

Nazdar vejhoni,

tady jsou slíbené pokyny před závodem:

Centrum:

Brno, rozcestník Nad Zetorem

49.1901072N, 16.6733475E

<http://mapy.cz/s/k8W1>

Sraz:

Sobota 1. 8. 2015 v 7:00

Před startem proběhne výklad trati a slavnostní přísaha

Cíl:

Želechov 149, Vizovice

49.2021656N, 17.8472292E

<http://mapy.cz/s/jPsH>

Odvoz věcí ze startu zajištěn

Mapa:

OB: Stránská skála, 1 : 2 500, e = 5 m, stav 2004

MTBO: turistický atlas Česka, 1 : 50 000

HROB: Lázně, 1 : 15 000, e = 5 m, stav 1984

Startovné:

300 Kč, splatné v centru před startem závodu

Kontroly:

OB: lampióny a kleště

MTBO: objekt či údaj, který si podle detailního popisu zapamatujete nebo vyfotíte

HROB: lampióny a kleště

Občerstvení na trati MTBO:

1. občerstvovačka: po cca 55 kilometrech šlapání
2. občerstvovačka: po cca 100 kilometrech šlapání
3. občerstvovačka: po cca 125 kilometrech šlapání
4. občerstvovačka: po dojezdu MTBO před výběhem na HROB.

Občerstvovací stanice budou přístupné pro případný doprovod závodníků. Jejich poloha bude odtajněna po odjetí závodníků do MTBO části.

V případě zájmu pořadatelé doručí na tyto občerstvovací stanice závodníkům označené balíčky předané před startem v Centru závodu.

Po úvodním překonání Dyjsko-svrateckého úvalu pojedete skoro 60 kilometrů takřka mimo civilizaci, pamatujte na to při balení svačiny i posílání věcí na občerstvovačky.

Zaručená možnost doplnit tekutiny je na kontrole u studánky zhruba na 70. kilometru.

Fair Play:

Závodníci nesmějí v průběhu závodu přijmout jakoukoliv pomoc od osob, které nejsou přímými účastníky závodu (platí jak pro občerstvování, tak i pro případnou opravu kola).

Použití GPS pro aktivní navigaci v průběhu závodu je považováno za nečestné a nesportovní.

Povinná výbava:

Kolo, helma, duše, nářadí, psací potřeba, mobil na focení kontrol, dostatek jídla a pití, větrovka nebo nepromokavá bunda.

Ceny pro vítěze:

Nejlepší vopruzenec bude mít tu čest pořádat další ročník Brněnského vopruzu v roce 2016, přičemž si může upravit schéma závodu podle vlastního uvážení.

Upozornění:

V průběhu závodu ve vlastním zájmu dodržujte pravidla silničního provozu a dbejte pokynů pořadatelů.

Všichni závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí.

Za pořadatele se na vás těší:

Jiřin

ředitel & stavitel