlední závodník. Údajně poslední byl z Bratislavy a podle mého soudu to vzal hned od startu domů do teplé vany a k televizi. V té chvíli mně bylo zcela jasné, že už toho bylo dost a přímá cesta do cíle byla jediným východiskem z tohoto černého snu.

Ten druhý závod byl zcela něco jiného. V duchu tradice jsem několik dní před Jizerskou padesátkou nachladil. Přesto jsem byl

rozhodnut prokousávat se přírodou a soupeři až k vytouženému cíli. Podařilo se mi ukecat pořadatelku a posunout se o jednu vlnu závodníků dopředu. Počasí dávalo tušit podraz. Vzduch + 2°C. Sněhové vločky při dopadu na ledový škraloup starého sněhu skoro čvachtaly. Chlapi letos vydrželi hodně dlouho a když se první nedočkavec neudržel a zařval: "Tak dème na to", nikoho to nepřekvapilo a všichni se vyřítili kupředu. Tedy, abych byl přesný, oni se vyřítili, ale já se snažil přískoky napodobit střídavě klokana a raněnou koroptev. Davy se hrnuly kolem mě, vítr fičel a já zuřil. Až půlmetrové bačkory sněhu mi dodávaly iluzi jízdy na velbloudu. Rval jsem se s přírodou a toužebně vyhlížel okraj lesa. Toho jsem se dočkal a tam udělal největší blbinu, co jsem moh. Sundal jsem lyže a začal přemazávat. Jiří Komínek do-svedčí, že na to, co jsme měli namazáno, se původně v lese na zle-dovatěném podkladu dalo jet. Já přemazal. Než jsem skončil, byli muži pryč a dojížděly první ženské, které se urvaly o 20 minut. Přemazal jsem krásně. Z kopce jsem si připadal jako Klammer na sjezdovce a perfektním výkonem prokličkoval mezi několika de-sítkami mužů, čímž jsem získal opět pocit účastníka davu. S prvním stoupáním jsem ho ztratil. Pro změnu jsem si připadal jako koza na ledě. Prvních několik stoupání jsem začal zuby, potom však při-šlo delší stoupání. Při pohledu na desítky borců lemujících trať, kteří buď vzdali a nebo v bláhové naději přemazávali jsem se i já nechal strhnout a odbočil na kraj. Vyměnil jsem si s několika ji-nými, kteří dopadli jako já, povzbudivá slova, škrabky a vosky, na-plácal tam něco měkého na stoupání a znovu jsem vyrazil. Bylo teď dost místa, neboť jsem opět propadl až na chvost peletonu. Nasadil jsem pěkně stylově s razancí a upadl jsem. Nedal jsem se odradit prvním neúspěchem a upadl jsem znovu. Po sto metrech od druhého přemazávání jsem znovu odstoupil ke kraji, sundal lyže a dal se do řeči se skupinkou přemazávajících borců. Udělal jsem několik za-svěcených rad a klidně si na chvíli odskočil do lesa - znamení toho, že opadává závodní horečka a navrácí se duševní klid a rozvaha. Co dodat? Snad jen to, že mě v těchto místech /asi osmý kilometr/ do-jela Dana Ticháčková, tehdy již v dosti pokročilém stavu. Možná jsem se měl ještě jednou pokusit; jeden můj známý to vydržel počítat až do cíle a za tu dobu přemazával patnáctkrát. To snad ani ne-ní možné, ale jinak je to důvěryhodná osoba.

Tím třetím závodem byla I. celostátní liga pořádaná Slávií VŠ Praha. Je ještě v paměti všech zúčastněných a tak to ponechávám bez komentáře. Snad jen to, že jsem podcenil snídání a asi 800 metr před cílem už jsem nemohl ani jít.

Tyto tři závody mají jedno společné. Dostal jsem se až na ko-nec startovního pole a za těch pár roků co běhám už dokážu odhad-nout sílu svých soupeřů i svou. V okamžiku rozhodnutí o vzdání jsem byl přesvědčen, že bych to zdráv nedokončil a kdyby přece jen, tak už bych nebyl ani poslední, protože by mi dávno stáhli cíl. Jsou jš prostě pryč doby dětské naivity a radosti z pohybu, kdy jsem mohl na závodechv Košicích bloudit na jedné kontrole patnáct minut, po-tom pokračovat vesele dál /protože to bylo z kopce/ a před poslední kontrolou roztrhat kopačku, do cíle doběhnout bosky a ještě těsně vyhrát před Lubošem Nečasem. Třetí měl tenkrát ztrátu přes 10 minut a mám takové tušení, že tam byl tehdy i Kačor coby začínající nadě. To se to závodilo. Ale už dost vzpomínání, radši se pořádně připra-vit na další závody.

aneb

Kolik řečí znáš, tolikrát ti Maďar nerozumí

Jako loni, vydali jsme se i letos na tradiční Hungarii, tentokrát do Egeru. My - to jest Honza /vl. jménem Zén - pozn. red./, já, Lucka a Jirka. Samozřejmě jsme k cestě použili naši solidní limuzínu zahraniční výroby z ušlechtilých nerez materiálů, některými laiky podceňovanou. Cestou tam jsme s potěšením zjistili, že máme výborného navigátora i řidiče a že také posádka je klidná, tudíž, že komplikace nehrozí.

Závody se nám začaly líbit již 2. etapový den. Na 3. etapu jsme se přímo těšili. Od rána přšelo. Potom přšet přestalo a začalo lít. Ale čeho by se nepohodou ošlehaní orientáči zalekli?! Trať byla slušně postavená a na déšť se zapomělo. V poledne se dokonce vyčasilo. Protože jsme měli všechno mokré, hned po převlečení jsme se vraceli do kempu prát a sušit. Na cestu do Egeru jsme přibrali Kýtu a Mladýho. S dětmi nás bylo šest. Silnice vedla zpočátku serpentunami pořád z kopce, byla mokrá, kolona aut značná a tempo velmi střídavé. Hned se rozvinula debata, že by bylo nepříjemné to neubrzdit. Nikdo přesně neví, jak se to stalo. Najednou se vojenský gaz před námi s dvěma rudými brzdovými světly začal silně zvětšovat, potom ho zastínil zvedlý předeek našeho vozu - to již za zvuků páraného papundecklu a už jsme stáli. Pohotový reportér Mladej se dal do díla, Honza po zjištění, že to jede, se uklidnil, Lucka řvala, že máme rozbité autíčko, Jirka lelkoval po prostředku silnice, Kroměřížáci jedoucí za námi nás litovali, já přemýšlela, kolik to bude stát - no prostě bylo tam rázem živo. Po zkonstatování, že se to nějak spraví, jsme zase nalezli dovnitř a pokračovali dolů. Honza si akorát stihl napsat číslo gazu /zůstal netknutý/ a podepsat řidiči skrumáž maďarských slovíček, z nichž jediné trochu lidské bylo "karambol". Odpoledne opravil nejhorší a zbytek nechal do Brna. A jelo se dál.

Čtvrtá etapa, pak dramatická pátá, vyhlášený výsledků, jede se domů. V 19.00 můžeme být v Brně! Před hranicemi jsme dojeli Vintrovy z Gottwaldova. Nálada je výborná. Na hranicích to zeje prázdnotou. A už přichází celník - Maďar, bere si doklady, pokukuje přitom po autě a ptá se: "Karambol?" Nic zlého netušíce přikyvujeme. Maďar brzy zjistil, že maďarsky neumíme a přenechal vysvětlení kolegovi ze Slovenska: Bez potvrzení od policie nás přes hranice nepustí! Možnosti se zdají být jen dvě. Vrátit se do Salgótarjánu /10 km/ a vybavit to na místní stanici telefonicky, nebo zpět přímo do Egeru /75 km/. To první se nezdá tak zlé. V Salgótarjánu jsme coby dup. Policie na hlavní ulici. V ní živý policajt. Náš společný slovník obsahuje jenom slovo "karambol". Shání tlumočníka. Za hodinu přichází další dva příslušníci - bez tlumočníka. Ukazují, že telefonem to nejde. Proč, to nám taky řekli - MAĎARSKY ! A máme tu další společné slovo: Eger. Začínáme zuřit. Já nahlas, Honza potichu. Lucka se ptá, kdy už budeme v Brně. Jo, to si ještě počkáš. Polykáme statečně kilometry a mlčíme. Jirka spí, Lucka už se neptá. EGER. Sladká tabule. A honem - průvodce. Už to mám: Klapka útja 5. Ulici nacházíme hned. V pětce stojí milicionář a ukazuje, že policie ne-e. Mává rukou za roh. Za rohem velká budova s mnoha cedulkami. Zase Maďar, zase kroutí hlavou a posílá nás zpátky. Honza jde do kolen. Ptám se Boha: "Za co?" Maďar Honzu zvedá, opouští úřad a vleče ho k milicionáři. Oba Maďaři spolu chvíli švitoří - zdá se, že se mezi sebou dokonce domluví. Máme jet ještě za jeden roh. Na plný plyn projíždíme jednosměrnou opačně. Nic krásnějšího, než že nás chytne příslušník, se nám nemůže stát. Sláva - našli jsme to! Oslnivě nový barák svědčí o nedávném stěhování. Policajt mající službu se zdá nižší hodnosti

a vyšší inteligence. Domluva jde hladce. Honza mu ještě na mapě upřesňuje místo nehody. Platí ale přísloví: Nikdy není tak zle, aby nemohlo být ještě hůř. Orgán se nám totiž omlouvá, ale místo nehody už nepatří pod Eger, potvrzení nám dají v sousedním okrese - Ózd. Není síla protestovat ani zoufat. Naviguju a počítám další ujeté kilometry. Honza hlásí: "Jedu na rezervu." Hledám benzínku, už ji mám, dojet bychom měli. Ale co to? Silnice do půlky zatarasená, zákaz vjezdu. Motorka před námi tam vjíždí, riskujeme to. K nejbližší zpáteční benzínce bychom už stejně nedojeli. Po 5 km si říkáme: "Co tam asi může být, asi spadlá krajnice, silnice tam snad úplně chybět nebude." Chyběla. Pětina Macochy! Stačí přeletět 50 m vzduchem a můžeme pokračovat. Hospodin dává vědět o své existenci: Úbočím kráteru vede hliněná cesta se sklonem tak 20 %. Deště jí na kvalitě nepřidaly. Honza na to odhodlaně šlápl a - uf to jsme si oddychli. Díra je za námi. Nezhyneme tu hlady uprostřed lesů, daleko od civilizace. Začali jsme si zpívat. Nápis AFČR pro nás znamenal hodně. Plná nádrž, poloviční starost. z peněženky jsme vysypali poslední šušlíky. Ózd konečně před námi. Protože nám ten den osud uděloval tvrdé rány a počítali jsme už předem, že ani zde možná nepořídíme, rozhodli jsme se, že v nejhorsším dojedeme na přechod /kousek od Ózdu/ a požádáme o nocleh. Byli jsme bez peněz, bylo 17 hodin, na tachometru 230 km navíc a k domovu jsme měli o dobrých 50 km více, než ze Salgótarjánu. Navíc Honza nevěděl, jestli tady na hranicích nejsou jen do šesti. Adresa policie souhlasí. A zase čekání. Půl hodiny jsem to vydržela, pak jsem chytla již dost rozmrzelého Jirku do náruče a vyrazila za Honzou, Jednání bylo v plném proudu. Ve vězení našli borce, který uměl slovensky. Bohužel jediné slovo - nerozumím. Nakonec sehnali telefonem Slovákovi, Slovák Maďarovi. Jirka nádherně otravoval. Snad to pomohlo. Policajt nás poslal na hraniční přechod. V duchu jsme začínali jásat. Pak už to šlo jako po másle. Na hranicích stačilo naznačit, že my "haló, haló - Ózd" a závory se samy zvedly. Ani jsme tomu nevěřili. Projeli jsme jak žižlavá čára. A to bez potvrzení, na dobré slovo! Ale to nám v té chvíli bylo jedno. Bylo 19 hodin. Děti i sebe jsme naládovali čokoládou a bonbony, protože jsme už jídlo neměli a uháněli jsme k domovu. Jelo se dobře. Děti spaly a my si považovali rodné československé hroudy.

A co bylo dál? Jen to, že toho dne - vlastně té noci - z 20. na 21. srpna 1978 nás zastavilo mezi Uherským Brodem a Brnem 7 /slovy sedm/ silničních kontrol. Ale byli slušní, nic nechtěli, jen se Honza pocvičil a 7x musel vysvětlovat: co, kdy, kde, proč - a jeder dál. Doma jsme byli v jednu, takže jsme jeli se zastávkami 13 hodin.

A proto, učte se maďarsky, chcete-li příští rok do Maďar. Spasit vás může jen devizový nepříslib.

Hela Procházková

Chystalo se to už vloni, ale teprve letos sešli se Vous s Chlupem a vznikl z toho prazvláštní závod sdružený, půl na vodě, půl v lese. První den byl na programu vodní slalom. Pro mne závod bezmála skončil dříve než začal. Vešel jsem se teprve do čtvrté lodi, kterou jsem vyzkoušel.

Nejprve nám vodáci předvedli jak se to dělá a už do lodi nasedá první z nás - ten kdo to spískal, no Vous. Je na něho moc hezká podívaná, jak důstojně a rozvážně zachází s pádlem a jeho oduševnělá tvář je plna radostného a napjatého očekávání. Tak nějak se asi před dávnými věky tvářil pračlověk, když poprvé šťoural větvi do vosího hnízda očekávaje co dobrého mu to přinese. První minuty vypadají tak trochu jako komické číslo, ale už za chvíli brázdí vodu poměrně rovně a jak vím z doslechu a výsledků, závod absolvoval velmi dobře. Já jsem v té době měl už zcela jiné starosti. Loď, do které jsem se nakonec jakž takž vecpal, byla kanoe a bylo to, to nejzlostnější a nejžankovatější plavidlo, jaké kdy bylo vyrobeno. Původně bylo asi určeno k tancům na vodě, protože se pořád vesele motalo a poskakovalo a na mé domluvy nereagovalo ani když jsem si pomáhal pádlem. Navíc z jakési vrozené marnivosti jevílo sklon neustále ukazovat jak krásně natřené je zespodu. Teď bych chtěl udělit několik rad těm, kdo se závodu dosud nezúčastnili. Za prvé: Do lodi nikdy nesedejte sami; stejně by se vám to nepodařilo. Nutná je účast nejméně čtyř lidí z nichž jeden budiž potapěč a druhý zkušený anatom, který vám patřičně zdeformuje nohy. Dále je velmi častou chybou začátečníků /bohužel jsem se jí zpočátku dopouštěl i já/, že nastaví před loď k první brance a pak se jí snaží přímou jízdou dosáhnout. To nemá ráda žádná loď, item loď slalomová. Okamžitě se začne vzpínat, vyhazovat a točit a branky nedosáhnete i kdybyste se pokrájeli. Jedině správný způsob projíždění tratě je ten, který jsem vynalezl já. To se zdánlivě úplně bezcílně potulujete mezi komínským splavem a Bystrcí, přitom dbáme, abychom řádně využívali celé šířky řečiště, vesele plácáme pádlem do vody a často měníme rychlost a směr plavby. Jsme-li při tomto počínání dost vytrvalí, zblbneme nakonec loď tak, že sama neví cí je /někdy je třeba k úplnému oklamání lodi 2 - 3 i více okruhů/ a v tom okamžiku se nenápadně, nejlépe bokem nebo zády, přiblížíme ke kýžené brance. Pak ji několika rychlými /ale zas ne moc rychlými/ pohyby strčíme čumák do branky a odevzdáme se do vůle Boží, která dává řece plynout a propasíruje nás skrze branku obvykle mnohem líp, než bychom to dokázali sami. K věčné hanbě vodáků musím říct, že některé branky naschvál postavili proti proudu, kde tuto taktickou fintu použít nelze. Když rychlost přeženeme, tak se tak zvané uděláme. Poznává se to podle toho, že z ničehož nic máme dýchací potíže a místo ptáčků krouží kolem nás rybičky. Starost o to, co se v takovém případě dělá, byla první věc, která mě napadla ještě před nasednutím do lodi. Byl jsem ujištěn, že na to přijde každý náramně rychle sám a z lodi vyklouzne jak namydlený blesk. Je to pravda, já byl z lodi hned /už proto, že jsem v ní nikdy neseděl/, ale moje nohy tam zůstaly. Co tak rozmyslím, jestli bude lepší rozbít loď nebo se rovnou utopit, objevil jsem ještě možnost třetí. Totiž, že při maximálním ohnutí páteře do strany je možno dostat hlavu do takové polohy, že kromě velkého množství vody nasáváme též malé, leč dostačující, množství vzduchu. Na můj dotaz, jestli se to dá přežít a jak se z toho leze ven, odpovídá sličná zachránkyně, která přijela zachránit loď a pádlo, eventuelně spasit moji duši, že se musím hluboko potopit a narovnat

nohy. Příkaz plním svědomitě. Stačil jsem se důvěrně sprá-
telit s nejméně půl tuctem kaprů, kteří se připluli podívat
jestli to tak praská loď nebo moje nohy. A skutečně se mně
podařilo vyplavat nejméně 0,2 sec před tím než mě definitivně
došel dech. Dá se tedy říct, že kanoistika není zdaleka tak
nebezpečná, jak se traduje. Můj příklad vzápětí ukázněně ná-
sledují Petr Kopor, Žán a v nejhezčím vystoupení dne Jirka
Hlaváč, zatímco Saša, která jako jediná dívka absolvovala
obě disciplíny, si pokazila reputaci tím, že plavání ve stu-
dené vodě z neúcty k nám starším vynechala. Pro velký úspěch
opakuji tuto exhibici ještě jednou - dvě branky před cílem
a závod dokončuji jen díky pružně přijatému pravidlu, že zá-
vod se smí doplavat. Kdybych měl vodácký závod zhodnotit,
řekl bych, že se k nám vodáci zachovali sprostě. Závod posta-
vili neúměrně těžký s četnými záludnostmi a chytáky. Nepočíta-
li s tím, že někdo může sedět v lodi poprvé, dali nám ty nej-
horší lodě, které našli, tratě označili tyčkami červenými a ze-
lenými a nenapsali na ně, která je která atd. atd. A nebylo
zlomyslnosti, chytáku a fíglu, který by proti nám nepoužili.
A to všechno jenom proto, aby se nám mohli bohaprázdně vysmí-
vat.

Pravým opakem byl na druhý den závod v OB. Pohoda dobrá,
tratě až směšně jednoduché, spokojenost všeobecná. Ovšem až na
některé vodáky, kteří závod totálně pokazili. Je až neuvěřitel-
né, jakou dokázali tito většinou už dospělí lidé z tohoto krás-
ného sportu udělat frašku. Kontroly přebíhali, ty které byly
na cestě hledali v lese a naopak, zkrátka vyváděli psí kusy.
I když je nikdo nenutil aby běhali k některým kontrolám po-
zpátku a do každého stromu s kontrolou si mohli libovolněkrát
třeba kopnout. Je mi dost nepochopitelné, jak se mohou uplat-
nit v normálním civilním životě /kdo je asi vodí do práce a
z práce/ a dost jsem se styděl, že jsem s nimi v jedné jednotě.
Když se tak podívám na výsledky odzadu - tak ne, radši se na ně
dívat nebudeme, protože o ně snad ani tak nešlo. Jen je škoda,
že Petr Uhmán místo reprezentování se neukázněně potuloval
po Norsku. Důležité je, že jsme všichni přišli na to, že:
"nejen během nebo vodou živ jest člověk", vyzkoušeli si jed-
nou něco jiného a možné, kdo ví, založili tradici jednou
slavného závodu /viz Jizerská 50/. Já se už dnes za předpokla-
du, že seženu 2,40 Kčs na startovné hlásím na další ročník.
Mám co oplácet.

Jiří Komínek

Píše se 10. listopad 1978. Ten den všechny brněnské listy nepíší o ničem jiném než o události roku, totiž o svatbě tety Linkové a pana Mladého. Dokonce známý brněnský plátek Rovnost této události vyhradil místo ve své rubrice „Sňatky dnes“. Na samotný obřad se přišli podívat tisíce ctitelů a ctitelek, mnoho tiskových pracovníků. Nebudu jmenovat všechny, pouze jednoho: Sedláček. Ovšem toto jméno hovoří za všechny. Tento tiskový agent šokoval všechny přítomné, neboť se dostavil v tmavém smokingu, což ukazuje, na jaké místo zařadil tento velikán světového tisku tuto událost. Zle jazyky tvrdily, že něco takového má poprvé na sobě. Mnozí přítomní byli šokováni a dá se říct, že to byl hned po svatebním obřadu největší zážitek dne a mnohým to buče stačit až do konce života. Kromě již zmíněných pracovníků tisku se zde sešla různorodá společnost. Přišli dělníci, inženýři, doktoři a také se přišlo podívat několik zemědělců.

Slavnostní obřad měl začít v 10,40 hod., ovšem kostelník u Jakuba už odtloukl 10,45 a nevěsta nikde. Zlé jazyky již rozšiřovaly fámu, že si to asi rozmyslela; toho chtěla okamžitě využít část ctitelek, které se začaly hrnout do obřadní síně s přáním, aby si radši vzal je. Bylo velkým štěstím, že když už se schylovalo ke katastrofě, tak si to teta přece jenom nerozmyslela a přijela. Do obřadní síně se nahrnuli všichni přítomní, pouze já jsem zůstal venku, neboť státní zřízenec, který každému čistil před vchodem obuv za pár haléřů, mně ji nechtěl vyčistit ani když jsem mu dával bakšiš v podobě papírové bankovky. Musím ovšem přiznat, že jsem nepřišel v lakýrkách a ve smokingu. Tak mně nezbylo nic jiného než zatím šlapat chodník před radnicí a mohl jsem si aspoň připravit slavnostní řeč, kterou jsem je přivítal jménem svým do nového života. Ještě před tím připravili přítomní zemědělci ženichovi na schodech 1. zkoušku ohněm. Musel totiž uchopit svou ženu a překročit s ní svatou vlajku Tesly, což se mu asi na třetí pokus podařilo. Potom čekala na nevěstu jedna pro ni určitě milá povinnost, neboť musela svému choti nasadit hned od prvních chvil společného života chomout a pořádně utáhnout udidla. Ovšem teprve teď přicházela největší zkouška na společné cestě, neboť museli absolvovat společný mini orientační závod na náměstí před radnicí. Jejich start byl suverenní, první kontrola bez sebemenšího kufru, ale už tu je druhý postup a s ním přichází první velká chyba, zbytečně ztrácejí výškové metry. Ovšem naštěstí na této kontrole bylo občerstvení, které Mladej zacítil i přes to, že byl o dobrých 30 metrů jinde. Po tomto zjištění se dal do běhu a jeho žena nic netušící s ním. Ženich zprvu váhal, zda-li si má vzít či ne, protože až k nám se donesl přísný hlas jeho ženy: „Už zase chceš pít?“ Ale nakonec zvítězilo její dobré já a dala si také ločka. A bylo to znát, neboť výkon na zbytku tratě již byl bezchybný.

Tím končí první den této slavnostní události a pozvaní hosté se začali pomalu přesunovat do Fryšavy, kde druhý den oslavy pokračovaly.

Pišta Žigárdy jun.

POSTVATEBNÍM C B

Tvář této krajiny by se dala nazvat "melancholie Vysočiny na konci podzimu". Na polích a bahně vypuštěného Sýkovce se válí cáry mlhy. Hladina Medlova, tmavá a pustá, v žádném případě neláká k osvěžující koupeli. Černé kmeny stromů obalené jinovatkou působí jako odpočívající vojsko a tiché, nízko letící mraky se často plazí mezi stromy halice okolí do šedivého polostínu.

Z mlhy se vynořuje běžec a mírným klusem běží k nám. Když dobíhá, konstatuje, že spadl po kolena do potoka a i nás teď mrzí, že si nemůže dát nic na zahřátí. Jemu je to jistě také velmi líto, je to na něm vidět, ale co se dá dělat, řidiči nesmí. Tak alespoň cukroví a Pišta se opět noří do mlhy s příjemným pocitem, že již předběhl tři závodníky startující před ním. V tichu lesa se jako přelud snese větvíčka zlomená tíhou jinovatky. Bílá louka a maliní obalené ledovým příkrovem vytváří na pozadí černého leša postavičky ze stříbrné pohádky. Bílí skřítky, dravci, příšerky a Šeba. Také poklusem. Přeptal se na Adu a příjemně potěšen pohledem na moji ženu zkoumá bohatý sortiment občerstvovací stanice. Vyberá si svůj oblíbený koňak. Po několika anketních otázkách přebírá druhou část mapy a odklusává.

Poračatelům se bohužel povedlo přehodit pořadí map, takže závod probíhá v obráceném pořadí. Závodníkům to příliš nevádí, nevýhoda je jen v tom, že se na cestě k občerstvovací stanici potkávají, což jim ulehčuje dohledávku. Závod se nám pěkně rozbíhá, na občerstvovače je najednou rušno. Přes loučku /určitě ne v ideálním postupu/ přichází Žán. Zároveň s ním přibíhá Ada a oba pokřikují do lesa, odkud se noří bloudící Hela. Zatímco dámám nestačí prostor a čas na sdělení dojmů, Žán se volně prochází mezi budujícími, mlsně přitom prohlízejíc nabídku občerstvovací kontroly. Jen tak mezi řečí se dozvídám, že jeho všeobecný názor na ženy je shodný s okolní teplotou vzduchu, to je - 2. Trenéři reprezentačního družstva by se měli zamyslet nad mapovou přípravou svých svěřenců a Adin budoucí manžel nad tím, jak naučit svou budoucí ženu vařit rýžovou kaši. Konečně se nám podařilo přesvědčit je, aby pokračovali v závodě. Žánovi odešlá ruka v ruce a je důvodné podezření na zavěšování. Když mizeli v zatáčce - líbali se.

Mezitím doběhla Dobra junior a jak už je to u ní zvykem při závodech, byla silně nervozní. Je zajímavé, že ona jako jediná se pohoršila nad obsahem občerstvovací kontroly. Po povinném občerstvení a šťastném shledání s manželem rychle odběhla. Měla ještě šanci na vítězství, která na druhé straně chyběla Radanovi startujícímu jako první. Dal řeč a koňak. Za chvíli, když dorazila božská dvojka Leo a Mirka, dal ještě řeč a ještě jeden koňak. Leo /budiž mu to ke cti/ byl jediný, kdo se snažil zjistit kod kontroly. Ihned, jak ho našel, všiml si bohužel i tašky s cukrovím, čímž byla ztracena. Mirka se chlubila, že převálcovala na druhé kontrole Pavlíka a hned se ozvaly první obavy, aby přežil. S touto trojicí bylo nejvíce práce při snaze vystrnadit je z občerstvovačky. Lea jsme přemluvili, aby nechal několik posledních drobků

27

Pavlíkovi. Radan si dal na rozlúčenou ještě jeden koňak, tentokrát bez řečí a poté co nám vzali zbytek konaku, brali se na odchod. Věčný nenasyta Leo toho měl málo a tak se vrátil ještě pro láhev vodky.

Odešli. Po zemi se válely cáry mlhy, z hloubi lesa bzučela pila a jako rolničky cinkaly postroje koní. Jen občas se ozvalo vzdalující se zavytí: "Pavlíkůůůů". Čekali jsme ještě hodnou chvíli, ale nepřišel. Stříbrné hvězdičky jinovatky na nás pomrkávaly a stromy se klaněly na souhlas, když jsme si se ženou připíjeli na naše štěstí a úspěch dnešního dne.

novomanžel Mladej

I.

Pečlivým sledováním jsem zjistil určitá pravidla: Je-li červen a letos a konec týdne, tak prší. Je-li červen a Babí lom, tak jsou všude metrové kopřivy. Je-li člověk neopatrný a staví závod, tak umístí jednu kontrolu nevhodně. Je-li jedna kontrola nevhodně a prší a všude jsou metrové kopřivy, tak je orientační národ vrcholně nespokojený /psáno spisovně/.

Pravidla potvrzují výjimky: Bylo to letos, byl červen, sobota /tedy konec týdne/, Babí lom, stavěl jsem závod, byl jsem neopatrný a přesto jsem viděl v cíli člověka, který zářil štěstím. Abych nevedl v pochvbnost jeho inteligenci /je to inženýr/ musím dodat, že právě absolvoval svůj první závod. Navíc trať pro příchozí téměř splňovala jeho představy o trati pro příchozí. Představa: první kontrola - televizní věž. Skutečnost: první kontrola - obří krmelec viditelný nejen ze startu, ale už ze shromaždiště.

Následující dny strávil Mouka /tak nějak se jmenuje/ na Babím lomě. Zabýval se tratěmi mužských kategorií. Každou prošel několikrát. Za svůj první výkon - M 17 za dvě a půl hodiny se nestyděl. Trpělivě vysvětloval celou věc kolegovi, který se propracoval od původního prohlášení "7 km za 20 minut" až k celkem rozumnému "za půl druhé hodiny, když nezačne pršet". Nakonec jej vyhnal do lesa s výsledkem dvě a tři čtvrtě hodiny a mínus 3 k. Pršet začalo, když byl kolega v lese přesně půl druhé hodiny.

Práce kartografů a stavitele tratí tedy ani tentokrát nepřišla nazmar. Budu-li příště stavět závod, budu opatrný, neboť - co když ing. Mouka nepřijde? A když přijde - co když už nebude příchozí?

II.

Za neúčasti našich nejlepších /Kuchařová, Uhmann, Sponar, Rádková a Lenhartová v Norsku, Šeba v zinkoklihu/ mělo svou světovou premiéru utkání orientačních běžců a kanoistů Tesly v moderním dvojböji.

V první disciplíně /vodní slalom - speciál - na tiché a poměrně teplé vodě/ zvítězili překvapivě vodáci. Marné byla naše nezměrná snaha, vůle, touha po vítězství a bojovnost: Komínek, Kopor i Procházka hned jak doplavali ke břehu znovu zasedali /lépe řečeno - bylo s nimi zasedáno/ do odvodněných lodí k opravným jízdám. Jenom Jura Ilaváč od opravy upustil. Jeho zakončení jízdy eskymáckým půl-obratem /celý obrat spočívá v tom, že se loď s jezdce dostane ještě dnem dolů/ získalo však největší ohodnocení za umělecký dojem.

Říká se o nás, že jsme závodníky druhého dne. A skutečně, ve středeční disciplíně /orientační běh prostý/ se na nás usmálo štěstí. Až na jednoho kanoistu obsadili jsme všechna čelní místa a opačně. Černou ovčí u nás byl Jurnečka, bílou vránou u nich Xaver. Petr Alois řečený Chlup, našel větší zalíbení v přespoláku a přestože nejbližší pole bylo dva kilometry mimo mapu, neváhal se tam během závodu dvakrát vypravit. To byla také jediná naše radost v tomto klání, neboť prvních 7 míst v celkové klasifikaci jednotlivců obsadili kanoisté a zvítězili dokonce i v soutěži týmů.

Ptáte-li se mne na hlavní příčiny naší trapné porážky, pak říkám:

1. Nevhodný termín /kolize s mistrovstvím světa/ a z toho plynoucí již zmíněná neúčast našich hvězd. S pořadatelem příštího MS bude nutno termíny projednat lépe, než se to podařilo /či spíše nepodařilo/ v případě sverepých a neústupných Norů.

2. Oficiální trénink proběhl formou fotbalového utkání. Pro příště navrhuji vodní pólo, rybaření nebo jiný vodě blízký sport. Fotbal má mnohem blíže k orientáku /kopačky, práce hlavou, plné nasazení a podobně/, v kterémžto nám tréninku tolik netřeba.

3. Vous je mladý a ještě nezkušený funkcionář. Je nabíledni, že proti starému mazákovi Chlupovi neměl při prosazování celkového bodování šanci. Zde nechť pracuje čas. Vous je den ode dne zkušenější a Chlupova senilita se blíží.

III.

Bliží se také konec října a mysl všech roduvěrných je neklidná a upřená vysoko k horám. Otázky ryze sportovní: Kdo bude přeborníkem? Která bude přebornicí? Bude co pít? nedají mnohým spát.

A je tu 28. říjen, republika má 60 let, můj Trabant dokonce ještě mívá a kalí si to na obvyklé trase Gottwaldov - Brno. Ve Slavkově měním kurs. Křenovice, Prace, Kobylnice, Tuřany, Chrlice, Želešice, Ořechov. Jiřímu s nosem přilepeným na okně se očividně ulevuje. Nakládám koše s jablky, ještě trochu poplenit vinohrad, buchtu od maminky a pokračuju. Střelice, Troubsko, Bystrc, Komín. Vyměnuji jabka za ženu a ženu se dál. Řečkovice, Česká, Lipůvka, Šebrov, Olešná, HORICE. Populární osada pár kilometrů /podélných i výškových/ od Blanska s ještě populárnější chalupou na Hvozdech. Vzdor solidní jízdě jsme tu jako poslední. Pouze zaměstnanec ČSD Peťa Uhmán s chotí používá rychlíku a přijíždí tedy s několikahodinovým zpožděním.

Prezentace účastníků, žádost o klid. Zora vyzývá některou z půvabných dívek, aby se ujala losování. Ujímá se Pišta mladší a již lezou z osudí stateční hoši. Jejich řada je téměř bez konce. Zato řada dívek je žalostně krátká. Pokud doběhnou, mají medaili jistou.

Startovní horečka vrcholí, muži startující přede mnou mizí v lese. Start. Věci trapné vynechávám. Jsem v cíli. Na vedoucí pozici je v tomto okamžiku Prsíčko, ale lepší bude Mladej a nejlepší Šeba.

Krátce po skončení 1. etapy přijíždí Saška s Marcelkou. Jejich poslání: Stát se ozdobou etapy prostřední a pomoci při udílení cen.

V osmnáct nula nula začíná Lojza členskou schůzi oddílu standardním způsobem: Vítá tajemníka /dlouhotrvající potlesk/, staršího Pištu za výbor TJ /bouřlivý potlesk/ a za okresní výbor svazu /bouřlivý dlouhotrvající potlesk/, manželky /potlesk/ a stavitele ze Slavie /mručení/. A už to odsýpá. Tu rychle, když je věc zodpovědně připravena /doplňovací volba zdravotnice a politruka/, tu pomaleji, když je věc předložena k řešení syrová /dělba funkcí při závodech/. Za tři a půl hodiny už není o čem se pracovně bavit, či spíše už to nikoho nebaví.

Na řadu přicházejí diapozitivy z Norska se solidním Sponkovým komentářem. Další Noři přizvukují /hlavně Mladej/. Ze slíbené pornografie se vyklube neoděný Zajíček při skoku do vody po hlavě, bráno z ptačí perspektivy - záběr mládeže nepřístupný nanejvýš v jedné šestině světa.

Začíná taneční zábava. Prsíčkova pozornost na rozloučenou. Šebu jsme v tomto ohledu vychovali hůře. Přidávám se troufale k pěveckému duetu Sponka - Jiří a společně se snažíme uniknout dalšímu pěvci, jehož hlas je o to silnější oč víc je vedle. Krátce po půlnoci se náš početní stav konečně stabilizuje - přímo ze soustředění repre-mansafu přijíždí a příklusává Ada. Uléhám mezi prvními ve tři ráno. V osm pokračujem ve zpěvu. Repertoár stylový - Vstávej Jano hore...

V devět začíní handicapový start. Díky včerejšku mám dost času. Ve čtvrt na deset bystrím pozornost a odhaduji, kterého borce mám šanci uvidět dříve než v cíli. Nad očekávání jsou celkem tři. Tajemník Chlup /tím se nechlubím/, Žanek /tím už vůbec ne/ a na sedmé kontrole Sponka - pět minut - začíná se mi to líbit. Na dvanácté už má na mne zase půl minuty, ale na třinácté je to obráceně. Na patnácté opět společně. Ve dvojici až na sběrnou. Tady mi rozmlouvá můj úmysl - jít tiše blít. Předvádíme tedy finiš, on džen-tlmen, já dacan. Doufám, že nás aspoň do výsledků dají společně. Vyhlášení nejlepších poprvé nejen s dorty, ale i s poháry.

Závěr opět standardní. Uklid, rozdělení do skupin pro přepravu, odtlačení nepojízdných vozů /letos Fiatů/, Brno, nedělní oběd, odpolední bohatýrský spánek, zadřená propisovačka

Žán Procházka - pozn. redakce

Pro úplnost a zaplnění místa uvádíme výsledky klání KANO - OB:

1.	Mirek Xaver	KANO	703 bodů
8.	Pavel Zabloudil		1.171 "
9.	Petr Kopor		1.231 "
13.	Jan Fospíšek		1.374 "
14.	Pavel Brlica		1.428 "
17.	Jan Procházka		1.576 "
18.	Saša Dvořáková		1.625 "
19.	Jiří Komínek		1.831 "
20.	Jiří Hlaváč		1.900 "
21.	Ivo Jurnečka		1.943 "

Celkem KANC : OB = 2.386 : 3.550

I. Přeborové a mistrovské závody

1. 28.-29.10. Přebor oddílu
2. 22. 4. Přebor Brna - Sokol Žabovřesky
3. 2. 9. Přebor JMK denní - jednotlivci - Sokol Slušovice
4. 9. 9. Přebor ČSR denní - jednotlivci - Severotuk Ústí n.L.
5. 7. 10. Mistrovství ČSSR denní - jednotlivci - VSLD Zvolen
6. 3. 9. Přebor JMK denní - štafety - TJ Gottwaldov
7. 10. 9. Přebor ČSR denní - štafety - Loko Teplice
8. 8. 10. Mistrovství ČSSR denní - štafety - VSLD Zvolen
9. 26. 8. Přebor JMK - noční - TJ Malenovice
10. 16. 9. Přebor ČSR - noční - Loko Chomutov
11. 30. 9. Mistrovství ČSSR - noční - VSB Ostrava
12. 21. 1. Přebor JMK lyžařský - jednotlivci - Sl. Univ. Olomouc
13. 11. 2. Přebor ČSR lyžařský - jednotlivci - Sp. Vrchlabí
14. 25. 2. Mistrovství ČSSR lyžařské - jednotlivci - Opava
15. 5. 2. Přebor JMK lyžařský - štafety - Borová u Poličky
16. 26. 2. Mistrovství ČSSR lyžařské - štafety - Opava
17. 29. 4. Mistrovství ČSSR - dlouhá trať - Železářny Prostějov

II. I. národní liga a Český žebříček jednotlivců - skupina B

18. 20. 5. Zbrojovka Vsetín
19. 21. 5. TJ Gottwaldov
20. 3. 6. Baník Ostrava OKD
21. 4. 6. Ostroj Opava
22. 17. 6. Tesla Brno
23. 18. 6. Slavia Kroměříž

III. I. celostátní liga a Československý pohár

24. 27. 5. Sl. VŠZ Brno
25. 28. 5. Sl. Univerzita Olomouc
26. 10. 6. TJ Jičín
27. 11. 6. Autoškoda Mladá Boleslav
28. 24. 6. VŠ Praha
29. 25. 6. FS Praha

IV. Krajská soutěž družstev

30. 29. 4. Železářny Prostějov
31. 10. 6. TJ TL Třebíč
32. 24. 6. Tesla Brno
33. 16. 9. PAL Magneton Kroměříž
34. 30. 9. Spartak Jihlava
35. 7. 10. Jiskra Otrokovice

V. Ostatní závody

36. 14. 1. NŽ - LOB - VŠST Liberec
37. 18. 3. SHMP - Bratislava
38. 7. 4. Pohár mládeže - Maďarsko
39. 9. 4. Memoriál Mirka Patočky - VŠZ Brno
40. 30. 4. Loko Pramet Šumperk
41. 21.-23.7. MOB 3-denní - Jiskra Nový Bor
42. 2.-6. 8. MOB 5-denní - TJ Jičín
43. 16.-20.8. 5-denní - Hungaria Kupa - Maďarsko
44. 23.-24.9. Pohár evropských veletržních měst - Brno

45. 1. 10. Pohár Lokomotivy - Loko Brno
 46. 4. 11. Poslední kufr - Železářny Prostějov
 47. 12. 11. Cena Žďáru n.S. - Žďár nad Sázavou
 48. 15. 9. Mistrovství světa - Norsko

Výsledky národního žebříčku - skupiny B

D 15	1.	Hlaváčová	18	20	20	20	D	18	96
	13.	Machová	17	6	15	5	D	6	49
D 17	1.	Fialová J. TJG	18	D	19	20	20	17	94
	3.	Dvořáková	15	19	15	18	D	18	85
	5.	Láničková	19	18	10	12	D	20	79
	32.	Straková	4	-	-	-	D	4	8
D 19	1.	Fajkusová Ostroj Opava	19	20	17	D	19	18	73
	6.	Kuchařová	-	-	20	20	D	20	60
	11.	Varařová	10	11	11	11	D	-	43
D 21	1.	Nejedlá TJG	20	D	15	15	20	15	85
	3.	Řádková	13	20	17	14	D	17	81
	8.	Hudečková	-	-	19	20	D	20	59
	31.	Procházková	3	6	-	-	D	1	10
D 35	1.	Říhová VŠZ	17	17	19	19	-	16	88
	7.	Novotná	20	19	-	-	D	-	39
M 10	1.	Machovský TJG	20	D	19	18	20	20	97
	2.	Mach	19	17	17	20	D	-	73
M 13	1.	Vrabel Malenovice	20	D	19	16	19	19	93
	14.	Kosmák	8	-	17	4	D	-	29
	18.	Brlica	-	-	15	10	D	-	25
M 15	1.	Čermák Sl. Kroměříž	18	19	20	20	20	-	97
	8.	Pospíšek	14	17	2	16	D	-	49
	18.	Jurnečka	6	11	4	2	D	5	28
	27.	Nykočým	-	8	8	-	D	-	16
	34.	Koněvič	-	12	-	-	D	-	12
M 17	1.	Uchytíl Zl. Hory	18	20	20	20	20	D	98
	2.	Pospíšek	19	15	19	19	D	17	89
	3.	Kopor	20	17	17	5	D	20	79
	4.	Suler	12	16	12	16	D	19	75
	5.	Hlaváč	10	18	15	17	D	14	74
M 19	1.	Šebesta	19	19	20	18	D	20	96
	4.	Novotný	17	-	17	20	D	19	73
M 21-A	1.	Nečas VŠZ	20	19	17	-	-	-	56
	24.	Kolařík	4	9	11	-	D	-	24
	29.	Uhmann	9	10	-	-	D	-	19
	33.	Ptáček	16	-	-	-	D	-	16
	36.	Komínek	-	8	7	-	D	-	15
M 21-B	1.	Hertl TJG	-	-	-	19	18	20	57
	3.	Zabloudil	17	-	-	16	D	5	38
	5.	Komínek	18	-	-	8	D	10	36
	12.	Kolařík	-	-	-	11	D	11	22
M 56	1.	Tušil Slezan Opava	18	19	20	D	-	16	73
	5.	Vlček	-	20	-	-	D	17	37

Výsledky Československého žebříčku

D E	1.	Nováková VŠ Praha	18	19	19	20	-	18	94
	2.	Kuchařová	-	20	20	19	14	19	92
	5.	Hudečková	-	13	13	16	20	17	79
	11.	Řádková	-	12	10	15	13	11	71
M 19	1.	Novotný	-	17	20	20	-	19	76
	9.	Šebesta	-	12	9	10	-	18	49
M 21	1.	Bialožyt TJ Jičín	20	10	-	17	20	17	84
	21.	Kolařík	-	11	0	0	0	14	25
M E	1.	Kačmarčík VŠB Ostrava	20	20	-	20	20	20	100
	26.	Uhmann	-	5	0	4	0	5	14

1. Přebor TJ Tesla Brno

D	1. Řádková Věra	37.53	1	41.01	1	89.35
	2. Procházková Helena	45.27	2	41.13	2	97.53
	3. Uhmánová Jitka	51.09	3	91.26	3	142.35
M	1. Šebesta Vlastislav	31.49	1	34.00	1	65.49
	2. Kolařík Zdeněk	32.48	2	34.13	2	67.01
	3. Novotný Radek	33.29	3	35.45	7	69.14
	4. Zabloudil Pavel	34.43	5	35.04	6	69.47
	5. Kopor Petr	33.42	4	37.52	11	71.34
	6. Hlaváč Jiří	36.37	6	37.26	8	74.03
	7. Uhmán Petr	39.14	11	34.59	5	74.13
	8. Ježek Ladislav	39.32	12	34.47	4	74.19
	9. Pospíšek Zbyněk	36.52	7	37.28	9	74.20
	10. Sedláček Jan	39.39	13	34.45	3	74.24
	11. Šuler Josef	37.23	8	37.37	10	75.00
	12. Žigárdy Štefan jun.	38.01	9	38.14	12	76.15
	13. Komínek Jiří	39.03	10	38.44	13	77.47
	14. Procházká Jan	48.20	18	39.48	14	88.08
	15. Sponar Jan	43.14	14	44.54	15	88.08
	16. Pospíšek Jan	43.54	15	49.01	16	92.55
	17. Uhmán Tomáš j.h.	49.27	19	64.09	17	113.36
	18. Aleš Petr j.h.	46.15	16	67.23	18	113.38
	19. Rohovský Vlastimil	56.20	21	68.21	19	124.41
	Šerý Bohumil	46.15	16	-	-	-
	Fajt Josef	52.40	20	-	-	-
	Gombár Petr	56.51	22	-	-	-
	Žigárdy Štefan sen.	99.57	23	vrátil se !		

2. Přebor města Brna

D 15	1. Hlaváčová	42.55	M 19	1. Šebesta	53.19
	2. Machová	55.40		4. Novotný	65.24
D 17	1. Dvořáková	60.20	M 21	1. Uhmán	64.32
	2. Láníčková	62.43		7. Kolařík	68.48
	3. Straková	84.49		11. Komínek	71.40
D 19	1. Kuchařová	58.08		17. Ježek	78.48
	2. Varařová	80.15		18. Procházká	79.13
D 21	1. Hudečková	54.03		21. Ptáček	82.20
	2. Řádková	56.00		28. Sponar	88.17
	6. Procházková	68.51		37. Rohovský	109.31
	8. Uhmánová J.	70.28		41. Zabloudil	123.15
	13. Sponarová	100.08	M 50	1. Fajt	61.07
	15. Křížová	171.38		2. Vlček	71.41
M 10	1. Mach	28.22	M 56	1. Chmelík VŠZ	63.07
	2. Šafář	44.21		2. Tománek	106.26
	5. Latoušek	56.37			
	6. Siegl	65.00			
	9. Vávru	91.16			
M 13	1. Brlica	40.58			
	2. Kosmák	46.36	D 15	1. Škabrahová Slušovice	24.55
M 15	1. Pospíšek	49.11		3. Hlaváčová	29.56
	2. Jurnečka	52.51		7. Machová	36.49
	3. Nykodým	56.30	D 17	1. Fialová J. TJG	34.02
	4. Koněvič	58.41		3. Láníčková	39.00
	6. Gombár	82.32		4. Dvořáková	40.06
M 17	1. Hlaváč	51.10		5. Straková	43.20
	2. Kopor	54.03	D 19	1. Kuchařová	53.26
	3. Pospíšek	54.56	D 21	1. Křivánková TJG	52.56
	4. Šuler	55.09		5. Hudečková	58.05
				10. Řádková	64.18
				14. Procházková	76.39
				17. Uhmánová J.	80.35

3. Přebor JMK - denní

M 10	1. Kovář Slušovice	21.24
	2. Mach	23.43
M 13	1. Vavrys Luhačov.	22.17
	6. Kosmák	27.30
	23. Brlica	36.36
M 15	1. Barton TJG	29.12
	8. Pospíšek	30.34
	31. Jurnečka	43.19
M 17	1. Hlaváč	40.34
	3. Kopor	44.37
	4. Šuler	44.42
	6. Pospíšek	45.23
M 19	1. Pavelek VŠZ	44.37
	3. Novotný	45.19
M 21	1. Krajča VŠZ	56.27
	7. Uhmán	62.01
	12. Kolařík	64.54
	24. Komínek	71.09
	26. Zabloudil	72.10
	27. Sedláček	73.59
	28. Procházka	77.07
	29. Ptáček	77.24
	42. Ježek	87.39

4. Přebor ČSR - denní

D 15	1. Doležalová N.Bor	58.36
	10. Hlaváčová	74.55
	- Machová	81.09
D 17	1. Pospíchalová -"-	71.26
	5. Láníčková	86.27
	- Dvořáková	102.37
D 21	1. Janotová VŠ Pha	70.45
	2. Hudečková	76.29
M 15	1. Matyk Rychnov	59.39
	- Pospíšek	72.19
	- Jurnečka	96.10
	- Nykodým	104.09
M 17	1. Uchytil Zl.Hory	77.40
	2. Šuler	79.58
	6. Hlaváč	86.11
	12. Pospíšek	91.17
	14. Kopor	94.56
M 19	1. Zuzánek Vanberk	79.56
	9. Novotný	102.16

5. Mistrovství ČSSR - denní

D 17	1. Láníčková	42.57
D 19	1. Dvořáková VŠ Pha	53.02
	4. Kuchařová	53.54
D 21	1. Janotová VŠ Pha	51.17
	3. Hudečková	55.38
M 17	1. Vosecký N. Bor	47.40
	7. Pospíšek	54.17
	8. Šuler	54.20
	14. Hlaváč	60.58
M 19	1. Piják Farma Blava	60.06
	4. Novotný	68.53

6. Přebor JMK - štafety

DD	1. TJG	94.14
	2. Láníčková, Dvořáková, Hlaváčová	107.39
D	1. Řádková, Hudečková, Kuchařová	116.35
MMM	1. TJ Malenovice	69.40
	Kosmák, Mach, Brlica	disk.
MM	1. Pospíšek Zb., Šuler, Hlaváč	92.56
	2. Pospíšek J., Jurnečka, Kopor	112.05
M	1. TJG	195.51
	4. Kolařík, Zabloudil, Uhmán, Novotný	214.03
	Komínek, Ježek, Ptáček, O	disk.
	Procházka, Sponar, O, O	disk.

7. Přebor ČSR - štafety

D	1. Ji Nový Bor	124.14
	4. Řádková, Hlaváčová, Hudečková	140.06
MM	1. TJ Jičín	116.46
	5. Pospíšek Zb., Šuler, Hlaváč	121.50
	12. Pospíšek J., Jurnečka, Nykodým	136.00
M	- anulováno	

8. Mistrovství ČSSR - štafety

D	1. Řádková, Hudečková, Kuchařová	107.49
MM	1. Iskra Smrečina B.B.	91.07
	2. Hlaváč, Pospíšek Zb., Šuler	99.32

9. Přebor JMK - noční

D 15	1. Hlaváčová	30.23
D 17	1. Fialová J. TJG	39.07
	4. Láníčková	71.19
M 15	1. Otrusina Malenovice	32.55
	3. Pospíšek	38.28
M 17	1. Hlaváč	44.08
	2. Pospíšek	45.10
	4. Kopor	47.02
	8. Šuler	53.46
M 21	1. Hertel TJG	61.17
	10. Uhmán	87.32
	13. Sedláček	95.03
	Petr	disk.

10. Přebor ČSR - noční

D 15	1. Hlaváčová	32.00
D 21	1. Hudečková	73.47
M 15	1. Pospíšek	29.56
M 17	1. Lecián Ostr.Cpava	43.09
	2. Kopor	43.26
	3. Hlaváč	44.19
	4. Šuler	47.05
	5. Pospíšek	49.02

11. Mistrovství ČSSR - noční

D 21	1. Hudečková	57.40
M 15	1. Matyk Rychnov	34.21
	7. Pospíšek	40.27
M 17	1. Pollák IS B.Bystr.	53.21
	3. Šuler	54.55
	4. Pospíšek	58.30
	5. Kopor	59.46
	9. Hlaváč	65.20

12. Přebor JMK - lyžařský

D 15	14. Machová	60.20
D 19	1. Kuchařová	80.05
D 21	2. Hudečková	93.06
	14. Havelková	140.08
M 15	1. Barton TJG	43.29
	14. Gombár	82.11
	15. Koněvič	94.27
M 17	1. Kopor	69.01
M 21	1. Václavek VŠZ	89.49
	2. Uhmann	98.30

13. Přebor ČSR - lyžařský

M 17	1. Vsetečka Jičín	67.04
	15. Kopor	87.57

14. Mistrovství ČSSR - lyžařské

D 19	1. Kuchařová	113.00
D 21	1. Gavendová Třinec	102.00
	9. Hudečková	130.00
M 17	1. Uchytíl Zl.Horv	107.41
	19. Kopor	177.41

15. Přebor JMK - lyž. štafety

MM	1. Sp. Vrchlabí	79.13
	14. Kosmák, Jurnečka, Kopor	104.27

16. Mistrovství ČSSR - lyž. štaf.

D	1. TJ Jičín	157.58
	5. Procházková, Hu- dečková, Kuchařová	181.51

17. Mistrovství ČSSR - dlouhá trať

M 21	1. Kačmarčík VŠB	141.53
	34. Kolařík	173.37
	53. Komínek	191.39
	30. Uhmann	171.16
	veř. závod na DT:	
M 21	B 1. Dosoudil Sl.Olom.	145.12
	4. Sedláček	154.07
M 19	1. Šebesta	106.30

18. NL - Zbrojovka Vsetín

D 15	1. Škabrahová Slušovice	39.10
	3. Hlaváčová	46.02
	4. Machová	47.28
D 17	1. Lázničková TJG	60.03
	2. Láníčková	63.04
	6. Dvořáková	70.40
	18. Straková	87.24
D 19	1. Volfová TJG	83.41
	11. Varačová	139.20
D 21	1. Nejedlá TJG	71.49
	9. Řádková	86.57
	19. Procházková	111.22
D 35	1. Novotná	68.15
M 10	1. Smutný Luhačovice	25.15
	3. Mach	26.36
M 13	1. Vavrys Luhačovice	22.40
	18. Kosmák	34.33
M 15	1. Fajkus Ostroj Opava	48.48
	7. Pospíšek	58.17
	15. Jurnečka	62.28
	21. Nykodým	65.40
	24. Koněvič	67.07
M 17	1. Kopor	62.09
	2. Pospíšek	64.34
	9. Šuler	71.32
	11. Hlaváč	72.07
M 19	1. Pavelek VŠZ	73.08
	2. Šebesta	78.55
	4. Novotný	80.59
M 21-A	1. Nečas R. VŠZ	71.10
	5. Ptáček	83.11
	12. Uhmann	86.03
	17. Kolařík	89.32
	43. Sponar	111.47
M 21-B	1. Chmelík VŠZ	81.49
	3. Komínek	86.03
	4. Zabloudil	88.44
	Procházka	disk.

19. NL - TJ Gottwaldov

D 15	1. Hlaváčová	45.51
	17. Machová	83.15
I 17	1. Horáčková Loko Olom.	51.48
	2. Dvořáková	52.20
	3. Láníčková	52.51

		32.	
D 21	1. Řádková	62.29	
	16. Procházková	80.01	
	31. Sponarová	123.40	
D 35	1. Stará VŠB	41.09	
	4. Novotná	56.47	
M 10	1. Machovský TJG	17.10	
	9. Mach	20.28	
M 15	1. Hovořák Zbr. Vsetín	36.42	
	4. Pospíšek	38.08	
	9. Koněvič	43.19	
	11. Jurnečka	45.50	
	14. Nykodým	47.31	
	26. Gombár	54.36	
M 17	1. Uchytil Zl. Hory	54.27	
	3. Hlaváč	55.32	
	4. Kopor	55.38	
	5. Šuler	56.42	
	6. Pospíšek	58.35	
M 19	1. Uvížl VŠB	61.12	
	2. Šebesta	62.59	
M 21	1. Zdráhal VŠB	83.40	
	11. Uhmán	94.11	
	12. Kolařík	95.08	
	13. Komínek	95.12	
	21. Sedláček	101.20	
	32. Ježek	108.56	
	44. Procházka	115.30	
	49. Sponar	119.31	
M 50	1. Fajt	50.53	
M 56	1. Vlček	61.24	

20. NL - Baník Ostrava OKD

D 15	1. Hlaváčová	26.48
	6. Machová	35.40
D 17	1. Lázníčková TJG	48.02
	6. Dvořáková	51.00
	11. Lázníčková	55.09
D 19	1. Kuchařová	41.30
	11. Varařová	84.07
D 21	1. Hořínková TJG	48.47
	2. Hudečková	50.44
	4. Řádková	51.42
M 13	1. Vavrys Luhačovice	25.02
	4. Kosmák	26.59
	6. Brlica	28.28
M 15	1. Čermák Kroměříž	37.44
	13. Nykodým	44.42
	17. Jurnečka	45.26
	19. Pospíšek	45.56
	26. Koněvič	47.54
M 17	1. Uchytil Zl. Hory	54.34
	2. Pospíšek	57.47
	4. Kopor	59.41
	6. Hlaváč	60.30
	9. Šuler	63.31
M 19	1. Šebesta	62.27
	4. Novotný	67.55
M 21	1. Zdráhal VŠB	73.54
	13. Kolařík	89.20
	17. Komínek	92.10
	27. Zabloudil	97.37
	43. Ježek	107.50

21. NL - Ostroj Opava

D 15	1. Hlaváčová	36.40
	16. Machová	52.10
D 17	1. Fialová TJG	47.36
	3. Dvořáková	51.29
	9. Lázníčková	57.42
D 19	1. Kuchařová	54.34
D 21	1. Hudečková	53.18
	7. Řádková	62.23
M 10	1. Mach	21.13
M 13	1. Vavrys Luhačovice	30.12
	11. Brlica	38.48
	17. Kosmák	40.44
M 15	1. Čermák Kroměříž	42.33
	5. Pospíšek	47.30
	19. Jurnečka	56.17
	41. Koněvič	68.41
	Nykodým	vzdal
M 17	1. Uchytil Zl. Hory	47.32
	2. Pospíšek	48.13
	4. Hlaváč	48.36
	5. Šuler	48.49
	16. Kopor	57.44
M 19	1. Novotný	57.30
	3. Šebesta	65.38
M 21-B	1. Nečas R. VŠZ	61.06
	6. Zabloudil	66.53
	11. Kolařík	72.38
	14. Komínek	76.38
	18. Ježek	81.59

22. NL - Tesla Brno

M 13	1. Hynek Žel. Prostějov	86.36
	16. Brlica	36.55

23. NL - Slavia Kroměříž

D 15	1. Škabrahová Slušovice	36.32
	3. Hlaváčová	40.18
	15. Machová	58.52
D 17	1. Lázníčková	57.53
	3. Dvořáková	61.00
	19. Straková	79.31
D 19	1. Keclíková VŠ Praha	56.30
	2. Kuchařová	57.51
D 21	1. Nováková VŠ Praha	57.07
	3. Hudečková	59.44
	6. Řádková	60.58
	24. Procházková	85.26
M 15	1. Kašík TJG	48.28
	17. Jurnečka	57.05
	29. Pospíšek	65.07
	34. Koněvič	69.25
	40. Gombár	77.13
M 17	1. Uchytil Zl. Hory	63.58
	2. Kopor	66.48
	3. Šuler	66.49
	5. Pospíšek	69.01
	8. Hlaváč	72.41

M 19	1. Šebesta	63.36	D 17	1. Kudrnáčová Hr.Kr.	46.15
	2. Novotný	65.59		5. Láníčková	50.54
M 21-B	1. Hertel TJG	76.50		23. Dvořáková	68.40
	12. Kolařík	90.48	D 19	1. Kordová Hr.Králové	47.31
	14. Komínek	91.10		18. Varašová	72.23
	21. Zabloudil	99.18	D E	1. Kuchařová	64.40
	23. Ptáček	101.17		8. Hudečková	78.26
	24. Ježek	102.38		9. Řádková	81.21
M 50	1. Fajt	60.27	M 10	1. Mach	25.30
M 56	1. Vozobule TJG	57.29	M 13	1. Měščánek Malenovice	25.12
	4. Vlček	76.26		39. Kosmák	47.12

24. CL - VŠZ Brno

D 15	1. Hlaváčová	38.12	M 17	1. Pollák IS B.Bystrica	46.47
	17. Machová	54.02		3. Pospíšek	48.21
D 17	1. Lázníčková TJG	47.50		5. Hlaváč	50.29
	12. Dvořáková	60.50		10. Šuler	55.38
	15. Láníčková	62.11		14. Kopor	58.23
D 19	1. Kordová Hr.Králové	47.54	M 19	1. Uvízl VŠB	57.45
	21. Varašová	89.34		4. Novotný	60.02
D 21	1. Kowolovská VŠB	49.32		9. Šebesta	69.02
	30. Procházková	66.13	M 21-A	1. Svoboda VŠZ	73.27
D E	1. Keclíková VŠ Pha	52.44		10. Kolařík	78.05
	3. Hudečková	56.43		21. Zabloudil	79.44
	12. Řádková	67.30		39. Ptáček	84.11
	Kuchařová	disk.		48. Sedláček	87.18
M 10	1. Langer Rychnov	21.43		51. Komínek	88.04
	2. Mach	24.01	M 21-B	1. Nejedlý P. TJG	73.10
	18. Vávru	70.48		6. Ježek	80.21
M 13	1. Lejsek Tempo Pha	30.54	M E	1. Kačmarčík VŠB	91.33
	21. Kosmák	41.14		16. Uhmán	114.07
M 15	1. Hovořák Zbr.Vsetín	43.36			
	10. Pospíšek	52.12	<u>26. CL - TJ Jičín</u>		
	21. Jurnečka	58.03	D 17	1. Lázníčková TJG	51.14
	44. Nykodým	68.45		5. Láníčková	54.14
	50. Koněvič	74.23		15. Dvořáková	62.03
M 17	1. Hlaváč	45.57	D 21	1. Balcarová Liberec	64.34
	4. Pospíšek	51.11		37. Uhmánová J,	92.10
	6. Šuler	51.51	D 35	1. Novotná	61.42
	8. Kopor	54.20	D E	1. Kuchařová	61.15
M 19	1. Piják Farm.Blava	65.01		8. Hudečková	78.23
	5. Šebesta	71.03		11. Řádková	81.50
M 21-A	1. Bialožyt Jičín	74.36	M 15	1. Fišera Sp.Vrchlabí	52.55
	39. Ježek	87.31		3. Pospíšek	57.48
	77. Sponar	98.23		27. Jurnečka	74.30
	81. Ptáček	100.13	M 17	1. Hlaváč	49.57
M 21-B	1. Zabloudil	52.51		5. Šuler	57.56
	4. Sedláček	58.34		23. Kopor	70.53
	11. Procházka	62.53		Pospíšek	disk.
	16. Kolařík	66.21	M 19	1. Novotný	62.26
	28. Komínek	72.44		12. Šebesta	79.12
M 56	1. Haláček Ctrokovíce	48.11	M 21-A	1. Červínek FS Praha	71.14
	2. Vlček	48.32		41. Sedláček	86.09
				63. Ptáček	93.04

25. CL - Sl. Univerzita Olomouc

D 15	1. Matoušová Jičín	30.55	M E	1. Lenhart VŠZ	78.21
	2. Hlaváčová	32.28		24. Uhmán	114.38
	38. Machová	62.47			

27. CL - Autoškoda Ml.Boleslav

D 17	1.	Lázničková TJG	50.42
	15.	Láničková	64.31
	24.	Dvořáková	71.48
D E	1.	Nováková VŠ Praha	58.09
	2.	Kuchařová	60.07
	5.	Hudečková	66.18
	7.	Řádková	68.30
M 15	1.	Tišer TJ Jičín	37.50
	6.	Jurnečka	44.35
	15.	Pospíšek	47.39
M 17	1.	Pospíšek	45.40
	4.	Šuler	48.17
	12.	Hlaváč	51.56
	13.	Kopor	51.58
M 19	1.	Novotný	63.56
	11.	Šebesta	78.13
M 21-A	1.	Svoboda VŠZ	74.10
	24.	Kolařík	82.13
	4.	Komínek	87.50
	67.	Sedláček	94.59
	85.	Ptáček	110.32
M E	1.	Kačmarčík VŠB	76.49
	17.	Uhmann	89.20

28. CL - VŠ Praha

D 15	1.	Hlaváčová	28.06
D 17	1.	Běhounková Hr.Kr.	75.56
	4.	Láničková	83.33
	6.	Dvořáková	91.16
D 21	1.	Drahoňovská Jičín	71.10
	38.	Uhmernová	139.47
D E	1.	Hudečková	89.47
	7.	Kuchařová	115.50
	8.	Řádková	117.45
M 15	1.	Hovořák Zbr.Vset.	57.27
	9.	Jurnečka	74.24
	10.	Pospíšek	74.38
M 17	-	anulováno	
M 19	-	anulováno	
M 21-A	1.	Bialožyt Jičín	98.41
	18.	Zabloudil	126.45
	24.	Komínek	133.40
		Kolařík	disk.
M E	1.	Kačmarčík VŠB	139.11
		Uhmann	disk.

29. CL - FS Praha

D 15	1.	Šislerová L.Pezinok	38.38
	4.	Hlaváčová	41.48
D 17	1.	Pospíchalová N.Bor	40.09
	4.	Láničková	51.29
	16.	Dvořáková	59.03
D 21	1.	Benešová TJ Jičín	58.32
	33.	Uhmannová	92.19

D E	1.	Keclíková VŠ Praha	56.01
	2.	Kuchařová	61.56
	4.	Hudečková	61.56
	10.	Řádková	68.22
M 15	1.	Bednář Vsetín	48.34
	8.	Pospíšek	57.54
	16.	Jurnečka	61.14
M 17	1.	Pollák IS B.Vystr.	52.31
	2.	Hlaváč	53.45
	3.	Šuler	54.45
	5.	Pospíšek	56.26
	6.	Kopor	56.30
M 19	1.	Zuzánek Vamberk	72.08
	4.	Novotný	75.07
	5.	Šebesta	77.42
M 21-A	1.	Svoboda VŠZ	76.01
	8.	Kolařík	83.02
	31.	Komínek	91.43
	32.	Zabloudil	91.52
M E	1.	Kačmarčík VŠB	84.36
	16.	Uhmann	92.56

30. KSD - Žel. Prostějov

D 15	1.	Hlaváčová	35.28
	4.	Machová	53.52
D 17	1.	Lázničková TJG	44.30
	5.	Láničková	60.37
	7.	Dvořáková	64.32
D 19	1.	Volfová TJG	49.43
	3.	Varařová	59.46
D 21	1.	Řádková	47.14
	4.	Procházková	56.09
	13.	Sponarová	72.32
D 35	1.	Novotná	54.31
M 10	1.	Mach	18.34
	24.	Šafář	33.47
	44.	Siegl	56.49
	51.	Vávru	65.27
		Machytka	disk.
M 13	1.	Měščánek Malenovice	30.11
	6.	Kosmák	33.43
	25.	Brlica	42.15
M 15	1.	Tutsch TJG	44.09
	3.	Pospíšek	44.40
	5.	Jurnečka	46.16
	17.	Nykodým	56.48
	33.	Gombár	72.35
	40.	Koněvič	92.24
M 17	1.	Čermák Zbr.Vsetín	43.05
	3.	Pospíšek	45.45
	4.	Hlaváč	46.14
	5.	Šuler	46.50
	6.	Kopor	47.12
M 19	1.	Novotný	54.00
M 21	1.	Špičák VŠZ	63.06
	11.	Sponar	73.34
	12.	Procházka	74.15
	13.	Ježek	75.19
	37.	Rohovský	90.55
M 56	1.	Halánek Otrokovice	54.52
	2.	Vlček	59.14

31. KSD - TJ TL Třebíč

D 17	1.	Kratochvílová Kr.	43.08
	5.	Straková	60.06
D 19	1.	Matějková Jihl.	73.07
	4.	Varařová	79.45
D 21	1.	Kaňová Jihlava	65.02
	7.	Procházková	70.17
M 10	1.	Machovský TJG	21.07
	2.	Mach	21.24
	34.	Matoušek	34.37
	40.	Siegl	37.04
	42.	Šafář	38.34
	64.	Vávrů	58.46
M 13	1.	Vavrys Luhačov.	26.07
	7.	Kosmák	30.05
	18.	Brlica	34.54
	44.	Machytka	63.59
M 15	1.	Chmelař Prostěj.	39.57
	2.	Koněvič	41.17
	18.	Gombár	55.33
M 21	1.	Ježek	64.00
	2.	Zabloudil	64.36
	9.	Sponar	70.24
	26.	Procházka	83.28
M 50	1.	Fajt	57.55
M 56	1.	Vlček	48.23

32. KSD - Tesla Brno

M 13	1.	Kratochvíl Krom.	17.36
	12.	Kosmák	21.48
	14.	Brlica	22.02

33. KSD - Slavia Kroměříž

D 15	1.	Miklová Luhač.	36.27
	2.	Machová	38.26
M 10	1.	Smutný Luhač.	21.48
	3.	Mach	24.07
	40.	Siegl	40.34
M 13	1.	Vavrys Luhač.	28.56
	29.	Kosmák	52.39
		Brlica	disk.
M 15	1.	Janás Kroměříž	44.45
	16.	Gombár	63.42
M 21	1.	Sedláček	65.43
	5.	Ježek	70.53
	10.	Komínek	74.46
	29.	Procházka	104.20
M 50	1.	Dynka Kroměříž	46.41
	3.	Fajt	65.55

34. KSD - Spartak Jihlava

D 21	1.	Řádková	51.09
D 35	1.	Novotná	54.03
M 10	1.	Smutný Luhač.	21.02
	3.	Mach	22.22
	31.	Vávrů	22.28

35.

M 19	1.	Šebesta	51.19
M 21	1.	Sedláček	68.52
	5.	Kolařík	71.55
	8.	Žigárdy	73.18
	9.	Zabloudil	74.15
	10.	Ježek	74.46
M 50	1.	Fajt	42.21

35. KSD - Jiskra Otrokovice

M 10	1.	Smutný Luhač.	16.57
	5.	Mach	17.42
M 15	1.	Kochán TJG	27.24
	22.	Gombár	47.15
M 21	1.	Cigoš Petr VŠZ	53.28
	2.	Ježek	58.48

36. LOB - VŠST Liberec

M 17	1.	Všetečka Jičín	90.34
	2.	Kopor	92.22
M 21	1.	Uher Ji N. Bor	141.00
	28.	Ježek	195.13

37. SHMF - Bratislava

D 15	1.	Hlaváčová	22.30
	3.	Machová	24.49
D 17	1.	Pukalovičová Blava	40.22
	2.	Dvořáková	48.25
D 19	1.	Kopová Pezinok	48.55
	2.	Láníčková	52.36
	6.	Varařová	77.52
M 13	1.	Brlica	24.03
	2.	Mach	24.35
M 15	1.	Kosmák	26.33
M 17	1.	Čulen Rača	39.53
	3.	Pospíšek J.	43.43
	4.	Nykodým	45.13
	7.	Jurnečka	51.45
M 19	1.	Šuler	57.46
	2.	Pospíšek	59.43
	3.	Hlaváč	61.28
	4.	Kopor	64.38
M 21	1.	Hierweg Rača	52.08
	2.	Šebesta	55.20
	6.	Zabloudil	59.13
	10.	Ježek	76.27

38. Pohár mládeže - Maďarsko

D 15	1.	Hlaváčová	41.43
D 17	1.	Bendler Švýcarsko	56.30
	9.	Láníčková	111.99
M 15	1.	Széles MLR	38.33
	8.	Pospíšek	55.53
	9.	Jurnečka	67.85
M 17	1.	Besang Švýcarsko	44.25
	4.	Hlaváč	46.20
	10.	Pospíšek	53.42

		36.		
MM	1. Švýcarsko	114.83	M 15	1. Hovořák Zbr.Vsetín 116.46
	3. Hlaváč, Pospíšek J.,			20. Pospíšek 145.43
	Pospíšek Zb.	122.--		23. Jurnečka 146.02
				51. Koněvič 186.53
<u>39. VŠZ Brno</u>				
D 15	1. Machová	50.28	M 17	1. Uchytíl Zl.Hory 156.25
D 17	1. Dvořáková	53.31		2. Hlaváč 156.59
	3. Straková	64.30		4. Pospíšek 162.32
D 21	1. Babáková Loko Br.	59.18		5. Kopor 162.48
	2. Procházková	74.09		20. Šuler 185.09
	3. Řádková	79.27	M 19	1. Pavelek VŠZ 180.12
D 35	1. Novotná	61.06		2. Novotný 182.33
M 10	1. Mach	15.16		6. Šebesta 193.51
	3. Matoušek	25.11	M 21-A	1. Janota VŠ Praha 220.09
	4. Vávrů	26.53		12. Kolařík 234.57
	7. Machytka	31.27		13. Zabloudil 234.58
M 13	1. Kratochvíl Krom.	35.36		51. Komínek 279.37
	3. Kosmák	48.08		Sedláček disk.
	7. Brlica	54.58	M 21-B	1. Nečas VŠZ 199.22
M 15	1. Trlica Kroměříž	48.21		15. Ježek 241.55
	2. Nykodým	51.23	M E	1. Kačmarčík VŠB 238.26
	5. Gombár	63.14		18. Uhmann 286.50
	Koněvič	disk.	<u>42. 5-denní - TJ Jičín</u>	
M 17	1. Kopor	51.09	D 15	1. Hlaváčová 177.36
	6. Šuler	58.35	D 17	1. Pospíchalová N.Bor 224.37
	Novotný	disk.		13. Dvořáková 282.34
M 21	1. Zabloudil	66.16		16. Láníčková 288.49
	2. PaCigoš	69.24	D 19	1. Nagler NDR 241.59
	3. Kolařík	70.04		Varařová disk.
	4. Uhmann	71.25	M 13	1. Macháček Praha 120.44
	6. Ptáček	75.37		21. Brlica 163.16
	9. Sedláček	79.09		44. Kosmák 190.00
	10. Procházka	80.55	M 15	1. Fišera Sp. Vrchlabí 171.01
	11. Ježek	81.20		12. Pospíšek 198.35
	14. Komínek	92.21		31. Jurnečka 221.13
M 50	1. Fajt	58.01		106. Koněvič 424.16
M 56	1. Kloc VŠZ	50.12	M 17	1. Uchytíl Zl.Hory 216.42
	3. Vlček	57.52		2. Hlaváč 216.48
				6. Pospíšek 228.10
				7. Šuler 231.24
				14. Kopor 246.59
<u>40. Loko Pramet Šumperk</u>				
D 21	1. Jurečková VŠB	56.40	M 19	1. Zuzánek Vamberk 220.56
	10. Uhmánová J.	84.54		3. Šebesta 227.30
				Novotný disk.
<u>41. 3-denní - Ji Nový Bor</u>				
D 15	1. Hlaváčová	122.40	M 21-A	1. Jarčevský VŠ Pha 296.24
D 17	1. Láníčková	159.14		15. Zabloudil 322.00
	20. Dvořáková	190.27		23. Sedláček 339.19
D 35	1. Vsetečková Jičín	166.31		70. Ptáček 387.48
	7. Novotná	172.36	M 50	1. Kempf Švýcarsko 247.17
D E	1. Hudečková	194.20		7. Fajt 285.28
	3. Kuchařová	208.11	M 56	1. Vlček 220.53
	11. Řádková	265.12		
M 13	1. Macháček Praha	80.31	<u>43. 5-denní - Hungaria Kupa</u>	
	15. Kosmák	128.41	D 15-B	1. Modín Švédsko 178.08
	Brlica	disk.		2. Hlaváčová 186.29
			D 17-B	1. Láníčková 248.47
			D 17-C	1. Hnátková Luhač. 208.09
				5. Straková 234.10

D 19-C	1. Schölling NDR	224.22
	5. Procházková	245.05
M 13-C	1. Horký Praga	118.55
	Kosmák	disk.
M 15-B	1. Széles Maďarsko	159.03
	13. Pospíšek	200.20
	35. Jurnečka	243.20
M 17-A	1. Stankov Bulhar.	268.20
	3. Šuler	270.59
	4. Hlaváč	276.27
	5. Pospíšek	284.25
	7. Kopor	285.35
M 19-A	1. Šebesta	322.29
	5. Novotný	350.36
M 21-A	1. Köger Maďarsko	366.38
	11. Zabloudil	388.06
	14. Uhmann	393.22
M 21-C	1. Orbán Maďarsko	285.37
	10. Procházková	314.48

44. PEVM - Brno

M 13	1. Harant Hr. Kr.	36.35
	13. Brlica	52.34
D 21	1. Kuchařová	48.30
	3. Hudečková	57.27
MM	1. RH Hr. Králové	104.42
	2. Pospíšek Zb., Šuler, Kopor	107.57
	4. Pospíšek J., Jurnečka, Nykodým	133.12
D	1. Budapešť	112.28
	2. /Šumberová/, Hudečková, Kuchařová	113.59

45. Pohár Loko Brno

M 10	1. Mach	34.22
M 15	1. Gombár	65.22
M 19	1. Šebesta	71.55
M 21	1. Lenhart VŠZ	65.23
	5. Komínek	76.05
	6. Sedláček	78.23
M 50	1. Vlček	70.25
	2. Tománek	89.48

46. Posl. kufr - Žel. Prostějov

D	1. Řádková, Hudečková, Kuchařová	107.25
M	1. Kolařík, Zabloudil, Novotný, Šebesta	141.55
	2. Hlaváč, Šuler, Kopor, Pospíšek Zb.	141.65
	3. Žigárdy, Komínek, Sedláček, Uhmann	158.32

47. Žďár nad Sázavou

D 15	1. Hlaváčová	37.37
M 17	1. Kopor	50.40
M 21	1. Pavlíček Jihlava	53.48
	6. Komínek	63.05

48. Mistrovství světa - Norsko

D	1. Eid Norako	61.40
	16. Kuchařová	75.19

Český žebříček 1977/vyšly už v červnu 1978!/
t.

D 15	1. Lázníčková TJG	94
	8. Hlaváčová	56
D 17	1. Horáčková L. Clomouc	94
	8. Láníčková	60
	10. Straková	22
D 19	1. Křivánková TJG	87
	11. Kuchařová	40
D 21	1. Kaletová TŽ Třinec	85
	3. Řádková	76
	5. Hudečková	66
	18. Havelková	30
D 35	1. Kubátová Otrokovice	81
	6. Novotná	59
M 10	1. Brlica	97
	2. Mach	89
M 13	1. Vavrys Luhačovice	83
	12. Jurnečka	42
M 15	1. Uchytíl Zl. Hory	97
	2. Hlaváč	90
	3. Kopor	87
M 17	1. Novotný	100
	4. Pospíšek	76
	5. Šuler	75
M 19	1. Hertl TJG	88
	4. Šebesta	77
	7. Sedláček	60
M 21-A	1. Pilc Loko Krnov	66
	3. Kolařík	59
	6. Zabloudil	47
M 21-B	1. Kunz Otrokovice	47
	14. Ježek	25
M 56	1. Martinů Otrokovice	93
	3. Vlček	79

Rok 1978 - 624 startů - 48 závodů -
- 99 vítězství.Nejúspěšnější závod: přeb-
ber Brna - z 12 obsazených
kategorií 11 vítězství a
noční preber ČSR - 7 star-
tujících získalo 3 x 1. a
jedenkrát 2., 3., 4. a 5.
místo.

Brlica Pavel	Brno 2, Veverčí 106, byt: 41825
Cigoš Pavel	Brno 12, Těšínská 4, byt: 59817
Fajt Josef	Brno 16, Tůmova 34, byt: 330672, zam: 54311
Gombár Petr	Brno 38, Brožíkova 19a
Hlaváč Jiří	Brno 16, El. Machové 39, byt: 41275
Hlaváčová Jana	Brno 16, El. Machové 39, byt: 41275
Ing. Ježek Ladislav	Tišnov, ul. Osvobození 1664, zam: 447/442
Jurnečka Ivo	Brno 3, Rybářská 3, byt: 336921
Kolařík Zdeněk	Blansko, Chelčického 6, zam: 8506-822/543
Kolaříková Věra	Brno 13, Provazníková 80
Komínek Jiří	Brno 2, Francouzská 40, zam: 447/448
Koněvič Vladimír	Ořechov u Brna, Divadelní 15, zam: 68/3385
Kopor Petr	Brno 16, Tábor 3
Kosmák Tomáš	Brno 16, Jindřichova 6, byt: 497124
Láničková Eva	Brno 2, Slepá 8, byt: 677111
Lenhartová Zora	Brno 18, Krausova 5
Mach Radek	Brno 2, Sedláčkova 13, byt: 334347, zam: 26133
Machová Pavla	Brno 12, Purkyňova 31, byt: 42631
Matoušek Petr	Brno 12, Purkyňova 31, byt: 42631
Novotná Dobruše	Brno 2, Lerchova 19
Novotný Vítězslav	Brno 16, Pod kaštany 12, byt: 43192, zam: 55882
Nykodým Petr	Brno 16, Pod kaštany 12, byt: 43192
Ing. Petr Alois	Brno 16, Minská 22
Pospíšek Jan	Brno 38, Soběšická 119, byt: 625011, zam: 41141/38
Pospíšek Zbyněk	Brno 16, Tábor 10, byt: 51242
Procházka Jan	Brno 16, Tábor 10, byt: 51242
Procházková Helena	Brno 24, Čoupkových 16, zam: 41141/233
Ing. Ptáček Ladislav	Brno 24, Čoupkových 16
Raitmajerová Hana	Silůvky 225
Ing. Rohovský Vlastimil	Brno 28, Šimáčkova 64, byt: 64568
Sedláček Jan	Brno 2, Úvoz 100, byt: 53932, zam: 678581/99
Ing. Sponar Jan	Brno 24, Absolonova 14
Sponarová Blanka	Brno 16, Chládkova 13, zam: 320311/37
Straková Marcela	Brno 16, Chládkova 13, /zam: 452/5663/
Šerý Bohumil	Brno 2, Šumavská 25
Šuler Josef	Brno 14, Gargulákova 48, zam: 452/5150
Ing. Uhmann Petr	Brno 16, Vychodilova 23, byt: 419175
Uhmannová Jitka	Brno 35, Černého 43, zam: 452/5834
Uhmannová Radka	Brno 12, Purkyňova 93 nebo Šumperk, Fuškinova 1
Dr. Tománek František	Brno 35, Černého 43
Vávrů Petr	Brno 35, Černého 43
Vlček Jan	Brno 44, Wolfova 4, zam: 25821
Ing. Zabloudil Pavel	Brno 16, Kím Ir Senova 35
Žigárdy Štefan jun.	Brno 18, Kovácká 5c, byt: 634675, zam: 601/2554
Žigárdy Štefan sen.	Brno 12, Palackého 6, zam: 41141/233
Žigárdyová Libuše	Brno 12, Galandauerova 9
	Brno 12, Galandauerova 9, zam: 69/2326
	Brno 12, Galandauerova 9, zam: 336721/50

Adresy všech přátel oddílu pro velké množství neuvádíme. Uvažuje se o jejich vydání v samostatném sborníku.

SPORTOVNÍ KALENDÁŘ

oddílu orientačního běhu Vz TJ Tesla Brno na rok 1979

27.-28. 1.	Přebor kraje v LOB	Kroměříž
10.-11. 2.	Přebor ČSR v LOB	TESLA
24.-25. 2.	Mistrovství ČSSR v LOB	Jablonec
15.-18. 3.	Jarní treninkový tábor TSM	Dubenec
1. 4.	Krajská soutěž družstev	VŠZ Brno
7. 4.	Krajská soutěž družstev	Kostelec
8. 4.	Krajská soutěž družstev	Prostějov
14. 4.	Krajská soutěž družstev	Třebíč
15. 4.	Krajská soutěž štafet	Jihlava
14.-16. 4.	Soustředění TSM	Talský mlýn
22. 4.	Přebor ČSR na dlouhé trati	Ostrava
29. 4.	Přebor Brna	Zabovřesky
7.-9. 5.	Soustředění	Nový Bor
13. 5.	Mistrovství ČSSR na dlouhé trati	TESLA
19. 5.	Krajská soutěž družstev	Kroměříž
20. 5.	BUD FIT S MAPOU	TESLA
26. 5.	Celostátní žebříček /I.VT/	SF Praha
27. 5.	Celostátní štafety	SF Praha
2. 6.	Národní žebříček	Šumperk
3. 6.	Národní žebříček	Bruntál Olomouc
9. 6.	Celostátní žebříček /I.VT/	Nový Bor
10. 6.	Celostátní štafety	Nový Bor
16. 6.	Celostátní žebříček /I.VT/	Bratislava
17. 6.	Celostátní štafety	Bratislava
23. 6.	Celostátní + národní žebříček	Gottwaldov
24. 6.	Celostátní + národní štafety	Gottwaldov
30. 6.	Národní žebříček + polofinále družstev	Hr. Králové
1. 7.	Národní štafety	Hr. Králové
13.-15. 7.	Mezinárodní OB	Opava
VII.-VIII.	Zahraniční zájezd	Jičín
1.-5. 8.	Mezinárodní OB	
29.8.-2.9.	Letní treninkový tábor	
8. 9.	Přebor kraje v nočním OB	VŠZ Brno
15. 9.	Přebor kraje - jednotlivci	Kroměříž
	Krajská soutěž družstev /žactvo/	
16. 9.	Přebor kraje - štafety	Kroměříž
23. 9.	Přebor ČSR v nočním OB	Slaný
29. 9.	Přebor ČSR - jednotlivci + finále druž.	Slaný
30. 9.	Přebor ČSR - štafety	Kladno
3. 10.	Pionýrská liga ZDŠ	TESLA
6. 10.	Kožený metál	Otrokovice
13. 10.	Krajská soutěž družstev /žactvo/	Hustopeče
13. 10.	Mistrovství ČSSR - jednotlivci	Liberec
14. 10.	Mistrovství ČSSR - štafety	Liberec
20. 10.	Veřejný OB	Adamov
20. 10.	Mistrovství ČSSR v nočním OB	Lučenec
27.-28. 10.	Přebor oddílu	
3. 11.	Poslední kufr	Kostelec
XII.	Lyžařské soustředění TSM	