


ROČENKA 84



VZ TJ TESLA BRNO

ODDÍL ORIENTAČNÍHO  BĚHU

Obsah.

| | | |
|--|-----------------|----|
| Āestn listina. | | 1 |
| Slovo vodem. | Pavel Zabloudil | 2 |
| Socialistick závazek na rok 1985. | | 3 |
| Plán činnosti na rok 1985, | | 4 |
| Přehled rozhodčích, trenérů, kartografů, statistika. | | 5 |
| Opět na star téma. | Alois Petr | 7 |
| Umíme ještě pořádat závody ? | Alois Petr | 9 |
| 3 dny OB - Nový Bor. | Jiří Uklein | 11 |
| Oddlov přebor 1984. | Pavel Smejkal | 12 |
| Expedice Pirin 84. | Petr Nykodým | 14 |
| Grand Prix Slovakia. | Pavel Zabloudil | 17 |
| Zpráva o pobytu ve Švédsku | Zdeněk Lenhart | 19 |
| Tesla ve výsledcích 1984. | | 22 |
| Adresář. | | 32 |
| Kalendář zvod v roce 1985. | | 34 |

Sestavil : Pavel Zabloudil, Pavel Chaloupka, Alois Petr, Eva Lnckov, Petr Kařtan.

Nákladem 110 výtisků vydal oddíl OB VZ TJ Tesla Brno.

Jen pro vnitřn potřebu !

Čestná listina.

Oddíl orientačního běhu Vz TJ Tesla Brno získal v socialistické soutěži vzorných oddílů stříbrnou plaketu !

Ada Kuchařová obsadila 3. místo ve Světovém poháru, když v jednotlivých jeho závodech se umístila : 8. v Maďarsku, 3. ve Švýcarsku, 22. ve Francii, 2. v Dánsku, 1. v ČSSR a 6. ve Švédsku.

Mistrovství a Přebor ČSSR :

stříbrné medaile - Kuchařová v DOB

- štafeta Kolaříková, Janotová, Kuchařová

bronzová medaile - Vokounová v LOB.

Přebor ČSR :

stříbrné medaile - Kuchařová na DT

- Vokounová v LOB

bronzové medaile - Kuchařová v DOB

- štafeta Kolaříková, Janotová, Kuchařová.

Přeborníci kraje :

Vokounová v LOB

Poncová v NOB

Štouračová v NOB.

Vítězové krajského žebříčku :

Dvořáček, Siegl, Kolaříková, Petr a Fajt.

Přeborníci Brna :

Kuchařová, Bergmannová, Nehasilová, Dvořáček, Černý, Mach a Ptáček Pavel.

Nejlepší sportovec oddílu :

Ada Kuchařová

Vítězové oddílového přeboru :

Kuchařová

Zabloudil

Slovo úvodem.

Je nepsanou povinností předsedy oddílu upozornit členstvo článkem v Ročence na uplynutí dalšího roku a při té příležitosti krátce a výstižně o něm pohovořit. Jsou roky, kdy je to povinnost milá. I ten loňský rok jsme konec konců splnili to, co jsme si naplánovali. Ovšem jen to. A byli jsme zvyklí na víc, na mnohem víc.

Je paradoxní, že v době dřívějších úspěchů nebyly tak dobré tréninkové podmínky. Mapové tréninky, tak jak probíhaly v roce 84, nebyly nikdy předtím na takové výši - kvalitní mapy, lampiony + kleště, měření časů. Této péči o závodníky ovšem výsledky dosažené v průběhu sezóny neodpovídají. Intervalová příprava dříve nedělávala závodníkům takové potíže. Vedení oddílu vidí důvod především v nepravidelné docházce na trénink a v slabé intenzitě přípravy. Již v prosinci jste byli písemně seznámeni s opatřením trenérské rady pro zvýšení výkonnosti, proto jen shrnu. Členové oddílu se nyní, s výjimkou starších či mimobrněnských, rozdělují na ty, co se připravují kvalitně a plní si i další povinnosti člena oddílu a budou tudíž jezdit na závody podle své VT, a na ty ostatní. Takže konkrétně - o přihláškách na závody rozhodují trenéři a ti nepustí na závody nikoho bez kvalitní a dlouhodobé přípravy.

V roce 1985 nás nečeká jen účast (event. neúčast) na závodech, ale také veřejně prospěšná činnost. Na Lesné 4 brigádnické hodiny, úklid a údržba v Komíně atd. Budeme pořadateli řady akcí, od těch pro širokou veřejnost, přes Ligu mládeže (zatím chybí ředitel a stavitel), až po hlavní podniky - 19.1. klasifikační LOB, 19.5. celostátní závod štafet a 8.9. krajský přebor štafet, kde bude potřeba spolupráce opravdu všech členů oddílu.

Náš oddíl oslaví letos 20 let od svého založení. Za dobu své existence neshíral jenom úspěchy, řada věcí se nepovedla. Celkově však je to období úspěšné, možná že i velmi. A je na nás, aby nezůstalo jen u historie.

Oddíl orientačního běhu Vz TJ Tesla Brno uzavírá na rok 1985 socialistický závazek na počest 40. výročí osvobození naší vlasti a na počest Československé spartakiády :

1. Celý oddíl bude pokračovat v socialistické soutěži Vzorných oddílů. V případě, že získáme stříbrnou plaketu, přihlásíme se do soutěže o zlatou plaketu. Družstvo dorostu obhájí titul Vzorný kolektiv mládeže, družstvo žáků obhájí titul Vzorný kolektiv mládeže.
2. Politicke-výchovnou práci zaměříme na mládež s cílem doplnění oddílu perspektivními závodníky.
3. Ve prospěch masového rozvoje tělovýchovy a zvláště pak poskytnutí co největší možnosti ke sportování široké veřejnosti, uspořádáme v rámci akce MV SOB ČSTV "V lese s mapou" 2 akce pro veřejnost, z toho jednu jako XIV. ročník Buď fit s mapou ve spolupráci s Rovností a Sportturistem.
4. Treninkový proces zaměříme na získání 10 I. VT (VTM, VTŽ).
5. Ve prospěch tělovýchovy brigádnicky odpracujeme :
 - 150 hodin při dostavbě areálu Lesná
 - 200 hodin při údržbě a úklidu střediska Komín
 - 200 hodin při tvorbě map pro OB
 - 2 400 hodin při přípravě a pořádání závodů.

Plán činnosti oddílu na rok 1985.

Pokračovat v socialistické soutěži. V případě získání stříbrné plakety, přihlásit se do soutěže o zlatou plaketu. Obhájit titul Vzorný kolektiv mládeže družstvem dorostu i žáků. Zaměřit politicko-výchovnou práci zejména na uvědomělý přístup členů oddílu ke společenským a tělovýchovným problémům a na aktivní přístup k politicko-společenským akcím.

Zkvalitnit členskou základnu získáním nových členů oddílu do řad žactva, za neaktivní a nepracující členy.

Pro sportovní výkonnost : vytvářet optimální podmínky pro přípravu sportovců, zařazených do centra talentované mládeže, zajišťovat vysokou úroveň tréninkového procesu ve všech kategoriích, získat 60 VT (VTM, VTŽ), z toho 8 I. VT, usilovat o obsazení čelných umístění v mistrovských závodech.

Zlepšit péči o pedagogické kádry, zvýšit jejich kvalifikaci. Dosáhnout počtu 20 trenérů a 27 rozhodčích.

Zaměřit se na plnění OZ v průběhu celého roku tak, aby jeho podmínky splnilo 40 % členů oddílu.

Vydat novou mapu pro OB.

Nejllepším závodníkům umožnit a finančně podpořit start na významném závodě v zahraničí.

Zajistit pořádání těchto závodů :

- kvalifikační závod v LOB
- kvalifikační závod štafet
- krajský přebor štafet
- přebor oddílu.

Na podporu masového rozvoje tělovýchovy uspořádat :

- Buď fit s mapou
- V lese s mapou
- Liga mládeže.

Zajišťovat zdravotní osvětu k získání dárců krve, formou přednášek a instruktáží seznamovat členy se zásadami první pomoci i prevencí proti úrazům, zajišťovat zdravotní prohlídky a doplňování lékárníčky.

V rámci brigádnické činnosti odpracovat :

- na areálu Lesná ... hodin (určí výbor TJ)
- při úklidu a údržbě v Komíně 200 hodin.

Propagovat pravidelně činnost oddílu ve vývěsních skřínkách, rozhlase a tisku.

Při hospodaření oddílu dodržovat zásady hospodárnosti a diferencovaného přístupu k masovému a výkonnostnímu sportu, dodržet schválený rozpočet.

Seznam vyškolených trenérů, rozhodčích a kartografů

| | | |
|----------|------------|---|
| Trenéři | II. třídy | Janotová Dobra Novotná Dobruše Ing. Petr Alois Ing. Sponar Jan |
| | III. třídy | Fajt Josef Ing. Chaloupka Pavel Kolařík Zdeněk Kolaříková Věra Kuchařová Ada Láníčková Eva Novotný Vítězslav Procházková Helena RNDr. Procházka Jan Ing. Smejkal Pavel Sponarová Blanka Štouračová Jana Ing. Uhmán Petr Uklein Jiří Vlček Jan Ing. Zabloudil Pavel |
| Rozhodčí | I. třídy | Fajt Josef Komínek Jiří Novotná Dobruše Novotný Vítězslav Ing. Petr Alois RNDr. Procházka Jan Šerý Bohumil Vlček Jan |
| | II. třídy | Kolaříková Věra Ing. Minařík Luboš Ing. Rohovský Vlastimil Ing. Sponar Jan Ing. Zabloudil Pavel |
| | III. třídy | Janotová Dobra Ing. Chaloupka Pavel Komínková Zora Kuchařová Ada Láníčková Eva Nykodým Petr Pospíšek Jan Procházková Helena JUDr. Sedláček Jan Ing. Smejkal Pavel Sponarová Blanka Ing. Uhmán Petr Ing. Vaňková Marie Žigárdy Štefan |

Zdravotníci

MUDr. Uhmánová Radka

Kartografové

II. třídy

Komínek Jiří
Šerý Bohumil
Ing. Sponar Jan
Ing. Zabloudil Pavel

III. třídy

Novotný Vítězslav
Ing. Uhmán Petr
Vlček Jan

Statistika za rok 1984.

Získali jsme 39 OZ (4 DOZ, 25 BPOV a 11 PPOV), z toho 6 stříbrných. Získali jsme 12 I.VT - Dvořáček, Svozil M., Uklein, Siegl, Mach, Holík, Ptáček P., Nahasilová, Vokounová, Janotová, Štouračová a Kuchařová, dále 29 II.VT a 15 III.VT. Uspořádali jsme :

- krajský přebor na dlouhé trati, 7.4. v Lipůvce, 248 závodníků
- V lese s mapou, 15.4. v Mokré Hoře, 217 účastníků
- Buď fit s mapou, 13.5. studánka U buku, 267 účastníků
- Liga mládeže, 19.9. na Lesné, 598 dětí
- Kufrování s Domínem, 27.12. v Jehnicích, 40 lidí.

Při přípravě a pořádání závodů jsme odpracovali 1900 hodin, připravili jsme do tisku novou mapu pro OB, což představuje 700 hodin práce kartografů, na areálu Lesná jsme odpracovali 160 hodin (plán 153), při údržbě a úklidu v Komíně pak 250 hodin. Odevzdali jsme 304 kg odpadových surovin, členové oddílu darovali 4krát krev. Rozpočet oddílu počítal se schodkem ve výši 41 900 Kčs, oproti plánu 2 700 Kčs příjmů dosáhli jsme 6 164 Kčs a proti plánu 44 600 Kčs výdajů dosáhli jsme 49 751 Kčs. Plánovaný schodek jsme tím mírně překročili.

Členská základna je tvořena 86 členy (43 dospělých, 20 dorostu a 23 žáků) a 10 hosty. Ve vyšších orgánech svazu OB pracovali : Procházka, Komínek, Fajt, Vlček, Žigárdy, Vaňková, Sedláček a ve funkci předsedy revizní komise TJ Petr.

OPĚT NA STARÉ TÉMA

Když jsem se na tomto místě před dvěma roky zabýval otázkami výkonnosti v našem oddíle, musel jsem konstatovat známý fakt, že na úspěšných výsledcích se podílí stále méně závodníků. Současně jsem vyslovil názor, že 18 dorostenců a dorostenek je taková síla, ze které při kvalitním tréninku musí vyrůst několik vynikajících závodníků. Tehdy jsem ještě netušil, jak hluboce se mýlím. Má představa, že většina závodníků bude využívat všech možností ke kvalitnímu tréninku byla pouze iluzí.

Jak jsme výkonnostně v loňském roce dopadli nám mimo jiné ukazuje i počet získaných nebo spíše nezískaných titulů a medailí. V uplynulém roce jsme totiž nezískali ani jeden titul mistra ČSSR nebo přeborníka ČSR a dokonce ani jeden titul přeborníka kraje v denním OB. Takovouto mizernou bilanci v našem oddíle nepamatují.

Takže i vynikající úspěch Ady Kuchařové ve světovém poháru i stříbro ženské štafety na mistrovství ČSSR jsou pouze slahou náplastí na výkonnostní úpadek.

Jaké jsou příčiny tak výrazného poklesu výkonnosti? Pokusím se na tuto otázku odpovědět, i když můj názor nebude možná zcela nezaujatý.

Především je třeba říci, že náš oddíl (ale nejen náš) má určitou nevýhodu v tom, že nejlepší závodníci, kteří odcházejí studovat na vysokou školu, přecházejí i do vysokoškolské TJ. Důvody proč tomu tak je jsou známé a my tuto nepříznivou okolnost musíme vzít na vědomí. Faktem ale je, že tomu tak je už od r. 1969 a nikdy nám to příliš nevadilo. Nemohli jsme si pochopitelně dávat nejvyšší cíle v kategoriích mužů, ale náš dorost byl po několik let nejlepší v celé republice. Dokonce v r. 1977 jsme získali téměř tolik titulů co všechny ostatní oddíly dohromady. Mnozí si možná vzpomenou i na tehdejší derby VŠZ - Tesla, která jsme díky výbornému dorostu většinou vyhrávali. Naproti tomu se v loňském roce ani jeden dorostenec nebo dorostenka nedostali do krajského družstva pro zájezd do Polska.

Výkonnostní neúspěch spadájí tedy zejména na vrub dorosteneckých kategorií, které bývaly vždy naši největší silou. Pokusím se zde uvést alespoň dvě příčiny tohoto neradostného o stavu:

- 1) Spokojenost s průměrností - vytrácí se otižádost to někam dotáhnout, být jednou reprezentantem. Nechci zde rozebírat, jestli určitá spokojenost s průměrností je projevem celkové tendence části mladé generace. Pro mne je průměrnost ve většině případů známkou především lenosti a to nejen ve sportu. Na druhé straně budeme muset ve vedení oddílu i trénění vytvářet takové podmínky, kterými bychom jednoznačně podpořili ty závodníky, kteří touží po vyšší výkonnosti a mají k jejímu dosažení i předpoklady.
- 2) Nesystematický trénink - projevil se téměř u všech

závodníků. Dnes přece víme a zkušenostní máme bohatě ověřeno, jak má vypadat příprava v zimě, jak zintenzivnit trenink na jaře i co běhat v období závodním. Celý treninkový proces má svoji logiku, vyhýbání se kterékoli jeho složce se nutně projeví ve výkonnosti. Nakonec máme příklad, i když ojedinělý, že dokonce i vysoké překračování předepsaných kilometrů na úkor intenzity může přinést jedině zklamání. Jestliže jsem tento článek omezil zejména na dorostenecké kategorie, musím bohužel konstatovat, že ani jeden z dorostenců a dorostenek nesplnil v uplynulém roce požadavky systematického a kvalitního treninku. A i když se někteří oproti minulému roku zlepšili, k metám nejvyšším dosahovali marně. A u ostatních kategorií to nebylo lepší.

Příčin je asi více, ale mám za to, že ty dvě co jsem uvedl, jsou skutečně rozhodující, neboť se dotýkají jak talentů, tak i závodníků s menšími předpoklady. Nesystematičnost a spokojenost s průměrností se nedají nikdy spojit s vysokou výkonností.

Proto si myslím, že i náprava musí jít směrem k odstranění obou těchto nežádoucích jevů. První kroky již byly učiněny, musíme ovšem správné záměry vedení oddílu i trenérů uvést do života důsledně. Nebude to nic nového, prakticky se vrátíme ke všemu, co se osvědčilo před léty (stručně vyjádřeno NEODRŽÍVE POCTIVĚ TRENOVAT - POTOM ZÁVODIT). Že jiná cesta k vyšší výkonnosti není - o tom je nás snad přesvědčeno více.

Jako rozhodující vidím zajištění kvalitního treninku především u žactva. Zkušenosti nám ukazují, že to, co se zanedbá u žactva jak po stránce odborné, tak i ve výchově, se nám již nikdy nepodaří zcela dohnat. To samozřejmě platí nejen pro náš sport.

I když je zatím předčasně hodnotit do jaké míry se treninková morálka od výroční schůze oddílu zlepšila, přece jenom první poznatky jsou. Zlepšení nastává u žactva, v dorostu pouze u menší části. Většina dorostenek, soudě podle účasti na trenincích, asi letošní sezonu zaspí. V kategoriích dospělých systematicky trenují zejména trenéři.

Závěrem ještě jedna věc. V úvodu jsem se zmínil o odchodu h našich nejlepších do vysokoškolské TJ s tím, že nám to dříve ani příliš nevadilo. Není to samozřejmě úplně pravda. Vycházíme-li z toho, že v minulých letech odešli studovat ti nejlepší, kteří v oddíle začínali a dosáhli zde velmi dobré úrovně, pak by mnozí z nich měli být zcela logicky nejen vynikajícími závodníky, ale později i úspěšnými trenéry a funkcionáři. Prostě generace dnešních našich "elávistů" by měla náš oddíl jednou řídit. Proto si myslím, že musíme vyvinout maximální úsilí pro jejich návrat. Potřebujeme je nejen jako příklad pro mladší, ale také jako lidi šikovné, jako trenéry, stavitele tratí, funkcionáře, kteří svými schopnostmi i zkušenostmi využijí k dalším úspěchům oddílu.

Umíme ještě pořádat závody?

Za téměř 20 let své existence uspořádal náš oddíl desítky závodů, od mistrovských a mezinárodních až po náborové. Ani jeden z námi pořádaných závodů nemusel být nikdy anulován, ba naopak mnohé byly velmi dobře přijaty jak závodníky, tak i funkcionáři. Až potud by bylo vše v pořádku, ale ...

Nemohu se ubránit dojmu, že v posledních letech závody děláme tak trochu levou rukou. Abych uvedl pár příkladů:

Nemělo by se stát, aby se po závodě neměli závodníci možnost napít ani čisté vody, jak se nám to "povedlo" před dvěma lety v Omicích.

Stejně tak není dobrým vysvědčením pořadatelů, jestliže se na poslední akci Buď fit s mapou nejdelší trať zastaví až v průběhu nebo spíše na konci akce.

Umísťování kontrol při akci v lese s mapou nebo na závodech pionýrské ligy je všeobecnou slabinou. Kůly se nám zatloukat nechtějí, a tak lampión s kleštěmi prostě pověsíme na nejbližší vhodný strom či keř, i když popis kontroly zní jinak.

Nemělo by se snad ani stávat, abychom nevěděli přesný počet odstartovaných závodníků, abychom dali při výměně map závodníkovi špatnou mapu a nebo aby nebylo na obšerstvovací stanici dostatek tekutiny.

Je pravdou, že řadu nedostatků můžeme nějak omluvit - ono i sehnat limonády je někdy problémem. Ale myslím, že většina nedostatků je způsobena malou odpovědností. Faktem je, že dříve jsme si kladli za cíl uspořádat nejen kvalitní závod (to bylo samozřejmé), ale také posunout lačku o něco výš. Pořádání závodu jsme chápali i jako určitou prestižní záležitost ukázat, že to umíme lépe než ostatní, že prostě závod pořádaný Teslou je zárukou vysoké kvality, kde je zajištěna vysoká úroveň sportovní i společenská. A to nás byla v oddíle asi čtvrtina dnešního počtu. Chtělo to ale vždy dělat něco víc než jen to nejnutnější.

Už rozpis závodu se dá vytisknout v tiskárně nebo jen na ormigu, informační nápisy mohou být na vkusných tabulkách, jak je kdysi vyrobil Bohuš Šerý a nebo jen na čáru papíru, který za chvíli odnese vítr a nebo také vůbec žádné. O závodu můžeme, ale také nemusíme napsat do novin, pozvat či nepozvat televizi, případně další hosty.

I z vyhlášení výsledků můžeme udělat příjemný zážitek (a nemusí to být jen v Joskynním domě za asistence pěveckého sboru), ale také můžeme rozdat diplomy ve spěchu někde na mezi a nebo, jak je to v poslední době zvykem, nevyhlášovat výsledky vůbec. A vůbec nejjednodušší je, když závodník odcestuje domů a ani neví, jak se umístil, což je běžným jevem na př. při závodech pionýrské sportovní ligy.

Nemělo by asi smysl dále pokračovat ve výčet alternativ jak lze přistupovat k pořádání závodů. Každý sám asi chápe, která cesta je jednodušší a která pracnější. Nemusím snad ani zdůrazňovat, jakým závodům fandím já.

Proč to všechno píší? V tomto roce, mimochodem i v jubilejním roce 20 let existence našeho oddílu, pořádáme kromě řady tradičních masových akcí i tři významnější závody - lyžařský žebříčkový závod jaro v lednu, v květnu pak kvalifikační soutěž štafet a v září krajský přebor rovněž štafet. Myslím, že bychom měli těchto významných akcí využít k opětovnému pozvednutí jména oddílu jako kvalitního pořadatele. Je nás v oddílu již přes 80, takže když se práce rozdělí skutečně na všechny, když i ti nejmladší budou mít své úkoly, když se nikdo neuleje, pak věřím, že se nám podaří uspořádat opět závody se známkou nejvyšší kvality.

Říjen 1984

A. Petr

- - o - -

Dlouhá výroční lhůta Ročenky mi umožňuje ještě malý dodatek. Máme za sebou první z velkých závodů - žebříčkový LOB. Mnoho z toho, o čem zde píší, se nám podařilo, závod byl celkem pěkný, měl i širokou publicitu (po dlouhé době i tu televizi) a rekordní účast závodníků. Ale i tak se nám přede jen dvě věci nepovedly: téměř třetina členů oddílu nepomohla a nutno říci, že nám lidi chyběli a dále jsme nezvládli odebrání a rozdělení map po závodě. Doufejme, že tedy příště!

3 dny OB - Nový Bor

Termín: 3.-5. 8. 1984

Pořadatel: TJ Jiskra Nový Bor

Mapy: 3 nové mapy v měřítku 1:15 000, e=5 m, dle klíče IOFB
Centrum závodu: obec Radvanec cca 2 km od Nového Boru

Do Nového Boru jsme přijeli pro jistotu o den dříve, abychom se stačili plně aklimatizovat ve skalnatém terénu. Jak se ukázalo, byl to velmi chytrý krok, neboť "boj" o místo určené ke stanování, který jsme byli nuceni podstoupit se zástupci pořádající TJ přímo na prezentaci, byl tvrdý. Nakonec se nám podařilo "uhádat" místo na koupališti v Novém Boru.

1. etapa - 3. 8. 1984 - mapa Slavíček

Počasí se překonávalo už od rána. Bylo příjemně teplo. Po improvizované snídani jsme se přesunuli autobusem pořadatelů do centra a zároveň cíle všech tří etap, do Radvance. Vyprahlý les nás po startu přímo pohltil, avšak celý závod se dal zvládnout v dobré pohodě. A protože bylo krásně, tak jsme se okamžitě po doběhu přemístili zpět do Nového Boru, kde jsme na koupališti příjemně strávili zbytek dne. Večerní program organizován nebyl, kdo chtěl, mohl jít do letního kina shlédnout film Samorost.

2. etapa - 4. 8. 1984 - mapa Havranní skály

Pěkný ráz počasí se držel. Neudálo se nic mimořádného, den proběhl podobně jako předešlý. Pouze večer byla malá změna. Na koupališti byla uspořádána diskotéka, kde bylo možno vyčerpat poslední zbytky sil. Průběh akce mi není znám.

3. etapa - 5. 8. 1984 - mapa Údolí samoty

Jako tradičně jsme ke třetí etapě nastupovali handicapovým startem podle ztrát na vítěze z předchozích dnů. Navzdory očekávanému dešti bylo opět krásně slunečno. Škoda jen, že charakteristickým rysem dne byl spěch, a to jak dopoledne, tak odpoledne. Déšť nás neštěstí dohonil až ve vlaku a hlavně v Turnově, ale to sem už nepatří. Po ukončení závodů jsme se kolektivně přesunuli na Jičínské pětidenní.

Když se pokusím o objektivní zhodnocení závodů, musím vytknout jak klady, tak zápory.

Hlavním negativním rysem bylo každodenní překonávání dosti velkých vzdáleností /kolem 4 km/ pěšky. Dále by to byla nevybavenost kempu dostatečným sociálním zařízením /o sprchách a teplé vodě nemluvě, jelikož nebyly vůbec vybudovány/. Velkým štěstím pořadatelů zůstává fakt, že se vydařilo počasí.

Naproti tomu by se dala vyzdvihnout úroveň zabezpečení organizace závodů. Pozitivním rysem zůstává i to, že pořadatelé nedopustili vznik problémů spojených s transportem závodníků, čehož jsme jinak častými svědky.

Bohužel úroveň letošních 3-denních vzhledem k ostatním obdobným akcím, pořádaným letos v ČSSR nemohu posoudit. A srovnání s podobnými podniky v zahraničí si uvést netroufám.

Oddílový přebor 1984

Tak jako k jaru patří velikonoce, k zimě vánoce, k podzimu měsíc přátelství a první jarní sobotě úklid, tak patří k poslednímu říjnovému "víkendů" přebor oddílu.

Vyjímkou nebyl ani tento letošní. A jak bývá pravidlem u těchto velkých akcí, bylo i kolem závodu roku mnoho povyku. Po této stránce musíme pochválit pořadatele, kteří v této nesmyslné a tombastické kampani neztratili hlavu a soutěž vystrojili s příslovečnou moravskou skromností. Dále si dovoluji projevit svůj osobní názor a úvahu nad kvalitou pořadatelské práce. Vše bylo perfektní a snad jediným kazem byl start prvního dne, který přes ostré protesty delegovaných rozhodčích ICF a několika předních závodníků předních stáji provedli neregulárně - hromadny. Konec mého názoru.

Sraz závodníků na odjezd na závod byl na vlakovém nádraží. Sotva jsme se shromáždili v trochu větším počtu, hned kolem nás kroužili chtiví fanoušci lačnicí po našich autogramech. A tak naše oddílové hvězdy, superhvězdy, supernovy, a stálice měly plná pera práce. Překvapení bylo to, že někteří unavení závodníci jeli autem. A zde bych se opět dovolil projevit: Přátelé, na přebor se autem nejezdí, to byste ve svých letech měli vědět! Konec mého projevení.

Cesta oddílovým lůžkovým speciálem byla příjemná. Jen si mít kam sednout a ta děcka by neměla tak řvát. Shromážděště od cílové stanice našeho speciálu bylo trochu z ruky a protože pořadatelé nezajistili autobusy, vydali jsme se na cestu pěšky. Jen lenivý Háva si vzal taxi. Cestou si přišli na své milovníci krásy, neboť cesta vedla malebným údolím. Bohužel nedisciplinovaní jedinci, kteří se díky svým stykům dozvěděli, že na startu opět nebude lékař se svými detekčními trubičkami, se dopovali ovocnými nápoji. Na můj dotaz jakými, odpověděli, že je to mošt prohnaný chladicími trubkami. Nutno přiznat tomuto dopingovému prostředku určitou lahodnou chuť.

Průběh první etapy odpovídal prognózám a trendu v tomto sportu v našem oddílu. Mladí se dralo vpřed, ale bylo zašlapáno rutinou, zkušenostmi a zralostí. Bylo by se třeba nad touto skutečností pozastavit, ale to nechejme povolaným orgánům ÚV SOB ČSTV.

Jak bývá v našem sportu zvykem, následuje vždy po těchto vrcholných výkonech rehabilitace. Koupel v bazénu, masáže a kdo chtěl zvolit i saunu. Ale nikdo ji nevolil. Většina závodníků chvátala na start druhé etapy, do příjemně vytočené horské chaty na Hořicích.

Průběh druhé etapy se zcela lišil od první. Zde se zprvu tak neschvělé mládí otrkalo. Nutno přiznat, že kuráž ti mladí mají, ale výdrž a rozvahu ne. Což se projevilo v závěru této etapy, kdy opět hráli prim zkušení harcovníci a harcovnice. Zábava probíhala také zcela nezvykle. Asi to bylo dáno složením účastníků veselice. Převládali starší a zkušení, ale hlavně drtivou převahu měla mužská část /dámy samozřejmě patří mezi mladé a nezkušené/. To vše se odrazilo i na zábavě. Místo úvodní polonézy nám zatančili Špóna s Pepou indiánské námluvní tance. A tím to začalo. Bylo to trochu zvláštní, ale v přítmí se hned nepoznalo, kdo s kým tancuje. A také všichni zúčastnění se shodli na tom, že od dob, kdy BB opustila svět stříbrného plátna, neviděli takový hrudní koš jako u Vlasty Šebesty, který nám také předvedl nevidané břišní tance, myslím, že původem z okolí Haiti. V improvizované anketě, kdo je lepší, zda BB či VŠ zvítězil jasně

Vlastik a to je nutno vyzdvihnout jeho MT, o které se BB nesnilo v jejich nejplodnějších letech. Jak to ten chlapec dělá, že je tak zachovalý? V jeho letech?

Hned ráno druhého dne se Vous postaral o chvíle napětí. Neboť po vzoru španělských toreadorů vtrhl do chaty a za ním rozdivočelá koza s ovci /nebo beranem?/. Vše dobře dopadlo, zvířata odtáhla s výslužkou do svých vyhrazených prostorů. Na start třetí etapy nenastoupili dva závodníci, kteří nevydrželi zatížení tří etap ve 24 hodinách tohoto velmi těžkého závodu. Zajímavostí je, že oba řadíme k těm mladým perspektivním. Chlapci, chce to více treningu. O průběhu etapy moc nevím, zvláště o boji prvních, protože jsem lišácky startoval ze zadních pozic. Ale i to co jsem viděl a neviděl, svědčilo o nesmlouvavých bojích, radostných chvílích nad terčíky, ale i tragédiích undlávajících závodníků, prahnoucích po troše vody. Hořické hvězdy a lesy si přišly na své.

Po vyhlášení výsledků následoval úklid a odchod domů. A ti co dali přednost chvatnému ústupu v autech, zaváhali. Neboť krásný podzimní den ocměnil zbytek závodníků krásným výhledem a idylkou na mezi. Však se zeptejte Ady, Hávy, Sáma nebo mě. Inu spěch se nevyplácí.

A tak skončil přebor 1984 a s Hávou při večeři jsme ho jako poslední zhodnotili. Vydařil se, těšíme se na příští. /Jen bys předsedo mohl zařídit více ženských/.

Výsledky :

| | | | | | | |
|----------------|-------|---------|-----|-------|-----|--------|
| 1. Zabloudil | 12.50 | 58.18 | 2. | 43.17 | 1. | 101.35 |
| 2. Uhmann | 13.27 | 58.12 | 1. | 43.26 | 2. | 101.38 |
| 3. Nykodým | 13.01 | 61.30 | 4. | 44.47 | 3. | 106.17 |
| 4. Chaloupka | 13.30 | 61.38 | 6. | 45.49 | 4. | 107.27 |
| 5. Komínek | 16.13 | 61.34 | 5. | 47.18 | 5. | 108.52 |
| 6. Minařík | 17.07 | 66.48 | 10. | 48.17 | 7. | 115.05 |
| 7. Sedláček | 13.33 | 62.28 | 7. | 55.43 | 11. | 118.11 |
| 8. Mach | 13.56 | 65.56 | 9. | 53.34 | 9. | 119.30 |
| 9. Čermák | 14.37 | 72.12 | 12. | 55.05 | 10. | 127.17 |
| 10. Sponar | 15.01 | 72.25 | 13. | 56.00 | 12. | 128.25 |
| 11. Smejkal | 24.43 | 80.50 | 16. | 48.09 | 6. | 128.59 |
| 12. Kolařík | 14.09 | 80.48 | 15. | 49.53 | 8. | 130.41 |
| 13. Zígárdy | 13.11 | 71.03 | 11. | 61.50 | 15. | 132.53 |
| 14. Procházka | 18.04 | 79.40 | 14. | 58.13 | 13. | 137.53 |
| 15. Vávruš | 17.49 | 87.57 | 17. | 75.13 | 16. | 163.10 |
| Holík | 13.44 | 58.23 | 3. | abs. | | |
| Svozil | 13.46 | 65.20 | 8. | abs. | | |
| Pospíšek | abs. | x 53.19 | | abs. | | |
| Kaštan | abs. | abs. | | 59.05 | 14. | |
| 1. Kuchařová | 10.31 | 46.00 | 1. | 35.06 | 1. | 81.07 |
| 2. Vokounová | 11.13 | 52.17 | 2. | 41.52 | 2. | 91.38 |
| 3. Procházková | 16.25 | 67.07 | 3. | 53.58 | 4. | 121.05 |
| 4. Vanková | 15.47 | 75.14 | 5. | 46.13 | 3. | 121.27 |
| Nehasilová | 13.54 | 69.53 | 4. | abs. | | |

EXPEDICE PIRIN 84
ANEB NÁVŠTĚVA EXOTICKÝCH KRAJIN PARTOU "TESLÁKŮ"

Vlastně to všechno začalo tím, že Kýta, Luisa, Kaufman a já jsme požádali o devizák do Jugoslávie. Co naplat, nepustili nás, a proto vznikl další plán, a to pohoří Pirinu v Bulharsku.

Nová sestava vypadala následovně: Šeba, Cvrček, Dědek, Kýta s Luisou a Háva-tedy má maličkost. Cestou jsme si pilně vedli deník /jako každý pořádný cestovatel/, jehož, s odstupem času zpracovanou verzí vám prostřednictvím těchto stránek předkládám.

Podotýkám, že do psaní jsem se nehnal, jelikož znám své nedostatky v tomto směru, ale znáte to "nejsou lidi". Jestli snad někdo tento krátký úvod nepochopil, bude asi lepší, když otočí o pár stránek dál a přečte si příspěvek svůj vlastní. Ale dost hloupých řečí, vrátíme se zpátky ke stránkám deníku Expedice PIRIN 84.

Pondělí 6.8.1984

Vlakem jsme odjeli s. značným zpožděním asi ve 3/4 na 12 večer. Místenky jsme samozřejmě neměli, ale přesto jsme si čtyři hned sedli. Cvrček asi dvacet minut bojoval o místo s Maďarem, ale stálo to zato a u Břeclavi už všichni pěkně sedíme a děláme si srandu z Dědka, který ve svých...no, letech jede poprvé přes hranice. Zhasli jsme a pokusili se napodobit už dávno spící Rumuny.

Úterý

Po tekřka probdělé noci se probouzíme v Budapešti a zabíráme celé kupé - to se nám to pojede! Ale ouha, vagon, ve kterém sedíme jede jen do Bukurešti. Ale co, nevádí, vždyť do Bukurešti pojedeme minimálně 18 hodin - a to stojí za to. Z Budapešti odjíždíme jen s 30-ti min. zpožděním, což je výborné. V tu chvíli nikdo netušil, že v prvním rumunském městě bude vlak asi tři hodiny čekat až ho opálení hoši v mortérkách důkladně prohlédají. Další jízda Rumunskem je dost nudná, až na pár kopců a snad stejný počet otřesně černých, kouřících fabrik. Do Bukurešti jsme přijeli o půl 12 v noci a museli jsme přestoupit do jiného vagonu, kde se Cvrček a Kýta s Luisou nasomrovali do čistě německého kupé. Zbytek výpravy si polehal na chodbičce a jelo se dál. Ve 3/4 na 4 ráno jsme se konečně zastavili na bulharské hranici v bláhové naději, že teď už zpoždění nabírat nebudeme, ale omyl - důkladná prohlídka se opakuje i zde. Ach jo, zase nás ti opálení fešáci s žebříčkama nenechají spát. Což, jak jistě uznáte, jsme si museli vynahradiť a proto spíme spánkem spravedlivých až do Sofie.

Jediným zpestřením byl pinkl z jídelního vozu /Bulhar/, co nám chtěl sebrat láhve od PZ, asi 28 ks. Kýtovi se podařilo ho dost nevybíravým způsobem přesvědčit, aby toho nechal a koukal jít dál, že si flašky vrátíme sami. Uvažte, že 28 x 0,07 LEVA nejsou žádný malý peníze. Proto jsme se ve středu dopoledne, hned po příjezdu do Sofie, odhodlali vyrazit s nacpanýma sítovkama do ulic. Po 30-ti minutách marné snahy láhve vrátit je necháváme ležet na ulici a odcházejme na krátkou prohlídku města.

Odpoledne sedíme znovu ve vlaku a jedeme do docela pěkného lázenského městečka Sandanski, kde spíme první noc pod širákem. Snad právě proto se asi v jednu hodinu po půlnoci přihnala docela slušná bouřka.

Šeba se probouzí s docela slušnou teplotou, bolením v krku a začíná přemýšlet o svém dalším osudu. Nám zatím ujíždí jeden autobus za druhým. První jsme nestihli a do druhého jsme si nezkušeně nekoupili včas lístky. Ono totiž cestovat po Bulharsku autobusem není tak jednoduchý. Pokud nepojedete z počáteční stanice, asi se vůbec autobusem nesvezete. Mezitím se Šeba rozhodl, že opustí naši expedici a lepší zážitky získá ve vlaku na zpáteční cestě do Brna.

První krizí zasažená expedice konečně odjíždí v 11 hodin do hor. Do cíle naší cesty, asi 15 km vzdáleného, jsme dojeli za půl druhé hodiny - no holt dostali jsme se do země pro nás značně exotické. Tak tedy - K O N E Č N Ě H O R Y ! - Ale, ale, už nemůžeme!? Není divu naše krásné krosničky v tuto chvíli váží bezmála 30 kilo.

Moc se mě líbil zápis v deníku, kde tuhle chvíli vystihl jeden nejmenovaný člen: "cesta do kópce za , mapa za , voda nebyla, furt do kopce.....". A to ještě nepsal, že nám do zátylku krásně pralo devizové sluníčko - tedy z Řecka. Poprvé spíme v horách, a to asi ve výšce Sněžky.

Pátek

Popisovat další cestu nebudu, protože většíru by to asi nezajímalo. Takže stručně, počasí nám přálo i nadále a protože PIRIN je rezervace, druhou noc /ale i třetí/ travíme stranou u krásného plesa asi ve výšce 2400 m - to zas padlo rekordů. Voda v plese byla výborná, což můžu zodpovědně napsat, a kdyby moje hodinky mluvily, určitě by mě daly za pravdu. V sobotu večer jsme konečně vyzkoušeli kvalitu našich stanů, přišlo totiž krupobití, prima deštíček a zima jak se na hory sluší a patří.

Neděle

Ráno snídáme, balíme a začíná pršet, co naplat musíme počkat až přestane. Nikdy bych neřekl, že do tak mrnavého stanu klidně vejdou čtyři chlapi jak se patří a jedna ženská mimochodem divil by se asi taky Matloch, protože stan byl jeho. Konečně asi v 11 hodin vyrážíme. Travers do sedla si volím sám, no a protože jsem chytřejší tak nahoře čekám a zmrzám asi 15 minut. Když přišli ostatní, tak se na rozháráti pohádám s Dědkem a celý den je hned nabitej elektřinou. Jiskry lítají a my se hádáme a vzájemně posíláme...-no pozor na mládež.

Pondělí

Tento den padl největší vrchol Pirinu /VICHREN 2914 m/, no zaplat pánbů je to za námi. Údajně svazácký výstup na Rysy je proti tomu horolezecká šestka. Hned na to jdeme na MORATOV vrch /2766/, kam Dědek odmítl jít - údajně proto, že výstup nemá řešení. Ale měl. Pravda, Cvrček se sice asi 15m pod vrcholem zasekl, ale dobře to dopadlo. Do tábora jsme se ten den dostali celkem brzo, poslední přišel Děda a k nemalému obveselení nás ostatních si sedl a hodil svoje pohorky za hlavu a prohlásil, že je nějaký bača ještě rád donosí. Mimochodem ony ty botičky nevypadali moc dobře už v Brně na nádraží.

Kýta se šel umýt a nezatížil sáčky od věcí, lstivý vítr toho využil a odnesl mu je do vody. Luisa, věrna babiččina příkázání, že "hbitá hospodynka" i pro pírkou přes plot skočí", se za sáčky vrhla a sklouzla jednou nohou ze břehu do plesa. To byla pro nás ostatní hrozná psina! Zbytek večera

jsme si ji dobírali asi tímto stylem: "až si Luisa budeš mejt druhou nohu, tak se prosím tě nezapomeň zase vyzout". Samosebou, že za to nemohl nikdo jiný, než Kýta.

Úterý

Údajně nejhezčí část hřebene Pirinu jsme bohužel neviděli, jelikož na nás někdo házel kroupy, pouštěl mlhu, kropil nás deštěm a častoval zimou. Nás to nezaskočilo a zahřáli jsme se prudkou hádkou. Slezli jsme do údolí k chatě Javorov, ale protože jsme celý rok poctivě trénovali, opět vylézáme na hřeben a slézáme do vedlejšího a malebnějšího údolí, kde si dovolujeme rozdělat i ohen.

Středa

Ráno je zase mlha a déšť. Bohové hor se na nás asi rozhněvali a proto je neškádlíme, ale rozumně volíme ústup z hor k moři, kde bychom se rádi ohřáli.

Jelikož mě byla pěknákosa, nasadili jsme s Cvrčkem k trháku a zmizeli ostatním v kleči, kterou jsme se prodrali až k potoku. A protože už na nás stejně nebylo nic suchého, tak další cesta vedla korytem potoka dolů. Zprvu nevinný potůček se mění v pěkného dravce a chystá nám pěkná překvapení, která vyvrcholila dvěma krásnými vodopády. Ten druhý se nám podařilo překonat pouze volným pádem. Teda spadl jenom Cvrček a moje kromba, kterou jsem v půli cesty pro neřešitelnost situace zbaběle hodil dolů. Zrovna, když jsme tuto obtížnou situaci zvládli, až na nás od spodu mává Luisa, jelikož ostatní našli cestu a zbaběle se vyhnuli potoku. Marně jsme jim vysvětlovali, že přišli o jednu z největších atrakcí, ale my dva víme své,

Teď už nás čeká jenom fádňní sestup po serpentínách silnice. Běžci v maratonkách Luisa a Dědek uhání po silnici a my borci v pohorkách, tedy Cvrček, Kýta a já, si pěkně šupajdíme rovně dolů. Nakonec jsme maratoncům zařadili smrtelný úder a stopli si autobus - teda nákladák s lavičkami a plachtou, což byla zase docela slušná atrakce. Ve chvíli, kdy už byl Kýta v trenkách a vyrážel znovu do hor, pro ty dva nešťastníky, jsme se šťastně sešli na nádraží v Razlogu.

Odtud jsme jeli na tři dny k moři a hurá domů.

GRAND PRIX SLOVAKIA

Přišla doba odvolat, co jsem odvolal a slíbit, co jsem slíbil. Deset let tomu, kdy jsem se v Ročence podělil s čtenářem o svoje nevsní zážitky z žebříku z Košic a to ještě jen o ty, které moje dovednost dopisovatele svedla zachytit na papír. Ještě dnes, když mi má vyjít mapa, se utěšuji pohledem na tu tehdejší košickou s jistotou, že horší být nemůže ani omylem. Od té doby jsem na východní Slovensko nezavítal, až letos a udělal jsem dobře. Již na úvod je potřeba říci, že to byly jedny z nejlepších závodů, co jsem kdy absolvoval. Pořadatelům pravda všechno vycházelo : kemp stál, počasí závodní - ani vedro, ani zima, závodníků tak akorát asi 1500, tj. dost na to, aby to bylo důstojné a málo na fronty a podobně, vyhlašování výsledků v amfiteátru v kempu, cíl po tři etapy stejný neda-leko kempu. Ale hlavně - TERÉN ! Čím déle se kolem OB motám tím více se utvrzuji v názoru, že vedle pořadatele je nej-podstatnějším prvkem závodu terén. Sebelepší mapa ani teplá sprcha v cíli fádni terén nevylepší. Tedy nebylo co vylep-šovat a přesto se to mapám podařilo. Tedy hlavně mapařům, konečně nebyl to první parádní kousek Zdenka a Evžena. Kdo někdy zkusil mapovat, dovede si možná velmi zhruba předsta-vit, jak se mapuje Silická planina. Tím víc pak vynikne ma-pařská dovednost, mapovalo-li se v tomto terénu bez podkla-dů, i když s podklady, je jejich kvalita se dá v této oblasti čekat co nejnižší, to o moc lehčí jistě nebylo. /Ještě poznámka - jen trpělivý pozorovatel najde dovedně ukonče-né vrstevnice/. K tomu všemu se přidala slušná stavba tratí myslím, že za celé tři dny bez chyby. Úvod byl postavený milosrdně, abychom neblbli hned od začá-tku. I pár ostrých úhlů jsem jim odpustil, jakž takž jsem se rozběhl, několikrát v duchu převrátil kopec na díru a opačně, svah zleva doprava, začínalo se mi to líbit. Jenže pak se mi povedl jeden postup po cestách a zpychl jsem, přestal jsem hledět na buzolu a protože to bylo při okraji mapy - vyletěl jsem. Už se mi to leta nestalo, přesto jsem nezaváhal. Azimut na jih, zpět do mapy a tak dlouho na jih, až jsem zahlédl dva staříky, pak za nimi kus klusal, abych se zeptal, kde jsem. Musel jsem běžet ještě kus, než to věděli jistě a pak teprve na tu svou. Milá příhoda. O kus dál jsem zažil další. Paseka tak 200 x 100 m, na ní silná cesta a v jejím ohybu stojí Štefan Máj. Ukázal jsem mu kde je a metl do cíle už víceméně bez příhod. Až po závodě jsem si všiml, že ta paseka, zřejmě čerstvá, v mapě nebyla. Máj samozřejmě znejistěl, ale já jsem to zjistil až po závodě. Druhý den jsem už zkušeně vlítl do lesa, naše hladce několik závrto-vých terčků, když následoval travers asi 3 km dlouhý, s klesáním i stoupáním, těžkou podložkou, hustým porostem, prostě jestli jsem měl nějaké naděje, tady bylo po nich. Tím více jsem pak vychutnával závěr - vysoký les, závrtý - radost. Obecně k těm závrtům. Když delší dobu zíráte do mapy, dokážete poměrně rychle zjistit, kde je kopec a kde díra. Ale v terénu k tomu přistoupí překvapivá velikost těch děr. Taky to nejsou díry, ale normální údolí, jenom na té "druhé" straně se prostě zase zvednou. Často jsou zarostlý, takže vidíte jenom, že to kamsi klesá. Je tady nezbytná buzola a hlavně pořád do ní hledět. Není nic snažšího při výběhu ze závrtu se potočit třeba o 90 stup-nů. No a k tomu samozřejmě hustníčky, velký nepravidelný

hustníky s nepravidelnými mýtinami, občas bezodná díra do země, kameny, skalky, kamenná pole, plošinky, všeho nepřeberně, cest relativně málo. Pro orientačního běžce ráj. Třetí etapa byla nejhezčí etapa v nejhezčí části mapy, nebyla tak zarostlá, celá v lese a závrtch. Dařilo se, byla to paráda. Jsem rád, že svůj poslední závod v kategorii M21A jsem absolvoval právě tady.

Kde to celé bylo? Slovenský kraj, Silická planina, kemp Gombasek mezi městy Rožnava a Plešivec. K sympatickým stránkám závodů patřilo i turistování odpoledne po závodech. Byla k vidění kromě Silické i Plešivecká planina, dále byl zdolán Murán, kde chyběli jen inzerovaní medvědi. Na Silické byl největší zájem o Barazdaláš nebo také Brázdu, jinak nejhlubší propast u nás /hloubku ulévají různé prameny od 178 do 214 metrů/, určitě je to nejhlubší propast na světě, zachycená na mapě pro OB. Zájem vycházel z neznalosti - kdo tam nebyl, o nic nepřišel. Utrápená díra do země, nijak velká, nic není vidět. To Silická ladnice je jinší kafe. Po druhé etapě byla hojně navštívena většinou účastníků. Vede k ní chodník a schody s turistickou značkou, ze tří stran skalní stěny 10-15 m vysoké, nahoře kolmé, dole převislé, rozlehlý skalní dóm, v nejnižších místech led, stále ve stínu, teplota pár stupňů. Kombinací turistické a orientační mapy se daly občas najít i další propasti či jeskyně, těch co se najít nedaly, bylo víc. Dále jsme navštívili Ještěřčí jezírko, překvapivé množství vody uprostřed naprosto suché krajiny, které slouží jako napájení pro dobytek. Parádní je pohled na celou planinu z kopečků nad vesnicí Silica, rozhled je samozřejmě i na nedaleké Slovenské rudohoří. Celkově se dá jen litovat, že z Brna je Silica asi 400 km daleko. Takže tentokrát závěrem žádná odstrašující varování. Naopak - pro orientační běh je jedinec Silická planina !

Zpráva o pobytu ve Švédsku.

3.4.-8.5.1984, pobyt na pozvání O-ringenu, garant P. O. Bengtsson, klub OK Pan Önos Kristianstad. Cíl - výměna zkušeností, trenink, závody a zejména mapování.

OB je ve Švédsku 2.-3. nejrozšířenější sport po kopané a lyžování. Kluby si vydělávají peníze zejména pořádáním závodů (startovné a prodej občerstvení), prodejem vlastních map, dotacemi od svazu (SOFT), od obecní správy, případně od sponzorů. OK Pan dostává ročně asi čtvrt milionu Skr od firmy Önos (sirupy a marmelády), především na podporu nadějných juniorů. To je ovšem suma výjimečně vysoká, u ostatních klubů vzbuzuje netajenou závist. Podle finanční situace pak kluby přispívají svým členům na výdaje, spojené se závoděním. Některé skoro nic, jiné proplácejí startovné i cestovné. Za společné treninky však každý běžně platí 5 Skr. Z každého pořádaného závodu odvádí klub značnou dan svazu, viz dále.

Klubový život je velmi silný v porovnání s obvyklou švédskou uzavřeností. Centrem je vždy klubovna, většinou chata u lesa, kam všichni dojíždějí auty. OK Pan nemá chatu u lesa, ale rozsáhlý sklep - kryt - pod obytným domem v centru Kristianstadu, 6 místností, televize, knihovna, kuchynka, dva sklady, Xerox, tiskárna tratí a pod., vše samoobsluhou k dispozici všem členům, nekrače se. Schůze výboru či celého oddílu spíše formou party s chlebičky, kávou a dětmi každý týden. Na závodech vždy stožár s klubovou zástavou, nástěnka s informacemi. Pořádání treninků zajišťují podle plánů jednotliví členové za část zisku, zbytek do klubové kasy. Pro začátečnickou veřejnost pravidelné treninky v městských parcích zdarma, náklady hradí obecní správa. Pronajatý velký rodinný dům na předměstí jako privát pro asi osm juniorů (elitních). Studují, trochu mapují, berou stipendium od firmy Önos.

Pořádání závodů má jednotnou organizační kostru, které se všichni drží, žádná improvizace. Všechny závody pak mají velmi vysokou úroveň organizační i sportovně-technickou. Jediným nedostatkem je někdy trochu slabší mapa. Běžná je účast 1000 - 2000 startujících na oblastních závodech. Samozřejmostí jsou pojízdné teplé sprchy, pojízdné toalety, rozhlas, velké hangáry pro administrativu a prodej občerstvení, vše prakticky zdarma zapůjčuje obecní správa. Zrovna tak jako financuje stavbu hřišť, bazénů, škol, nemocnic, vše ovšem z daní, které jsou ve Švédsku velmi vysoké. Startovné je pro elitu a A 28 Skr, ostatní dospělí 22 a mládež 13 Skr. (Průměrný výdělek je asi 10 000 Skr.) Příjem za startovné je tedy obvykle asi 30 000, výdaje na organizaci asi 5 000 (žádná doprava závodníků, žádné občerstvení v cíli zdarma), odvod svazu je 5,25 Skr za závodníka a dalších asi 10 % ze zbytku startovného, tedy celkem asi 10 000, zisk je tedy asi 15 000, z toho velká část obvykle připadne na výrobu mapy. Zisk z prodeje občerstvení je asi 100 % nákupní ceny surovin. Na každém závodě je i rozsáhlý prodej sportovního vybavení pro OB za poněkud nižší ceny než v obchodě, nespočívá však s organizací závodu a nepřinese organizátorům závodu prakticky žádný zisk.

Ochrana přírody je důvodem, proč se závody nad 150 startujících nemohou pořádat v květnu a červnu (mláďata) a asi dva týdny v říjnu (lov losů). V této době mají Švédové zvláštní zájem o starty v zahraničí, v létě naopak přemíra vícedenních závodů jejich zájem o Jičín apod. snižuje. (Ve Švédsku je asi 400 000 losů, roční odstřel je asi 150 000, při nehodách na silnici zahyne asi 5 000, při OB se podařilo číslo 25 (zahynulých při závodě)

před osmi lety snížit na 5 v loňském roce.

Bengtsson - zaměstnanec obecní správy pro masový rozvoj OB, zajišťuje mapování školních pozemků a parků pro základní výuku, organizuje kurzy pro učitele. Ze 400 škol v Skane má 150 už vlastní výukovou mapu. Malý formát, nízká cena, hradí obecní správa.

Bengtsson je konzultantem pro elitu ve Skane - treninkové tábory, výběr závodů, stipendia, trenérské konzultace. Trenéři v našem prostředí prakticky neexistují. Víceméně soukromě Bengtsson organizuje zájezdy po světě, celkem skromně, OB především, každý den trenink či závod na jiné mapě. Zájezdy do "bílých míst" zaměřeny vysloveně propagačně, vyšle předem mapaře, aby připravil jednoduché mapy parků a pod., na zájezd vezme za výhodných podmínek mistry světa, zajistí popularitu v tamějších i švédských sdělovacích prostředcích. Vozí s sebou propagační filmy, literaturu, materiál... Naopak ve Švédsku vystavuje při všech příležitostech panely s mapami z celého světa (má 51 států). Nadšenec, obchodník, organizátor. Jeho velkým cílem je dostat do IOF SSSR (v SSSR je více orientačních běžců než v celém ostatním světě dohromady!). Letos organizuje už druhý zájezd do SSSR, nejenom pobaltské republiky, ale i Moskva. Usiluje o přidělení MS do SSSR.

Mapování ve Švédsku - zásadně mapují na folii, položenou přes podkladovou mapu, poledníky ze zadní strany folie. Zásadně dělí prostor na menší části na samostatných kouscích folie (rychlá příprava, ale nepřesnosti při sestavování), vždy pracují s "lesním originálem" (obvykle jen černá tužka) a doma překreslují do "domácího originálu" - 4-6 barev, překreslování však zdrojem nepřesností a omylů, ale umožňuje kreslení načisto jiné osobě. Při práci v lese i na domácím originále rozlišují cesty čísly 1-7, plochy písmeny A-G, všichni jednotně. Nevýhodné při složitějších kombinacích cest či malých plochách. Většina švédských mapařů má mylné vidění žluté barvy proti klíči IOF a našim zvyklostem zvláště - plně žluté jsou prakticky jen pole, louky značí často hrabým žlutým rastroem jako lesopark, i když jsou zcela bez stromů.

Kreslení pro tisk - stejný druh folie jako pro práci v lese (19 Skr za metr šíře 90 cm), obyčejná tuš, prosvětlovací stůl. Cesty proškrabávají, bodové značky výhradně Letrsetem (kvalitnější Pro-pisot). Každou plochu kreslí na samostatnou folii plnou černou (i bažiny, podrost), celkem až 15 folií, překopírování přes rastro do příslušných barev (i v kombinacích více barev) provede bezchybně tiskárna. Texty výlučně fotosazbou v tiskárně, reklamy a znaky přikopírováním přes masky z jednobarevné předláhy v tiskárně. Prostory k vydání schvaluje kartografický ústav na základě tiskových podkladů hnědé a černé barvy, tedy až po práci v lese a kreslení. Tisk v různých tiskárnách, krátké lhůty, kvalitní papír, cena asi 5 000 za 5000 ks A4. Viděl jsem v jedné tiskárně stroj Dominant, vyrobený v Adamově.

Financování map - jako podklad slouží starší mapa pro OB (zdarma) nebo vyhodnocená letecká fotografie (500 Skr za km²). Mapování a kreslení dělají buď amatéři za cestovné či mírnou odměnu, nebo profesionálové za mzdu kolem 50 Skr za hodinu, tedy nejméně 20 000 za mapu, mapy jsou obvykle přepychově velké, spolu s tiskem přijde mapa asi na 40 000 Skr, z toho asi 1/3 nese klub, 1/3 obecní správa, 1/3 reklamy.

Vlastní mapování - severní část prostoru Balsberget, asi 25 km SV od Kristianstadu, první kopcovitý a skutečně náročný terén od jihu Švédska. Členitý, kamenitý, s množstvím obřích balvanů, časté stopy po těžbě kamene (zatopené lomy, haldy), místy i holé skály, bažinky. Strídavý porost, duby či smrky, les většinou hospodářsky

využívaný, hodně skutečně hustých hustníků, v některých částech hustá síť křivolakých traktorových průseků: Všude na zemi zbytky po probírce plevelných stromů (břízy, jívy). Podklad - mapa pro OB z roku 1970, plná detailů, ale dost nepřesná na stycích jednotlivých mapovaných částí (asi 40). Neodpovídal proto průběh hlavních cest, bylo třeba vše měřit znovu. Důsledkem všech uvedených faktorů byla rychlost 75 hod/km (pro srovnání Silická planina na čistý papír 40 hod/km, okolí Brna 25 hod/km).

Tio mila - pro celou Skandinávii nejvýznamnější závod vůbec. Název = 10 mil, švédská míle = 10 km, desetičlenné štafety mužů, start v 16 hodin, bez přerušení celou noc, první v cíli v 5 - 6 hodin ráno. Na startu přes 500 štafet, z toho asi 100 z Norska a 100 z Finska. Ženy běží pětičlenné denní štafety před startem mužů, účast rovněž přes 500 štafet. Tio mila je vyvrcholením klubového života, motivem treninku starších a slabších závodníků a žen. Veteráni si kladou za čest, když mohou sledovat časy, vařit kaši, topit v kamínkách. Závod má podobnou popularitu jako u nás Závod míru, po celou dobu přímá reportáž v rozhlase (z radiokontrol vzrušeným šeptem), v novinách na titulní straně. Výborná organizace, stanové město 1000 vojenských hangárů s kamínky, nepřetržitý prodej občerstvení (žádný alkohol!), sportovního zboží, suvenýrů atd. Orientačně, fyzicky i takticky vždy velmi náročné - hromadný start, kontroly vybavené desítkami kleští, větvení tratí, davová psychoza, tma. Úseky od 10 km až po nejdelší noční přes 15 km, tj. 2 hodiny pro vítěze. Vysoká výkonnostní úroveň všech štafet, jen asi 150 nedokončilo pro chybné ražení či překročení ostrého limitu 130% z vítězného času. Čs. tým po střídavých výkonech až za polovinou z klasifikovaných klubových štafet, největší ztráty v noci. Podobných štafet menšího rozsahu se pořádá zvláště na jaře mnoho, též hodně nočních závodů a treninků. Halogenová lampa (výkon omezen pravidly na 20W) v ceně kolem 1000 Skr je takovou výhodou, že ji má každý.

Žebříček - počítá se centrálně v Södertälje pro celé Švédsko, společně pro kategorie 17, 19, 21, dvakrát ročně, započítávají se prakticky všechny závody (individuální) s intervalovým startem. Každý závod dostane jiný koeficient obtížnosti podle kvality startujících (ta je dána jejich pořadím v žebříčku za minulé období). Lze započítat i závody v cizině. Každému se započtou 3 nejlepší výsledky za období. Body vyjadřují ztrátu v minutách za prvním v žebříčku při normovaném vítězném čase. Pořadí v žebříčku se uvádí u jména všude, i na předběžných výsledcích, je rozhodující pro zařazení do kategorií (E, A, B, atd). Přihlásit se může každý kam chce, při velkých počtech provede pořadatel přeřazení, zase podle pořadí v žebříčku. Vzniklé díry v elitě se zaplňují náhradníky až do momentu startu. V žebříčku je nyní asi 3 500 mužů (juniorů, dorostenců), konci naší elity odpovídá asi pořadí 1 000.

V organizaci práce svazu i v organizaci závodů se můžeme stále od Švédů mnohemu přiučit, v mapování jsou však příliš v zajetí svých tradic. Kvalitní čs. mapáři jsou ve Švédsku vítáni.

Tesla ve výsledcích roku 1984.

I. Mistrovské a přeborové závody.

- denní jednotlivci

| 1. 9.6. Přebor Brna | | | | TJTL Brno | | Sev. Brlohy | |
|---------------------|------------------|-----|-------|--------------|---------------|-------------|-------|
| D13 | 1. Berhardová | LBM | 33.25 | M17 | 1. Mach | | 49.16 |
| | 6. Sváková | | 67.52 | | 2. Gryc | | 51.35 |
| D17 | 1. Janíčková | SJI | 45.41 | | 3. Siegl | | 51.41 |
| | 2. Bergmannová | | 54.47 | | 4. Čermák | | 53.44 |
| | 3. Nehasilová | | 75.16 | | 5. Musil | | 53.54 |
| | 4. Kocourová | | 79.39 | | 7. Uklein | | 59.37 |
| | 5. Poncová | | 81.59 | | 8. Vávru | | 66.46 |
| D21 | 1. Kuchařová | | 53.26 | | 9. Horký | | 68.26 |
| | 5. Mačhová | | 71.50 | | 10. Čídl | | 80.42 |
| | 6. Vanková | | 75.02 | M21 | 1. Šebesta | VBM | 59.18 |
| M10 | 1. Dvořáček | TBM | 18.44 | | 5. Uhmán | | 67.57 |
| | 14. Verner L. | | 38.02 | | 10. Komínek | | 74.05 |
| M11 | 1. Keprt | KBM | 20.27 | | 12. Minařík | | 75.43 |
| | 5. Ševčík | | 23.32 | | 20. Sedláček | | 85.52 |
| | 10. Petr | | 30.03 | | 22. Gombár | | 89.03 |
| M13. | 1. Dvořáček | | 27.00 | | 24. Smejkal | | 93.18 |
| | 5. Palát | | 42.21 | | 25. Chaloupka | | 93.55 |
| | 6. Jirgl | | 48.21 | | 26. Ježek | | 94.18 |
| M19 | 1. Brlica | VBM | 64.22 | M43 | 1. Přerost | LBM | 55.25 |
| | 2. Ptáček | | 64.55 | | 2. Petr | | 57.26 |
| | 3. Svozil | | 65.40 | M60 | 1. Kloc | VBM | 44.16 |
| | | | | | 2. Vlček | | 46.30 |
| 2. 8.9. Přebor JMK | | | | Sl. Kroměříž | | Skavsko | |
| D11 | 1. Smejkalová | SJI | 22.42 | M17 | 1. Mudrák | LCE | 44.14 |
| | 17. Procházková | | 32.24 | | 8. Uklein | | 55.55 |
| D17 | 1. Ondráčková | ZPV | 52.15 | | 9. Siegl | | 56.04 |
| | 9. Bergmannová | | 65.01 | | 10. Čermák | | 57.17 |
| | 10. Poncová | | 71.24 | | 11. Gryc | | 57.58 |
| | 13. Kocourová | | 82.55 | M19 | 1. Vavrys | VBM | 52.53 |
| D21 | 1. Fialová | TGT | 55.46 | | 5. Ptáček | | 59.14 |
| | 8. Kolaříková | | 67.14 | | 8. Svozil | | 61.45 |
| | 11. Vanková | | 71.56 | M21 | 1. Urválek | VBM | 64.03 |
| | 17. Procházková | | 80.14 | | 6. Uhmán | | 69.02 |
| M11 | 1. Zřídka veselý | KBM | 23.25 | | 17. Nykodým | | 74.40 |
| | 10. Petr | | 28.36 | | 19. Zabloudil | | 77.05 |
| | 25. Ševčík | | 38.52 | | 25. Kolařík | | 79.44 |
| | 30. Kovář | | 41.30 | | 26. Sedláček | | 80.36 |
| M13 | 1. Pekárek | TGT | 34.29 | | 27. Minařík | | 81.38 |
| | 5. Dvořáček | | 36.21 | | 30. Pospíšek | | 82.46 |
| | 18. Svozil | | 41.09 | | 36. Chaloupka | | 88.18 |
| | 19. Palát | | 42.13 | | 40. Smejkal | | 93.58 |
| | | | | | 45. Komínek | | 97.10 |
| | | | | | 47. Procházka | | 99.31 |
| 3. 15.9. Přebor ČSR | | | | VŠ Praha | | Kuchyňka | |
| D17 | 1. Trísková | ZPV | 42.02 | M17 | 1. Škvor | SLP | 54.01 |
| | 15. Nehasilová | | 64.03 | | 25. Mach | | 66.38 |
| D21 | 1. Hlaváčová | VBM | 55.29 | M19 | 1. Brlica | VBM | 62.44 |
| | 3. Kuchařová | | 59.17 | | 7. Ptáček | | 72.26 |
| | | | | | 11. Holík | | 75.00 |

| 4. 6.10. Mistrovství ČSSR | | | | Loko Pardubice | | Kočičí ocas | |
|---------------------------|--------------|-----|-------|----------------|-------------|-------------|--------|
| D21 | 1. Hlaváčová | VBM | 60.09 | M19 | 1. Petrínek | PBA | 75.57 |
| | 2. Kuchařová | | 67.08 | | 11. Ptáček | | 102.38 |

- denní štafety

| 5. 9.9. Přebor JMK | | | | Sl. Kroměříž | | Mor. Lúky | |
|--------------------|-----------------|--------|--------|--------------|--------------|-----------|--------|
| D11 | 1. TGT | | 103.53 | M11 | 1. KBM | | 101.05 |
| | 15. Procházková | 52.41 | | | 8. Dvořáček | 33.44 | |
| | Vítánvásová | 126.52 | | | Jirgl | 50.95 | |
| | Sváková | 40.42 | 220.15 | | Svozil | 36.02 | 120.41 |
| D15 | 1. ZPV | | 141.20 | M16 | 1. TGT | | 131.45 |
| | 4. Poncová | 54.59 | | | 5. Siegl | 45.03 | |
| | Bergmannová | 51.17 | | | Gryc | 49.28 | |
| | Vokounová | 44.42 | 150.58 | | Uklein | 48.48 | 143.19 |
| D19 | 1. VBM | | 149.23 | M19 | 1. VBM | | 156.56 |
| | 4. Kolaříková | 54.26 | | | 6. Uhmán | 55.12 | |
| | Vanková | 56.49 | | | Nykodým | 58.24 | |
| | Janotová | 51.50 | 163.05 | | Zabloudil | 61.36 | 175.12 |
| | | | | | 7. Ptáček P. | 54.43 | |
| | | | | | Kolařík | 65.43 | |
| | | | | | Minařík | 60.06 | 180.32 |
| | | | | | 11. Janota | 56.36 | |
| | | | | | Ohaloupka | 70.08 | |
| | | | | | Smejkal | 71.06 | 197.50 |

| 6. 16.9. Přebor ČSR | | | | VŠ Praha | | Liščí bouda | |
|---------------------|---------------|-------|--------|----------|-------------|-------------|--------|
| D19 | 1. TJC | | 153.47 | M19 | 1. VSP | | 173.51 |
| | 3. Kolaříková | 60.00 | | | 18. Nykodým | 83.21 | |
| | Janotová | 55.58 | | | Zabloudil | 69.16 | |
| | Kuchařová | 43.56 | 159.54 | | Ptáček P. | 64.26 | 217:03 |

| 7. 7.10. Mistrovství ČSSR | | | | Loko Pardubice | | Kočičí ocas | |
|---------------------------|---------------|-------|--------|----------------|--|-------------|--|
| D19 | 1. TJC | | 153.30 | | | | |
| | 2. Kolaříková | 60.00 | | | | | |
| | Janotová | 51.11 | | | | | |
| | Kuchařová | 42.27 | 153.38 | | | | |

- noční

| 8. 14.4. Přebor JMK | | | | Loko-Ingstav | | Šibeník | |
|---------------------|----------------|-----|-------|--------------|--------------|---------|-------|
| D17 | 1. Poncová | | 38.55 | M19 | 1. Vavrýs | VBM | 50.35 |
| | 5. Nehasilová | | 42.32 | | 2. Holík | | 52.18 |
| | 12. Kostelková | | 56.20 | | 8. Ptáček | | 57.28 |
| D19 | 1. Štouračová | | 50.25 | M21 | 1. Urválek | VBM | 48.32 |
| D21 | 1. Kuderová | VBM | 36.58 | | 5. Uhmán | | 53.58 |
| | 4. Kolaříková | | 50.14 | | 14. Kolařík | | 65.47 |
| M17 | 1. Višna | TGT | 39.27 | | 16. Minařík | | 69.52 |
| | 6. Štěpánek | | 45.35 | | 17. Ptáček | | 70.29 |
| | 10. Musil | | 49.58 | | 23. Ko mínek | | 80.03 |
| | 13. Lantora | | 51.40 | | | | |
| | 14. Gryc | | 52.35 | | | | |
| | 17. Horký | | 65.17 | | | | |

| 9. 5.5. Přebor ČSR | | | | Rychnov n.K. | | Hradisko | |
|--------------------|---------------|-----|-------|--------------|------------|----------|-------|
| D17 | 1. Wágnerová | OOP | 51.48 | M19 | 1. Vavrýs | VBM | 74.25 |
| | 6. Poncová | | 66.58 | | 9. Holík | | 86.36 |
| D19 | 1. Tejkalová | VOV | 71.14 | M21 | 1. Urválek | VBM | 69.27 |
| | 4. Štouračová | | 91.08 | | 15. Uhmán | | 88.07 |

- LOB jednotlivci a štafety

| | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----|--------|---------------|---------------|------------|
| 10. 28.1. Přebor JMK | | | | Ostroj Opava | Orientka | |
| M17 | 1. Višňa | VBM | 64.37 | D19 | 1. Vokounová | |
| | 3. Černý | | 66.30 | M15 | 1. TGT | 138.15 |
| | 4. Čídl | | 67.34 | | 2. Černý | |
| | 8. Štěpánek | | 72.57 | | Lantora | |
| | 9. Lantora | | 74.31 | | Čídl | 139.48 |
| 11. 11.a12.1. Přebor ČSR | | | | VŠZ Brno | Rychtář | |
| D17 | 1. Wágnerová | OOP | 47.40 | M15 | 1. TJC | 102.21 |
| | 2. Vokounová | | 48.46 | | 5. Lantora | 45.33 |
| | | | | | Štěpánek | 38.51 |
| | | | | | Čídl | 37.02 |
| | | | | | | 121.26 |
| 12. 25.a26.2. Mistrovství ČSSR | | | | Baník Ostrava | Smrkovina | |
| D17 | 1. Wágnerová | OOP | 64.39 | M15 | 1. RHK | 211.03 |
| | 3. Vokounová | | 71.03 | | 9. Čermák | 99.11 |
| | | | | | Lantora | 88.53 |
| | | | | | Čídl | 76.55 |
| | | | | | | 264.59 |
| - dlouhá trať | | | | | | |
| 13. 17.3. Přebor Brna | | | | Žabovřesky | Holedná | |
| D17 | 1. Nehasilová | | 87.07 | M19 | 1. Ptáček | 133.35 |
| | 2. Poncová | | 91.50 | | 3. Holík | 134.09 |
| | 4. Kostelková | | 103.17 | | 4. Rohlík | 135.41 |
| D19 | 1. Kuchařová | | 92.07 | M21 | 1. Hlaváč | VBM 133.54 |
| | 3. Stouračová | | 130.16 | | 5. Zabloudil | 145.47 |
| | 8. Kolaříková | | 137.13 | | 7. Sedláček | 151.12 |
| M17 | 1. Černý | | 112.19 | | 9. Minařík | 155.07 |
| | 2. Lantora | | 114.29 | | 10. Chaloupka | 155.32 |
| | 3. Siegl | | 115.07 | | 11. Pospíšek | 156.33 |
| | 4. Uklein | | 122.45 | | 13. Nykodým | 160.17 |
| | 5. Štěpánek | | 132.08 | | 14. Kolařík | 170.19 |
| | 7. Čídl | | 145.17 | | 16. Smejkal | 174.01 |
| | 8. Čermák | | 146.45 | | 20. Horký | 227.05 |
| | 9. Musil | | 150.51 | M35 | 1. Přerost | LBM 128.40 |
| | | | | | 2. Procházka | 144.12 |
| 14. 7.4. Přebor JMK | | | | Tesla Brno | Z. Brlohy | |
| D17 | 1. Faitová | TGT | 94.21 | M17 | 1. Višňa | TGT 89.20 |
| | 2. Vokounová | | 100.25 | | 2. Černý | 03.08 |
| | 3. Nehasilová | | 102.08 | | 5. Lantora | 103.50 |
| D19 | 1. Coufaléková | LCE | 95.38 | | 7. Uklein | 108.16 |
| | 5. Stouračová | | 125.53 | | 13. Štěpánek | 122.44 |
| D21 | 1. Hlaváčová | VBM | 93.58 | M19 | 1. Vavrys | VBM 101.45 |
| | 3. Kuchařová | | 96.50 | | 6. Holík | 114.28 |
| | | | | | 11. Rohlík | 122.28 |
| 15. Přebor ČSR | | | | Bruntál | | |
| D17 | 1. Wagnerová | OOP | 88.38 | M17 | 1. Čihlář | LCV 89.54 |
| | 4. Vokounová | | 106.29 | | 15. Černý | 97.59 |
| D21 | 1. Kalibánová | PHK | 84.41 | | 21. Lantora | 108.09 |
| | 2. Kuchařová | | 85.56 | M19 | 1. Vavrys | VBM 110.10 |
| | | | | | 18. Holík | 154.24 |

| 16. 13.10. Mistrovství ČSSR | | | | VŠZ Brno | | Komora |
|-----------------------------|---------------------|--------|-----|-------------|-----|--------|
| D17 | 1. Ondráčková J.ZPV | 81.14 | M19 | 1. Macháček | RHP | 133.00 |
| | 7. Yokounová | 93.23 | | 12. Holík | | 179.04 |
| M17 | 1. Rápek TEP | 119.49 | | | | |
| | 13. Mach | 148.37 | | | | |

II. Žebříčky 1984.

17. LOB.

| | N.Bor | Opva | Hradec | Hradec | P-ČSR |
|------------------|-------|--------|--------|--------|-------|
| D17 2. Vokounová | - | 100.00 | 90.65 | 100.00 | 97.69 |
| M17 33. Cídl | - | 83.61 | 65.54 | 79.12 | - |
| 35. Stěpánek | - | 74.33 | 60.73 | 66.53 | - |

18. Čs. pohár a celostátní žebříček.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ČSR | ČSSR |
|------------------------|---|---|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| DE 1. Bártová TJČ | | | | 589.71 | | | | |
| 8. Kuchařová | | | | 543.66 | | | | |
| | | | 90.61 | 100.00 | 95.91 | 78.14 | 90.61 | 88.39 |
| D17 1. Wágnerová OOP | | | | 588.84 | | | | |
| 16. Nehasilová | | | | 441.68 | | | | |
| 65.77 74.53 75.75 | | | | 62.36 | 82.48 | 80.79 | 47.62 | - |
| 31. Poncová | | | | 382.19 | | | | |
| 62.32 60.92 63.61 | | | | 79.63 | 60.98 | 54.73 | - | - |
| 37. Kocourová | | | | 324.53 | | | | |
| 36.60 43.95 49.13 | | | | 58.43 | 59.20 | 76.22 | - | - |
| 40. Bergmannová | | | | 309.05 | | | | |
| 66.27 84.69 73.09 | | | | 85.00 | - | - | - | - |
| D19 1. Čoufalíková LCE | | | | 591.46 | | | | |
| 44. Stouračová | | | | 403.32 | | | | |
| 66.55 67.84 68.86 | | | | 76.34 | 55.21 | 68.52 | - | - |
| 73. Vanková | | | | 321.31 | | | | |
| 82.95 83.58 74.91 | | | | 79.87 | - | - | - | - |
| M13 1. Zrník TGT | | | | 340.00 | | | | |
| 16. Dvořáček | | | | 302.77 | | | | |
| 27.85 40.75 67.47 | | | | 69.98 | 84.13 | 81.19 | | |
| 40. Svozil | | | | 263.35 | | | | |
| 57.95 67.10 62.09 | | | | 74.19 | 54.33 | 59.97 | | |
| 82. Palát | | | | 160.50 | | | | |
| 38.02 7.90 58.08 | | | | - | 17.74 | 46.66 | | |
| M17 1. Utínek BOR | | | | 594.79 | | | | |
| 32. Siegl | | | | 460.20 | | | | |
| 67.96 76.04 75.64 | | | | 76.79 | 83.80 | 79.97 | - | - |
| 33. Uklein | | | | 459.86 | | | | |
| 81.45 75.13 75.90 | | | | 79.35 | 65.88 | 82.15 | - | - |
| 40. Mach | | | | 426.99 | | | | |
| - - 91.60 | | | | 88.66 | 85.96 | 84.13 | 76.64 | - |
| 46. Gryc | | | | 406.89 | | | | |
| 57.42 66.53 73.44 | | | | 70.52 | 64.90 | 74.08 | - | - |
| 67. Cídl | | | | 340.79 | | | | |
| 48.77 55.32 58.09 | | | | 56.82 | 53.70 | 68.09 | - | - |
| 72. Černý | | | | 333.29 | | | | |
| 91.64 81.43 | | | | - | 77.93 | 82.29 | - | - |
| M19 1. Brlica VBM | | | | 600.00 | | | | |
| 11. Holík | | | | 519.52 | | | | |
| 93.62 76.12 93.67 | | | | 86.21 | 83.48 | 82.09 | 80.45 | - |
| 19. Ptáček | | | | 488.31 | | | | |
| 83.87 74.48 89.90 | | | | 75.42 | 80.10 | 67.15 | 84.54 | 65.87 |

| | | | | | | | |
|-----|----------------|-------|--------|-------|-------|-------|---|
| M21 | 1. Macháček | RHP | 593.77 | | | | |
| | 78. Minařík | | 431.76 | | | | |
| | 69.51 | 75.07 | 67.95 | 77.95 | 68.64 | 72.64 | - |
| | 96. Uhmann | | 397.23 | | | | - |
| | 86.97 | 71.54 | 88.28 | - | 77.14 | 73.30 | - |
| | 118. Pospíšek | | 368.58 | | | | - |
| | 73.85 | - | 73.06 | 68.00 | 77.07 | 76.60 | - |
| | 139. Zabloudil | | 332.54 | | | | - |
| | 87.20 | 81.80 | 73.80 | 89.74 | - | - | - |
| | 140. Komínek | | 330.28 | | | | - |
| | 62.34 | 65.07 | 70.87 | - | 71.96 | 60.04 | - |
| | 146. Ptáček | | 319.28 | | | | - |
| | - | 66.66 | 69.71 | 57.34 | 61.12 | 64.45 | - |
| | 162. Nykodým | | 300.15 | | | | - |
| | - | - | 79.18 | 78.88 | 85.90 | 57.09 | - |
| | 184. Procházka | | 191.23 | | | | - |
| | 50.90 | 53.85 | 52.19 | 34.29 | - | - | - |

Seznam závodů :

| | | | | | |
|-----|-------|----|--------------------------|------------|------------|
| 1 - | 26.5. | A | Memoriál Ing. Pavla Šedo | FS Praha | Papoušek |
| | | B | Jarní pohár mládeže | Kostelec | Březina |
| 2 - | 27.5. | A | Veřejný závod | Sparta | Kalich II |
| | | B | O vlajku TJ | Prostějov | Polesí III |
| 3 - | 16.6. | A | Veřejný závod | Adamov | Paprč |
| | | B | " | Žabovřesky | Jankovec |
| 4 - | 17.6. | AB | " | Kroměříž | Skavsko |
| 5 - | 30.6. | AB | " | Gottwaldov | Littner |
| 6.- | 1.7. | AB | " | Bratislava | |

19. Krajský žebříček - jarní.

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| D11 | 1. Bočková | KBM | 800.00 | | | | |
| | 9. Procházková | | 712.25 | | | | |
| | | | 166.54 | 66.35 | 179.96 | 176.69 | 189.06 |
| D13 | 1. Pohořalá | OTK | 797.13 | | | | |
| | 10. Sváková | | 639.35 | | | | |
| | | 164.72 | 161.35 | - | - | 151.10 | 162.18 |
| | 11. Kovářová | | 627.71 | | | | |
| | | 161.76 | 156.80 | - | - | 126.99 | 182.16 |
| D19 | 1. Kolaříková | | 397.12 | | | | |
| | | 97.99 | 79.72 | - | 99.13 | 100.00 | 100.00 |
| | 7. Procházková | | 352.81 | | | | |
| | | - | 87.87 | 87.11 | 75.98 | 93.80 | 84.03 |
| M10 | 1. Boudný | SJI | 800.00 | | | | |
| | 12. Procházka | | 453.55 | | | | |
| | | - | 136.35 | 57.68 | 131.56 | 127.96 | |
| | 16. Janota | | 438.04 | | | | |
| | | 107.61 | 164.03 | 107.61 | 58.79 | - | |
| M11 | 1. Zřídka veselý | KBM | 800.00 | | | | |
| | 16. Petr | | 656.25 | | | | |
| | | 149.61 | 168.98 | 181.80 | 152.81 | - | 152.66 |
| | 31. Kovář | | 554.67 | | | | |
| | | 158.67 | 135.97 | - | - | 99.41 | 160.62 |
| | 62. Souček | | 300.83 | | | | |
| | | 131.41 | - | - | - | 81.27 | 88.15 |
| M13 | 1. Novák | SJI | 800.00 | | | | |
| | 21. Jirgl | | 554.01 | | | | |
| | | 120.71 | 104.78 | 146.90 | 149.54 | 136.86 | - |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| M17 | 1. | Adámek | KBM | 399.92 | | | | | |
| | 2. | Stěpánek | | 384.73 | | | | | |
| | | | | 99.94 | 93.66 | 100.00 | 91.13 | - | - |
| | 8. | Vávrů | | 297.65 | | | | | |
| | | | | 75.68 | 76.86 | 61.45 | 83.66 | - | - |
| | 9. | Horký | | 294.20 | | | | | |
| | | | | 92.08 | 84.18 | 85.22 | 62.72 | - | - |
| M21 | 1. | Pospíšil | RZR | 391.93 | | | | | |
| | 2. | Sedláček | | 388.22 | | | | | |
| | | | | 94.57 | 89.78 | - | 100.00 | 100.00 | 93.65 |
| | 5. | Kolařík | | 367.56 | | | | | |
| | | | | 85.77 | 92.94 | - | - | 96.73 | 92.12 |
| | 6. | Chaloupka | | 367.43 | | | | | |
| | | | | 81.21 | 96.04 | 87.02 | 84.37 | 57.44 | 100.00 |
| | 10. | Janota | | 347.99 | | | | | |
| | | | | 82.19 | 88.81 | - | 81.16 | 59.24 | 95.83 |
| | 12. | Smejkal | | 344.65 | | | | | |
| | | | | 85.77 | 85.03 | 83.73 | 78.54 | 90.12 | 79.88 |
| M43 | 1. | Petr | | 399.55 | | | | | |
| | | | | 100.00 | 95.46 | 99.55 | 100.00 | 77.19 | 100.00 |
| M56 | 1. | Fajt | | 400.00 | | | | | |
| | | | | 100.00 | - | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 92.16 |
| | 6. | Vlček | | 285.09 | | | | | |
| | | | | 95.21 | 100.00 | - | - | - | 89.88 |

Seznam závodů :

| | | | | |
|-----|-------|---------------------|------------|------------|
| 1 - | 19.5. | Veřejný závod | Žďár n. S. | Vápenice |
| 2 - | 20.5. | " | Jihlava | Čerínek |
| 3 - | 26.5. | Jarní pohár mládeže | Kostelec | Březina |
| 4 - | 27.5. | O vlajku TJ | Prostějov | Polesí III |
| 5 - | 16.6. | Veřejný závod | Adamov | Papřč |
| 6 - | 17.6. | " | Kroměříž | Skavsko |

20. Krajský žebříček - podzimní.

| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|-----|-------------|-----|--------|---|--------|--------|
| D11 | 1. | Kotounová | SJI | 600.00 | | | |
| | 6. | Procházková | | 502.33 | - | 178.97 | 150.22 |
| D13 | 1. | Boudná | SJI | 600.00 | | | 173.14 |
| | 6. | Kovářová | | 380.95 | - | 135.78 | 169.55 |
| | 9. | Švácová | | 296.22 | - | 141.33 | 154.89 |
| D19 | 1. | Šimánková | ADA | 300.00 | | | |
| | 3. | Procházková | | 233.70 | - | 82.15 | 77.36 |
| | 8. | Kolaříková | | 178.97 | - | - | 97.09 |
| | 12. | Vanková | | 124.97 | - | - | 74.18 |
| M11 | 1. | Keprt | | 585.86 | | | |
| | 16. | Kovář | | 329.38 | - | - | 153.92 |
| | 21. | Ševčík | | 238.77 | - | 84.31 | 154.46 |
| M13 | 1. | Dvořáček | | 597.44 | - | 200.00 | 200.00 |
| | 16. | Svozil | | 349.65 | - | - | 172.14 |
| | 17. | Palát | | 334.52 | - | 155.33 | 179.19 |
| M17 | 1. | Siegl | | 296.52 | - | 96.52 | 100.00 |
| | 3. | Lantora | | 268.99 | - | 93.59 | 92.15 |
| | 5. | Musil | | 244.42 | - | 100.00 | 80.87 |
| | 7. | Vávrů | | 176.85 | - | 81.04 | 56.97 |
| | 9. | Horký | | 152.26 | - | - | 77.60 |
| | 10. | Čermák | | 146.81 | - | 82.81 | 64.00 |
| M19 | 1. | Bořil | VBM | 300.00 | | | |
| | 3. | Prokop | | 143.13 | - | 64.52 | 78.61 |
| M21 | 1. | Věžník | ADA | 297.60 | | | |
| | 2. | Nykodým | | 292.09 | - | 96.07 | 98.21 |
| | 3. | Minařík | | 280.90 | - | 100.00 | 100.00 |

| | | | | | | |
|--------|--------------|--------|---|-------|-------|-------|
| 4. | Komínek | 258.58 | - | 94.36 | 87.72 | 76.50 |
| 7. | Chaloupka | 250.19 | - | 77.11 | 89.30 | 83.78 |
| 13. | Jurnečka | 216.34 | - | 86.63 | 56.54 | 73.17 |
| 16. | Sedláček | 183.62 | - | 95.54 | - | 88.08 |
| 23. | Smejkal | 154.66 | - | 87.59 | 67.07 | - |
| 32. | Fajt | 76.25 | - | 30.11 | 46.14 | - |
| M35 1. | Paulíček SJI | 300.00 | - | | | |
| 3. | Procházka | 257.79 | - | 88.77 | 98.97 | 70.05 |
| 11. | Kaštan | 146.55 | - | 73.54 | - | 73.01 |

Seznam závodů :

| | | |
|------------|------------------|--------------|
| 1 - 22.9. | Střelka Vysočiny | Jihlava |
| 2 - 6.10. | Pohár Adastu | Adamov |
| 3 - 13.10. | Veřejný závod | Loke-Ingstav |
| 4 - 20.10. | Pohár ZDáru | Zdár n. S. |
| | | Papřč |
| | | Baba |
| | | Vápenice |

21. Městský treninkový žebříček.

| | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|------|-----------|-------|-------|-------------|-------|
| A 1. | Šebesta | 99.71 | B 1. | Černý | 94.59 | C1 1. | Poncová | 90.18 |
| 7. | Zabloudil | 36.02 | 3. | Musil | 59.76 | 2. | Bergmannová | 60.08 |
| 10. | Minařík | 28.92 | 4. | Siegl | 53.72 | 4. | Nehasilová | 47.25 |
| 16. | Holík | 16.73 | 5. | Lantora | 45.99 | 5. | Štouračová | 30.88 |
| 17. | Pospíšek | 11.55 | 6. | Petr | 33.18 | 6. | Kocourová | 27.65 |
| 18. | Nykodým | 10.80 | 7. | Horký | 28.18 | 8. | Košťelková | 14.28 |
| 26. | Smejkal | 5.31 | 8. | Štěpánek | 26.14 | 9. | Vanková | 16.96 |
| 29. | Kuchařová | 0.07 | 9. | Zabloudil | 25.00 | C2 1. | Kuđerová | 97.87 |
| | | | 10. | Holík | 24.08 | 2. | Vanková | 48.96 |
| | | | 12. | Pospíšek | 20.35 | 6. | Štouračová | 14.62 |
| | | | 13. | Mach | 17.48 | 7. | Procházková | 8.99 |
| | | | atd. | | | | | |

III Národní soutěž štafet

| | | | | | |
|--------|-------------|---------------|----------|-----------|--------|
| 22. | 2.6. | Veřejný závod | VŠ Praha | Jelen | |
| D15 1. | RHK | 100.25 | 20. | Gryc | 58.28 |
| 8. | Nehasilová | 41.39 | | Čídl | 57.32 |
| | Bergmannová | 42.14 | | Čermák | 54.06 |
| | Poncová | 38.36 | M19 1. | FSP | 170.06 |
| D19 1. | PHK | 134.25 | 17. | Nykodým | 64.15 |
| 4. | Kolaříková | 55.57 | | Ptáček P. | 75.58 |
| | Vanková | 67.30 | | Zabloudil | 68.43 |
| | Kuchařová | 39.50 | 40. | Chaloupka | 90.08 |
| M15 1. | RHK | 130.44 | | Minařík | 73.51 |
| 9. | Siegl | 50.08 | | Ptáček L. | 79.12 |
| | Štěpánek | 53.09 | | | 243.11 |
| | Černý | 51.06 | | | |

| | | | | | |
|--------|-------------|---------------|-----------------|-----------|--------|
| 23. | 3.6. | Veřejný závod | Hradec Kraálové | Lhotáček | |
| D15 1. | BOR | 107.13 | 31. | Černý | 87.10 |
| 9. | Nehasilová | 43.54 | | Štěpánek | 58.35 |
| | Bergmannová | 41.13 | | Siegl | 42.59 |
| | Poncová | 53.54 | M19 1. | VSP | 188.44 |
| D19 1. | TJC | 118.11 | 22. | Nykodým | 56.56 |
| 5. | Kolaříková | 52.08 | | Ptáček P. | 60.28 |
| | Vanková | 51.38 | | Zabloudil | 56.59 |
| | Kuchařová | 39.51 | 47. | Ptáček L. | 70.36 |
| M15 1. | OOP | 126.37 | | Minařík | 61.38 |
| 27. | Gryc | 48.30 | | Chaloupka | 69.10 |
| | Čídl | 72.53 | | | 201.24 |
| | Čermák | 56.11 | | | |

| 24. 23.6. Veřejný závod | | Třinec | | Babčok | |
|-------------------------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|
| D15 | 1. ZPV | 110.05 | 30. Gryc | 52.00 | |
| | Nehasilová 41.24 | | Musil | 69.33 | |
| | Bergmannová nedok. | - | Čermák | 52.43 | 174.16 |
| D19 | 1. PHK | 115.57 | M19 1. VSP | | 140.55 |
| | 9. Vanková 57.39 | | 18. Holík | 50.55 | |
| | Štouračová 55.08 | | Nykodým | 54.01 | |
| | Kuchařová 39.21 | 152.08 | Zabloudil | 59.02 | 163.58 |
| M15 | 1. RHK | 126.40 | 42. Chaloupka | 65.54 | |
| | 13. Siegl 46.38 | | Minařík | 67.56 | |
| | Černý 55.59 | | Ptáček P. | 59.34 | 193.24 |
| | Mach 43.46 | 146.23 | | | |

| 25. 24.6. Veřejný závod | | VŠB Ostrava | | Papalka | |
|-------------------------|-------------------|-------------|---------------|---------|--------|
| D15 | 1. RHK | 125.31 | 27. Gryc | 55.23 | |
| | 10. ... 51.13 | | Musil | 61.19 | |
| | Nehasilová 47.57 | | Čermák | 60.19 | 177.01 |
| | Poncová 49.10 | 148.20 | M19 1. RHP | | 161.28 |
| D19 | 1. PHK | 137.41 | 27. Holík | 66.01 | |
| | 11. Vanková 68.08 | | Nykodým | 62.23 | |
| | Štouračová 68.28 | | Zabloudil | 60.40 | 189.04 |
| | Kuchařová 46.45 | 183.21 | 47. Chaloupka | 90.39 | |
| M15 | 1. RHK | 142.04 | Minařík | 73.34 | |
| | 10. Siegl 50.12 | | Ptáček P. | 63.27 | 227.40 |
| | Černý 50.07 | | | | |
| | Mach 53.06 | 153.25 | | | |

| 26. 30.9. Krajský přebor družstev | | Gottwaldov | | Strhanec | |
|-----------------------------------|-----------------|------------|-----------------|----------|--|
| Žáci | 1. KDPM 202.24 | Dospělí | 1. VBM A 381.07 | | |
| | 2. TGT A 209.47 | | 2. VBM B 387.17 | | |
| | 3. SJI 211.31 | | 3. TGT 397.16 | | |
| | 7. Tesla 247.15 | | 4. Tesla 411.37 | | |

IV Mezinárodní závody

| 27. 28.-30.7. Grand Prix Slovakia | | VŠT Košice | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|------------|-----|-----------|-----|----------|-----|--------|
| | | Brázda | | Pripast 2 | | Priepast | | |
| D10 | 1. Durmonová KBM | | | | | | | 51.28 |
| | 18. Ptáčková M. | 44.52 | 11. | 46.27 | 19. | 41.53 | 20. | 133.12 |
| | 19. Ptáčková N. | 43.52 | 10. | 33.12 | 9. | 58.25 | 24. | 135.29 |
| D21B | 1. Kolaříková | 65.00 | 4. | 54.22 | 3. | 40.23 | 2. | 159.45 |
| H17A | 1. Utínek BOR | | | | | | | 145.01 |
| | 25. Černý | 60.43 | 24. | 69.20 | 29. | 53.30 | 25. | 183.33 |
| | 32. Mach | 68.36 | 31. | 71.26 | 33. | 63.11 | 36. | 203.13 |
| H17B | 1. Kundrata IBB | | | | | | | 130.07 |
| | 21. Musil | 57.03 | 15. | 85.32 | 34. | 54.59 | 26. | 197.34 |
| | 22. Lantora | 71.07 | 28. | 82.03 | 32. | 49.17 | 15. | 202.27 |
| H19A | 1. Brlica VBM | | | | | | | 196.25 |
| | 18. Ptáček | 76.10 | 10. | 101.45 | 23. | 66.02 | 16. | 243.57 |
| | Holík | 63.00 | 1. | - | | - | | - |
| H21A | 1. Macháček RHP | | | | | | | 180.02 |
| | 24. Zabloudil | 73.54 | 25. | 67.50 | 31. | 64.02 | 27. | 205.46 |
| | 46. Pospíšek | 89.38 | 59. | 68.28 | 33. | 72.34 | 50. | 230.40 |
| H21B | 1. Schafer TGT | | | | | | | 190.19 |
| | 8. Kolařík | 71.30 | 9. | 69.10 | 7. | 64.25 | 37. | 205.05 |
| | 18. Ptáček | 80.24 | 25. | 80.22 | 35. | 55.01 | 6. | 215.47 |
| | 58. Cigoš | 98.11 | 64. | 98.10 | 69. | 65.06 | 42. | 261.27 |
| | Nykodým | 112.00 | 80. | 106.46 | 80. | - | | - |
| H21C | 1. Kuzbach VPM | | | | | | | 151.02 |
| | 41. Smejkal | 65.34 | 32. | 75.51 | 31. | 92.22 | 57. | 233.47 |

Adresář oddílu.

| | | | | |
|----------------------|-------|-----------------------|--------|-------------|
| Bergmannová Slávka | 61600 | Bo, Pod kaštany 17 | 54274 | |
| Cídl Jiří | 61200 | Bo, Slovinská 12 | 754208 | |
| Čigoš Pavel Ing. | 60200 | Bo, Bratislavská 2 | 672777 | 52311/380 |
| Čermák Pavel | 61600 | Bo, Foerstrova 13 | 758673 | |
| Černý Vojtěch | 63800 | Bo, Blažkova 3 | 624380 | |
| Doležel Martin | 63800 | Bo, Holubova 8 | | |
| Dvořáček Petr | 60200 | Bo, Čápkova 6 | | |
| Dvořáčková Veronika | 62400 | Bo, Chytilova 6 | | |
| Fajt Josef | 61600 | Bo, Tůmova 34 | 330672 | 54311 |
| Gombár Petr | 63800 | Bo, Brožíkova 19a | 622738 | |
| Gryc Jan | 63800 | Bo, Kupkova 65 | 623750 | |
| Hanáková Jana | 60200 | Bo, Kolískova 9 | | |
| Havelková Radka | 60200 | Bo, Kampalíkova 19 | 332066 | |
| Holík Marek | 60200 | Bo, Čápkova 1 | | |
| Horký Tomáš | 60200 | Bo, Úvoz 109 | 756972 | |
| Chaloupka Pavel Ing. | 60200 | Bo, Preslova 78 | 336394 | 3142665 |
| Janota Jakub | 62800 | Bo, Hájkova 11 | | |
| Janota Radovan | " | " | | 27469 |
| Janotová Dobra | " | " | | |
| Jindrová Iva | 62300 | Bo, Chalabalova 1 | | |
| Jirgl Patrik | 62400 | Bo, Čoupkových 16 | | |
| Jurnečka Ivo | 60300 | Bo, Rybářská 3 | 336921 | |
| Kaštan Petr | 62300 | Bo, Pavlovská 19 | | 628312 |
| Kocourová Olga | 63900 | Bo, Jílová 39 | 321712 | |
| Kolařík Zdeněk | 67801 | Blansko, Kamnářská 6 | | 81-823/2121 |
| Kolaříková Věra | " | " | | |
| Komínek Jiří | 66444 | Ořechov, Divadelní 15 | | 3137/616 |
| Komínková Zora | 60200 | Bo, Sedláková 13 | 334347 | 23221 |
| Kostelková Jitka | 63900 | Bo, Horní 24 | 332168 | |
| Kovář Jaroslav | 63800 | Bo, Studená 22 | 621911 | |
| Kovářová Iva | " | " | | |
| Krajinová Eva | 61200 | Bo, Palackého 57 | | |
| Kudla Petr | 63800 | Bo, Trískalova 8 | | |
| Kuchařová Ada | 62300 | Bo, Stamicova 1 | 382659 | 58628 |
| Láníčková Eva | 61800 | Bo, Krausova 5 | | 22111/63 |
| Lantora Tomáš | 60200 | Bo, Lužánecká 4 | 27248 | 43851 |
| Lišková Kamila | 62500 | Bo, Ukrajinská 21 | | |
| Mach Radek | 61200 | Bo, Purkynova 31 | 42631 | |
| Machová Pavla | " | " | | |
| Minařík Luboš Ing. | 62500 | Bo, Kujbyševova 5 | | 494485 |
| Musil Aleš | 60200 | Bo, Veverí 43 | 756422 | |
| Nehasilová Radka | 63800 | Bo, M. Majerové 13 | 624718 | |
| Novotná Dobruše | 61600 | Bo, Pod kaštany 12 | 43192 | |
| Novotný Vítězslav | " | " | | |
| Novotný Jiří | 62500 | Bo, Charkovská 5 | | |
| Nykodým Petr | 61600 | Bo, Minská 22 | 40409 | |
| Palát Daniel | 62300 | Bo, Chopinova 9 | | |
| Petr Alois Ing. | 63800 | Bo, Soběšická 119 | 625011 | 41141/384 |
| Petr Tomáš | " | " | | |
| Poncová Kamila | 63900 | Bo, Horní 18 | 323777 | |

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------|------------|
| Pospíšek Jan | 61200 Bo, Moskevská 39a | | |
| Procházka Jan RNDr. | 62400 Bo, Coupkových 16 | | 41141/239 |
| Procházka Jiří | " | | |
| Procházková Helena | " | | 41141/234 |
| Procházková Lucie | " | | |
| Prerost Pavel | 60200 Bo, Sokolská 14 | 750643 | |
| Ptáček Ladislav Ing. | 66445 Silůvky 240 | 891-921311/013 | |
| Ptáček Pavel | 66445 Silůvky 226 | | |
| Rohlík Petr | 61200 Bo, Božetěchova 97 | | |
| Rohovský Vlastimil Ing. | 62300 Bo, Axmanova 4 | | 323011/48 |
| Sedláček Jan JUDr. | 60200 Bo, Lerchova 3 | | 673911/15 |
| Siegl Roman | 62400 Bo, Coupkových 16 | 782641 | |
| Smejkal Pavel Ing. | 60300 Bo, Výstavní 8 | 3309341 | 675984/293 |
| Souček Marek | 61400 Bo, Soběšická 124 | 623054 | |
| Sponar Jan Ing. | 60300 Bo, Kamínky 4 | | 320311/39 |
| Sponarová Blanka | " | | |
| Sváková Vladislava | 61400 Bo, Lozíbky 31 | | |
| Svozil Martin | 60200 Bo, Gorkého 22 | 755192 | |
| Svozil Petr | " | | |
| Sýkora Jiří | | | |
| Ševčík Petr | 63500 Bo, Štouračova 15 | | |
| Šťastná Jana | 61300 Bo, Zemědělská 20 | 675144 | |
| Šťastný Jiří | " | | |
| Štěpánek Stanislav | 66431 Česká-Lelekovice 347 | | |
| Štouračová Jana | 63700 Bo, Pivonkova 24 | | |
| Tománek František JUDr. | 64400 Bo, Weisova 4 | | |
| Uhmann Petr Ing. | 62500 Bo, Černého 43 | | 444/296 |
| Uhmánová Radka MUDr. | " | | 315/609 |
| Uklein Jiří | 63500 Bo, Laštůvkova 21 | | |
| Vanková Marie Ing. | 68301 Rousínov, RA 18 | 896-92541/337 | |
| Vávrů Petr | 61600 Bo, Kim Ir Senova 35 | 752433 | |
| Verner Jiří | 63800 Bo, M. Majerové 15 | | |
| Verner Leoš | " | | |
| Vítámvásová Dagmar | 62400 Bo, Jožky Jabůrkové 4 | | |
| Vlček Jan | 61800 Bo, Kovácká 5c | 634675 | |
| Vokounová Renata | 61300 Bo, Zemědělská 20 | 675144 | |
| Vřešťál Jan RNDr. | 61600 Bo, Poznaňská 12 | 755382 | 58111 |
| Vřešťál Jan | " | | |
| Vřešťálová Marie Ing. | " | | 3137 |
| Vřešťálová Ludmila | " | | |
| Zabloudil Pavel Ing. | 61200 Bo, Palackého 6 | | 41141/307 |
| Zigárdy Štefan ml. | 62500 Bo, Kujbyševova 8 | | |
| Zigárdy Štefan st. | 61200 Bo, Galandauerova 9 | | 692/486 |
| Zigárdyová Libuše | " | | 24824 |

Termínová listina oddílu OB TJ Tesla Brno na r. 1985

| | | |
|------------|--------------------------------|---------------------|
| 19.1. | Celostátní žebříček LOB | TESLA |
| 20.1. | Celostátní žebříček LOB | Adamov |
| 26.1. | Krajský přebor štafet LOB | Ždár |
| 2.-3.2. | Celostátní žebříček LOB | Vřehlabí |
| | | Jičín |
| 9.-10.2. | Přebor ČSR v LOB | Opava |
| 2.-3.3. | Mistrovství ČSSR v LOB | B.Bystrica |
| 24.3. | Přebor Brna na dl.trati | VŠZ Brno |
| 24.3. | V lese s mapou | VŠZ Brno |
| 30.3. | Krajský žebříček | Kroměříž |
| 14.4. | Krajský přebor na dl. trati | Prostějov |
| 14.4. | Krajský žebříček | Prostějov |
| 14.4. | V lese s mapou | Žabovřesky |
| 20.4. | Krajský přebor v nočním OB | Adamov |
| 27.4. | Krajský žebříček | Jihlava |
| 27.4. | Přebor ČSR na dl.trati | J.Hradec |
| 28.4. | Přebor Brna + V lese s mapou | l.brněnská |
| 2.5. | Přebor ČSR v nočním OB | Liberec |
| 3.5. | BUD FIT S MAPOU | TESLA |
| 9.-11.5. | Třídenní OB | Gottwaldov |
| 18.5. | Kvalifikace štafet | Prostějov |
| 19.5. | Kvalifikace štafet | TESLA |
| 25.-26.5. | Celostátní žebříčky E,A,B | Ostrava |
| 25.5. | V lese s mapou | Loko-Ingstav |
| 1.-2.6. | Kvalifikace štafet | Praha |
| 8.-9.6. | Celostátní žebříčky E,A | Jablonec,N.Bor |
| 8.-9.6. | Celostátní žebříček B | Šumperk,Opava |
| 15.6. | Krajský žebříček + družstva | Kostelec |
| 16.6. | V lese s mapou | TL Brno |
| 22.-23.6. | Celostátní žebříčky E,A,B | VŠZ,Žabovřesky |
| 29.6. | V lese s mapou | TESLA |
| 2.-4.8. | Třídenní mezinárodní OB | Opava |
| 6.-10.8. | Pět dnů OB | Jičín |
| 12.-14.8. | Grand Prix Slovakia | Topolčianky |
| 16.-20.8. | Hungaria | Kiskunahalas |
| 16.-25.8. | Interkompas (10 dnů OB) | J.Hradec |
| 7.-8.9. | Krajský přebor | Žabovřesky, TESLA |
| 14.9. | V lese s mapou | Loko-Ingstav |
| 14.-15.9. | Přebor ČSR | Kroměříž |
| 21.-22.9. | Mistrovství ČSSR + veteraniáda | Dratislava |
| 29.9. | V lese s mapou | VAAZ Brno |
| 22.9. | Krajský žebříček | Jihlava, Otrokovice |
| 5.10. | Mistrovství ČSSR nadl.trati | Praha |
| 5.10. | Krajský žebříček | Adamov, Kyjov |
| 12.10. | Krajský žebříček | Ždár, Konice |
| 20.10. | V lese s mapou | VŠZ Brno |
| 26.10. | Krajský žebříček | l.brno, Slušovice |
| | Oddílový přebor | |
| 8.11. | Poslední kufr | Prostějov |
| 27.-29.12. | Kufrování s Dominem | Brno |